

李家超晤瓦努阿圖總理 商增兩地合作拓機遇

香港文匯報訊 香港特區行政長官李家超昨日與瓦努阿圖總理喬撒姆·納帕特會面，就共同關注的議題交流意見，財政司副司長黃偉綸亦有出席。李家超指出，香港和瓦努阿圖雙邊貿易持續增長，合作前景廣闊。香港在「一國兩制」下擁有國家機遇和國際機遇的雙重疊加優勢，一直積極發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」角色，深化國際交往合作，拓展包括瓦努阿圖在內的「一帶一路」國家和全球南方市場，加速發展新增長點。

李家超續指，香港會進一步發揮好內聯外通的優勢和「一帶一路」功能平台的作用，繼續加強與「一帶一路」沿線經濟體的經貿協作和推動綠色合作，與瓦努阿圖共同把握「一帶一路」機遇。他又強調，香港是全球最自由經濟體，歡迎瓦努阿圖企業善用香港高度國際化的營商環境及匯聚全球專業人才等獨特優勢，開拓海外和內地市場，進一步加強兩地不同領域的合作和交流，攜手發掘更多機遇。



● 行政長官李家超昨日與瓦努阿圖總理喬撒姆·納帕特(左)會面。

新皇崗年內啟用 擬採「一次放行」通關 民建聯倡擴豁免落車查驗受惠人群類別 免「人等車」或「車等人」

● 民建聯考察新皇崗口岸聯檢大樓施工進展，並到工程展覽
● 民建聯供圖



● 民建聯考察新皇崗口岸聯檢大樓施工進展，察看口岸及周邊建設情況。民建聯供圖



香港文匯報訊 (記者 李芷珊) 新皇崗口岸開通後，交通便利性是重點關注的方向之一。陳恒鑽表示，鑑於新皇崗口岸直達深圳市中心，預計開通後將吸引大量車流，因此民建聯前日已向口岸辦建議，兩地車通關可參照貨車「東進東出、西進西出」的通行模式，避免香港車輛因目的地在東面，卻需繞至西面口岸通關後再折返的不便。

陳勇補充，目前已在跨境貨運實現的「東進東出、西進西出」通行模式，已證明可大大節省時間成本，建議可逐步試行於兩地車，例如在非繁忙時段(如平日、非出行高峰)於新皇崗口岸開放該模式，相信可有效分流香港尤其是北部，例如上水、粉嶺一帶的交通流量，緩解擁堵問題。

另一方面，因應目前部分口岸設有車輛消毒池，車輛通行時輪胎容易浸水，尤其是電動車長期浸泡對車輛不利。因此陳恒鑽建議取消消毒池，並參照港珠澳大橋的做法，改以噴灑式清潔車輪，既保障車輪衛生，又能保護車輛使用狀態。相關建議已在考察會議上與口岸辦討論。

姚銘則表示，現時不少口岸的旅遊巴集散地與關口距離較遠，指示亦有欠清晰，期望未來新皇崗口岸能完善有關安排，又期望在旅遊巴集散地與關口沿路加設上蓋，為旅客遮風擋雨。

盼「東進東出、西進西出」兩地車通關可免兜路

自2019年起啟動重建工程的深圳皇崗口岸，預計今年內完工並投入使用。民建聯多名人大代表、立法會議員前日到新皇崗口岸進行項目考察及與當地官員交流，昨日匯報考察結果及建議。民建聯副主席、立法會議員陳勇表示，目前大樓主體結構已完成封頂工程，將進入內部裝修階段，落成後將採用「合作查驗，一次放行」便利通關模式，將深圳與香港的出入境查驗設施集中於一座綜合大樓內，能為香港與內地人士的往來，提供更便捷、高效且富有科技感的服務。不過，人、車仍要分開過關的查驗方式，或會出現「人等車」或「車等人」情況，民建聯建議擴大豁免落車查驗的受惠人群類別。

●香港文匯報記者 李芷珊

陳勇指出，從規劃圖可見新口岸設計極具未來感，被不少人形容為「太空站」設計，亮點眾多。他分享，落成後的大樓內每層均設置出入境服務，不論是乘坐跨境私家車、旅遊巴士，或是自行通關的旅客，均可享受更便捷的體驗。

日後過關只需排隊一次

民建聯副主席、立法會議員陳恒鑽續分享，該大樓共設十層，地面及地底各有五層，把原本分屬兩地的過關設施、停車場等功能整合至同一棟大樓內，「以往經皇崗口岸過關需經歷『上車過一關、落車過一關』的繁瑣流程，日後此情況將會獲得改善。」因為新口岸將首次

在深圳實行「合作查驗、一次放行」模式，以返回內地為例，日後市民只需使用回鄉證，透過拍卡或人臉識別驗證，再完成檢驗指模，即完成兩地出入境檢查，全程只需排隊一次，相比現行多次排隊的模式，便利程度大幅提高。

至於辦理證件櫃檯的數量，陳恒鑽透露，大樓內設有多處檢驗區域，其一是供搭乘公共交通的過境旅客使用、單向配備多達90個「合作查驗、一次放行」櫃檯；其二是針對駕駛跨境私家車及兩地車的旅客，實行人車分流，旅客及車輛需分別前往不同樓層辦理通關。

就此，民建聯關注人車分流的查驗方式可能出現「人等車、車等人」的問題，已向當局反映，對方表示會在

櫃檯設置與流程設計上作出優化，避免相關情況；同時口岸內將配備相應措施，方便旅客快速返回原來的車輛，預計車輛通關速度亦將大幅提升。加上新口岸共設有10條私家車通道及3條跨境巴士通道，相信能有效應對日常及高峰時段的車流需求。

立法會議員林琳認為，市民較為關注的是「全部落車」查驗所引致的「人車互等」問題。目前病重患者、行動不便者(如長者及攜帶嬰幼兒人士)，以及部分符合條件的跨境學童，可享受免下車過關的便利，她希望能逐步擴大相關人群，便利他們出行。

料流程更順暢 免櫃檯不尷尬

立法會議員姚銘則表示，口岸人員說明現時規劃的出入境車輛查驗櫃檯數量已按車流量平均配置，未來實施「合作查驗、一次放行」模式後，由於人員統一使用同一通道，流程預計將更為順暢，可避免櫃檯不均造成的等候問題。

立法會議員朱立威補充，大樓不但預留樓層銜接港鐵北環線，便利市民日後過關後可於該處轉乘深圳地鐵7號線，更是規劃了直升機停機區，為低空經濟發展預留潛力。他又建議未來可參照現有陸路口岸做法，研究引入「無感通關」技術，實現無需出示證件即可通關，對此口岸辦已回應將積極考慮並探討可行性。

深圳體檢報告「過河」入醫健通 首年30萬人次受惠

香港文匯報訊 (記者 毛麗娟、李望賢、郭若溪 深圳報道) 深港數據跨境安全便捷通道昨日正式面向公眾開通服務。自此，香港居民在香港大學深圳醫院、新風和睦家醫院就診並授權後，其檢查影像及報告數據，均可通過該通道安全傳回香港「醫健通」平台。有香港市民昨日率先試用服務，形容非常方便，舉例如檢查報告和影像資料，均可通過醫健通實現影像互通，直接同步給香港的主診醫生，讓後續診療銜接更加順暢。

深港數據跨境安全便捷通道啟用見證儀式昨日上午在前海5號樓舉行。據估算，該便捷通道可於今年內惠及逾30萬人次在深就醫的香港居民，極大便利頻繁往來於兩地的工作人士和養老居住群體。

香港大學深圳醫院、深圳新風和睦家醫院

等兩家香港「長者醫療券」指定醫療機構，已首批接入該通道並開通服務。香港大學深圳醫院副院長何家儀表示，此前依託香港「醫健通」系統實現香港市民自攜「數據北上」，今次則通過該通道實現「數據南下」，進一步優化了兩地居民跨境就醫流程。

港人：數據同步太方便

目前該院每日接待數百名香港患者，其中既有在深圳居住、工作的香港居民，也有專程跨境就醫的香港市民。香港居民容先生昨日上午到香港大學深圳醫院，成為新服務的第一批體驗者。「醫生告訴我，我的病歷和檢查結果，已經自動傳到了我的香港『醫健通』平台個人文件夾裏。我下次如果回香港看醫生，那邊的醫生直接就能看到全部紀錄，再也不用我自己帶着片子跑來跑去

了。」容先生對這種便利感到驚喜。

「在香港照一次腳部檢查要港幣5,000多元，深圳這邊只要500多元人民幣，還能把數據同步到香港『醫健通』，太方便了。」在香港大學深圳醫院影像科等待MRI檢查的香港患者傅先生表示，自己因腰骨不適需定期做影像檢查，此前在香港私家醫院做一次MRI檢查費用高昂，且公立醫療預約周期長，偶然得知深圳醫院的醫療服務後，便成了常客。

在深圳新風和睦家醫院，70歲的香港病人陳先生與妻子完成放射影像檢查後表示，自己和妻子常年往返深港就醫，過去最麻煩的就是攜帶實體影像膠片，「又重又怕損壞，有時候香港醫生還需要重新安排檢查，花錢又費時間。」如今通過醫健通實現影像互通，檢查報告和影像資料能直接同步給香港的主診醫生，讓夫婦二人連連點讚。



●港人在香港大學深圳醫院跨境醫療諮詢台了解跨境診療事宜。香港文匯報記者李望賢 攝

香港文匯報深圳傳真



●在香港大學深圳醫院，香港居民容先生正查看自己在該院拍攝的影像片。香港文匯報記者李望賢 攝



深港跨境無人機擬春節前首航

香港文匯報訊 (記者 李昌鴻 深圳報道) 為助力粵港澳大灣區發展辦公室昨日在深圳舉辦「粵港澳大灣區低空經濟的跨境應用：機遇與挑戰」研討會，逾200位深港及內地多城市業界人士參與，圍繞跨境航線技術進展與挑戰、低空管理系統建設、電動垂直起降飛行器大灣區跨境高端出行商業化路徑，以及低空經濟產業發展方向展開探討。

運送高附加值醫療電子產品

其中，深城交數字科技(香港)有限公司港澳代表李月歡透露，公司已完成深圳本地化無人機及RFID技術融合測試，已獲取香港測試AOP，小型送貨無人機擬於明年春節後進行深港跨境首飛，將從河套深港科技創新合作區香港園區飛往香港科學園園區，兩地距離約6公里，將運送小型高附加值的醫療和電子產品。

對於深港東部低空經濟合作，李月歡建議率先發展eVTOL(電動垂直起降飛行器)文旅業務，讓香港居民搭乘無人機直達深圳大鵬、鹽田欣賞海景，大幅提升跨境旅遊通行效率。

香港特區政府政制及內地事務局大灣區發展專員陳潔玲透過視頻致辭時表示，特區政府正積極布局發展低空經濟，除「監管沙盒X」計劃外，還會於今年內草擬《發展低空經濟規劃行動綱領》，以制定創新和技術突破，推動香港成為低空創新應用核心樞紐。

●出席研討會的嘉賓均為發展跨境低空經濟點贊。香港文匯報記者李昌鴻 攝