

與各民主黨派中央、全國工商聯負責人和無黨派人士代表座談 李強：多做凝聚人心提振信心的工作

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李強1月26日下午主持召開各民主黨派中央、全國工商聯負責人和無黨派人士代表座談會，聽取對《政府工作報告》和《「十五五」規劃綱要（草案）》兩個徵求意見稿的意見建議。

座談會上，民革中央主席鄭建邦、民盟中央主席丁仲禮、民建中央副主席孫東生、民進中央主席蔡达峰、農工黨中央主席何維、致公黨中央主席蔣作君、九三學社中央主席武維華、台盟中央主席蘇輝、全國工商聯主席高雲龍、

無黨派人士代表莊毓敏等先後發言。大家認為，過去一年，面對國內外形勢深刻複雜的變化，以習近平同志為核心的中共中央團結帶領全國人民迎難而上、奮力拼搏，經濟社會發展主要目標任務順利完成，「十四五」圓滿收官，中國式現代化邁出新的堅實步伐，成績來之不易。大家圍繞做好今年和「十五五」時期經濟社會發展工作，就創新完善宏觀調控、建設強大國內市場、發展新質生產力、深化改革擴大開放、保障和改善民生等提出意見建議。

李強在認真聽取大家的發言後表示，大家的意

見建議對修改好《政府工作報告》和《「十五五」規劃綱要（草案）》、做好政府工作很有幫助。他指出，去年及「十四五」時期我國經濟社會發展取得的成就，是在以習近平同志為核心的中共中央堅強領導下，全國人民團結奮鬥的結果，其中也凝結着各民主黨派、工商聯、無黨派人士的辛勤付出。大家立足自身職能，在各行業領域積極發揮作用，深入開展調查研究，提出了一大批有價值有分量的意見建議，對大家給予政府工作的大力支持表示感謝。

李強強調，今年是「十五五」開局之年，外部

環境不確定性上升，經濟發展面臨的風險挑戰仍然不少。需要科學準確把握形勢變化，正視困難，堅定信心，集中精力辦好自己的事，實施更加積極有為的宏觀政策，強化改革舉措與宏觀政策協同，推動經濟實現質的有效提升和量的合理增長。李強希望各民主黨派、工商聯和無黨派人士聚焦經濟社會運行中的重點問題深入研究，積極建言獻策，幫助政府解決發展過程中面臨的突出矛盾。同時，加強與各領域的聯絡溝通，多做凝聚人心、提振信心的工作，為推動經濟社會高質量發展匯聚更多智慧和力量。

廣東「十五五」新格局：灣區帶全省

代表：粵港澳深度合作外溢效應 推動粵東粵北等發展升級

今年是「十五五」規劃開局之年，作為內地經濟第一大省，廣東如何聚力拚經濟備受各界關注。26日，廣東省省長孟凡利在地方兩會作政府工作報告時披露，2025年廣東地區生產總值增長3.9%，經濟總量連續37年居全國首位。孟凡利同時明確，廣東將2026年GDP增長目標設定為4.5%-5%，並將粵港澳大灣區建設列為全年重點任務之首。值得關注的是，報告首次明確提出粵港澳大灣區要「促進全省聯動發展」，要求在提升大灣區自身綜合競爭力的同時，進一步增強其對全省發展的輻射帶動作用。有專家認為，這一新表述的提出，將為「十五五」時期廣東推動形成「灣區帶全省」的協調發展格局奠定重要基礎。

●香港文匯報記者 盧靜怡、帥誠 廣州報道



●廣東省十四屆人大五次會議在廣州召開。香港文匯報記者帥誠攝

廣東經濟發展重要目標

- GDP增長目標：4.5%-5%
- 全年投資增長目標：5%左右
- 規上工業增加值：5.5%左右
- 社會消費品零售總額：增長5%
- 全能進出口總額：增長3%左右
- 新建低空起降設施：2,500個
- 汽車充電設施：50萬個以上
- 城鎮新增就業：110萬人以上

整理：香港文匯報記者 盧靜怡、帥誠
來源：廣東省政府工作報告

在總結「十四五」期間發展成績時，孟凡利表示，這是粵港澳大灣區建設縱深推進的五年。預計2025年大灣區經濟總量突破15萬億元。灣區標準、灣區認證、港澳藥械通、跨境理財通等落地見效，198項高頻政務服務事項實現跨境通辦。交通互聯互通方面，「港車北上」「澳車北上」「粵車南下」累計832萬輛次，港珠澳大橋車流量屢創新高，主要城市間基本實現1小時通達。港澳居民在粵參加醫保43萬人次，參加養老、失業、工傷保險35.4萬人次，在粵就讀的港澳學生達11.6萬人。

支持多城提升發展能級

孟凡利表示，2026年是「十五五」時期第一年，開好局起好步十分重要。報告將「久久為功推動粵港澳大灣區建設」列為全年重點任務之首，提出打造富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群。為此，報告特別對大灣區內地9市作出系統部署，提出深化廣州、深圳雙城聯動、戰略協同。同時支持珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶等重要節點城市提升發展能級。

大灣區「十四五」期間取得的扎實發展成效，為其發揮引領作用、促進全省聯動發展築牢了基礎。廣東省人大代表、中國（深圳）綜合開發研究院副院長兼前海分院院長曲建告訴香港文匯報，「十五五」期間，預料粵港澳大灣區合作將經歷一次深刻升級。大灣區內地9市與港澳的深度合作，將在「十五五」期間通過產業鏈、創新鏈和要素流動的外溢效應，帶動粵東、粵北等地融入更高層級的發展體系，實現廣東全省範圍內的協調增長。曲建

為1月18日，顧客在深圳市南山區的NINIOOO全球創新旗艦店體驗智能眼鏡。



指出，這種跨區域、跨制度的協同創新模式，有助於讓不同區域在同一條產業鏈和創新鏈中找到自身定位，從而實現「灣區帶全省」的發展格局。

加強科創合作 對接港澳資源

此外，報告亦提出，今年將推進大灣區內地9市攜手港澳健全協同合作機制，持續深化規則銜接、機制對接和政策協同、資源共享。報告明確，今年廣東將加強科技創新合作，積極對接港澳高端科創資源，推進重大科技基礎設施等戰略科技力量共建共享，協同開展技術研發、中試轉化、場景拓展。

廣東省財政預算報告也顯示，今年將安排18.33億元用於完善概念驗證、中試驗證平台等體系建設。

廣東省人大代表、中山大學附屬第八醫院院長陳燕銘對加強粵港技術研發、中試轉化協同深有感觸。她告訴香港文匯報，以被列入廣東重點未來產業的細胞與基因治療產業為例，該前沿醫療科技正處於加速突破階段，若能通過政策支持深圳與香港跨區域協作，可推動成果更快落地。她表示，中山八院在深圳布局了河套實驗室，希望與香港協同開展醫療領域技術合作，在基礎研究、技術轉化方面形成更緊密的協作機制。

代表通道熱議「涉港話題」 跨境軟硬聯通雙提速

特稿

26日，廣東省地方兩會「代表通道」集體採訪現場，涉港話題持續成為熱議焦點。廣東省人大代表、廣東華路交通科技有限公司總工程師吳傳海受訪時透露，隨着「軌道上的大灣區」建設提速，粵港跨境交通往來日趨緊密，為兩地科研合作帶來便利。廣東省人大代表、省律師協會副會長黃山則表示，近年來粵港澳大灣區在規則銜接方面成效顯著，各類民生與營商領域的規則堵點正逐步打通，切實讓粵港民眾在合作發展中感受到實實在在的獲得感與幸福感。

吳傳海團隊多年前與香港理工大學聯合研發環保道路新材料，該項目直接關係交通領域「雙破」目標落地，惟初期受跨境溝通掣肘，「當時跨境出行不便捷，與香港的專家團隊只能通過視頻會議的方式交流。」他表示，新材料研發講求實物驗證，隔

着屏幕沒法直觀對比試樣的質感、強度，而材料的試樣寄送要走通關流程，一來一回至少要三四天。

軌道交通的飛速發展改變了困局。「現在從佛山乘坐軌道交通1個多小時就能直達香港理工大學的實驗室。」吳傳海指，現時團隊每周均可實現跨境面對面研討，「上午在佛山完成初步測試，中午就能趕到香港與合作方做對比實驗，有問題當場就能調整方案。」他說，這份「說走就走」的跨境科研便利，大幅提升聯合研發效率，目前該環保新材料已順利進入實地測試階段。

生活更舒心 投資發展更有信心

「此前有香港長者計劃到廣州南沙養老，卻遇到香港醫療券無法使用、港藥難以購買的問題。」黃山代表則結合實際案例介紹，針對大灣區規則銜接中

的痛點，廣東持續推動各項規則機制落地銜接。隨着大灣區「藥械通」政策的落地實施，如今南沙的港籍醫生可依法執業，香港藥品、器械實現合規使用，香港長者醫療券能在定點醫院直接結算，國際商業保險也可直接支付。「這位赴南沙養老的香港長者後來欣慰地說，現在在南沙的生活真正安定下來了，這背後正是監管、支付與規則的系統性銜接。」

黃山還指出，粵港澳三地法治融合也在不斷深化，目前三地已共同制定統一的調解示範規則；粵港澳大灣區律師執業試點持續深化，已有超630名港澳律師在灣區執業。

黃山認為，通過一系列舉措，大灣區規則銜接穩步推進、機制持續暢通、裁決有效執行，法治化營商環境不斷優化，既讓灣區民眾生活更舒心，也讓企業在灣區投資發展更有信心。

楊莉珊倡設京港中試服務聯盟

香港文匯報訊（記者 馬曉芳、蘇雨潤 北京報道）北京市地方兩會26日舉行座談會，北京市政協常委、中國香港（地區）商會會長楊莉珊建議推動成立京港中試服務聯盟，構建覆蓋兩地的服務平台網絡，在兩地互設中試服務窗口，讓北京的技術驗證服務通過香港對接國際標準和海外市場。

北京市在2026年1月發布了「中試14條」，旨在強化中試平台建設，推動科技成果轉化和產業升

級，2026年北京市政府工作報告中也進一步明確提出「加快建設國家人工智能應用中試基地」，為中試服務體系的完善注入新動能。楊莉珊建議，推動成立京港中試服務聯盟，構建覆蓋兩地的服務平台網絡，「梳理香港河套園區的中試資源，與北京已系統布局的146家中試平台實現信息對接、供需匹配」。

她認為，可在京港兩地互設中試服務窗口，讓北

京的技術驗證服務通過香港對接國際標準和海外市場，也讓香港的國際化中試服務為北京企業「走出去」提供前置支持。鼓勵兩地高校、機構共建中試實驗室或設立跨境運營實體。

推動標準對接 為企業降國際化成本

楊莉珊說，可共同推動京港中試標準對接與互認，在京港共同聚焦的重點領域如人工智能、生物醫藥等

行業，共同研究中試技術標準和服務規範。推動兩地的認證機構加強合作，爭取實現「一次測試、兩地互認、全球通行」，為企業降低國際化成本，增強科技產業出海國際競爭力。

「京港應共同拓展中試新金融服務模式。」楊莉珊表示，應鼓勵京港兩地金融機構合作，利用香港國際金融中心優勢，吸引全球風投、創投資本參與京港中試項目，「探索由兩地政府引導基金牽頭，聯合社會資本，共同設立專注於支持跨境中試和成果轉化的專項基金，投向有市場潛力的早期項目」。