

# 去年接近300萬宗牌證申請 網上續領車牌增62% 運輸署：續推廣電子化服務應付需求

香港文匯報早前報道，粵車南下政策實施後出現「排隊黨」霸佔「免試簽發香港駕駛執照」（俗稱「吸牌」）服務的每日預約名額後，運輸署隨即於本月推出「電子即日籌」，新措施生效約半個月，運作大致暢順。運輸署昨日表示，近年推動電子牌照措施，現已有逾20項牌證服務可供網上申請，去年處理近300萬宗申請，其中網上續領車輛牌照的申請約24.8萬宗，較2024年增加62%。署方以AI協處理，把無需人手核對的續牌申請時間由十個工作天，縮短至少於三個工作天。同時，隨着「牌證易」一站式網上平台、國際駕駛許可證自助服務站等措施陸續推出，未來更會有約10個項目陸續採用電子化服務。

●香港文匯報記者 吳健怡



▲▲運輸署於本月12日起實施「電子即日籌」安排，全面取代現場派籌。右圖左起：盧偉君、區騰海。  
香港文匯報記者涂穴攝

運輸署總行政主任/牌照事務區騰海接受香港文匯報等媒體訪問時表示，去年處理近300萬宗牌證申請，當中約有一半與車輛有關，近四成則與駕駛類牌證有關。現時有逾20項牌證服務可供網上申請，市民可利用「智方便」作身份認證和數碼簽署，當中最受歡迎的網上服務包括：申領國際駕駛許可證、續領駕駛執照及車輛牌照，佔比分別為56%、48%及28%。

區騰海指，2024年底推出的優化車輛牌照措施，新紙本車輛牌照將不再印有屆滿日期，如車輛資料不變，車主續牌後，可沿用同一行車證，並掃描證上新設的二維碼，以查閱屆滿日期。過往一年，所有新申請及已續領車輛牌照的車主，已全部領取新證，去年共發出約86萬張行車證。若經網上申請續牌，如運輸署成功經香港保險業

聯合的網上系統即時核實車輛保險紀錄作有效證明，車主便無須上載保險單。

運輸署亦在2024年推出「牌證易」一站式網上平台及「拍牌易」服務。現時約有16萬名登記用戶使用，平台於去年7月推出新功能，包括網上預約駕駛考試等。

「拍牌易」方面，至今已約1.6萬名用戶註冊，透過電腦或流動裝置競投心儀的普通車輛登記號碼，將傳統實體、舉行一天的舉牌競投，升級多項多功網上介面上載競投，截至去年底，已舉行共20場網上拍賣，售出3,270個車牌號碼，每場網上拍賣的車牌號碼由每場50個逐步增至上月每場200個。

運輸署去年初增設的「國際駕駛許可證自助服務站」，市民只需預先在網上預約，便可一站式申請及即日領取。而去年9月推出的電子駕駛執照，至今已約有32萬人使用。

## 議員促增加籌號打擊「吸牌黨」

此外，就粵車南下上月實施後，內地駕駛者須持有香港駕駛執照方能申請南下，令運輸署「免試簽發香港駕駛執照」的需求上升，金鐘牌照事務處外曾出現「排隊黨」通宵候候的現象。有見及此，署方於本月12日起實施「電子即日籌」，全面取代現場派籌。運輸署總行政主任/牌照事務處盧偉君表示，每日均會有300個「電子即日籌」，新措施進行暢順；網上預約申請方面，申請者需要經排隊系統、人機驗證等，以阻止有程式黨網上搶預約名額的情況。

立法會議員陳恒鑽昨日接受香港文匯報訪問時指，每日籌號增至300個有助疏導服務需求，期望運輸署日後增加籌號，以滿足需求，長遠希望牌證申請程序能盡快全面改為網上處理，無須申請人親身到場。

# 科技園辦教界AI研討會 冀建跨校協作網絡

香港文匯報訊（記者 陸雅楠）為推動校本促進人工智能（AI）賦能教育，教育局斥資5億元開展為期3年的「『智』啟學教」撥款計劃，每所合資格公帑資助學校可獲一次性50萬元進行校本AI教育項目，而學校正積極物色適用於教學場景的AI工具。香港科技園公司於本周一舉辦了專題研討會，逾180名校長、教師、學術界及科技業界代表參與其中，共同探索建立跨校協作網絡，推動AI深度應用；16間本地AI教育科技公司亦把握機會展示產品或方案，介紹「香港研發」如何協助學界推動創科與教育融合。

香港科技園公司首席創科生態發展總監柯志成致辭時表示，研討會呼應國家「十五五」規劃建議，推動「人工智能+」的方向，除展示科學園企業在AI教育科技領域的創新成果與可行方案外，亦為中小學校長及教育決策者搭建一站式平台，協助他們認識、比較並選用合適的AI教育方案，透過交流啟發教育界規劃AI教育的實踐方向，從而更有效地落實相關的教育工作。

## 議員建議每科配備「AI專員」

主禮嘉賓之一的立法會議員鄧飛指，年輕教師對AI技術接受度普遍較高，即使學校未系統性推行，不少年輕教師已自發使用通用模型輔助教學，但有時會有「AI幻覺」等內容失實風險，故建議學校由每科一名熟悉AI的年輕教師，聯同資深科主任共同明確教學需求，設計更貼近課程與考評的校本AI教育方案，兼顧教學實效與技術創新。

香港中文中學聯會主席簡偉鴻指，今次研討會有16間初創企業展示了不同方案，涵蓋藝術、語文、本地大型語言模型及檢索增強生成（RAG）等範疇方案可供選擇，而他留意到不少學校已將AI工具融入日常教學與行政工作中，例如協助分析大數據及撰寫報告，大幅減輕管理壓力；校長可運用AI工具將大量文件、影音資料自動化處理，提升行政效率。不過，他特別關注數據私隱問題，認為由本地機構牽頭處理會更具信心。

九龍地域校長聯會主席梁冠芬表示，會優先支持有意願、有構想的科組開展AI教學嘗試，「如果教師本身對某項教學創新有熱誠，便協助他尋找資源、逐步推進，這樣的效果往往更好。」他認為，以校長會等機構為平台，集合多校力量可形成規模優勢，提升購買AI教育產品的議價能力。

# 教師研引入執業證書制 草案擬下半年交立會

香港文匯報訊（記者 高鈺）新一屆立法會教育事務委員會昨日舉行第二次會議，教育局作出政策簡報，焦點涵蓋完善教師註冊機制、建設國際教育樞紐、促進學生身心健康等議題。就外界普遍關注當局會如何完善教師的註冊機制，教育局局長蔡若蓮表示，為回應社會對教師專業水平的期望，局方已開展修訂《教育條例》的工作，研究引入執業證書和定期更新要求，下月將諮詢教育事務委員會意見，擬於今年下半年提交相關的修訂草案，交予立法會審議，她期待與業界及委員會深入討論，完善方案。

## 蔡若蓮：詳情下周交代

去年施政報告提到，為確保所有任教於香港學校的教師均為適合及適當人選，維護教師團隊的專業素質，特區政府擬修訂《教育條例》，完善教師註冊機制，引入執業證書和定期更新要求。部分議員關注執業證書內容；若教師於註冊後轉行，之後又可能重執教鞭，又或是畢業後成為註冊教師，卻沒有馬上投入教育界，數年後又想加入教師行列，當局會如何處理？蔡若蓮回應指，執業證書會全面審

視教師是否符合專業進修的要求、有無刑事犯罪紀錄等，而且也考慮上述重投教職的情況，下周會詳細交代。

教育局副秘書長劉穎賢表示，現時在職教師需每三年完成150小時的教師專業培訓，包括30小時的核心培訓，局方在引入執業證書時也會在這個水平之上訂定要求。

至於建設國際教育樞紐方面，蔡若蓮介紹了推動中學文憑試（DSE）國際化的進展，指全球逾千所大學均承認DSE成績作為入讀大學的要求，故港生前往各地升學基本上是「無障礙」，而為配合「留學香港」、「留學中國」的發展，當局正與內地合作及研究「國際版DSE課程」，讓非本地生到內地或香港升讀大學時，可藉此課程的成績作為學歷證明。

此外，社會一直關注本港學生的精神健康問題，有議員提出內地一些學校利用人工智能功能的閉路電視識別學生的負面情緒，及早介入的做法，建議香港可以仿效，並找學校試行。蔡若蓮指，學校使用閉路電視等措施時要徵詢家長及學生等持份者，也要顧及私隱問題，不宜一刀切決定是否推行。

# 書法名家領銜揮毫賀新春

香港文匯報訊（記者 雨竹）中國書協香港分會、香港福建社團聯合會主辦的「萬福迎春：四海同書中國年」新年揮春活動昨日於香港福建社團聯合會舉行。現年91歲的香港福建社團聯合會會長、中國書協香港分會主席施子清是主禮嘉賓之一，他致辭時表示，中國書法是中國的瑰寶，而寫揮春是傳統生活中的重要部分。他亦提及「書聖」王羲之的書法老師、東晉時代著名女書法家衛瓘，點明她對中國書法發展影響巨大。

其他主禮嘉賓包括：中央政府駐港聯絡辦宣傳文體部副部長林枏，香港福建社團聯合會榮譽主席、中國書協香港分會榮譽顧問林廣兆，香港福建社團聯合會會長、中國書協香港分會名譽主席盧文端，香港福建社團聯合會會長盧溫勝，香港福建社團聯合會榮譽顧問、中國書協香港分會榮譽贊助人施榮懷，中國書協香港分會顧問李大洲，中國書協香港分會副主席李錦賢。

在開筆儀式中，施子清、林廣兆、李大洲、李錦賢即席揮毫，分別寫下「萬」「福」「迎」「春」四字。隨後，盧文端、施榮懷、林枏、盧溫勝同現場參與者們一起將「福」字落於紙上。

中國書協香港分會副主席馬潤憲接受香港文匯報記者採訪時表示，施子清是主辦此次活動的難得人選，因為其書齡甚長，也有足夠的經濟能力和人際網絡來支撐活動的舉行，對方更常年推動書法藝術的傳承及教育，這一出發點很是珍貴。

馬潤憲表示，今次的活動具有一種凝聚力，其實



●「萬福迎春：四海同書中國年」新年揮春活動昨日舉行。  
香港文匯報記者曾偉傑攝

自2012年起，中國書協香港分會的創立，正是要將五湖四海熱愛書法的人聚集在一起，而會中大多成員都較為年長，「人書俱老」，這一形容出自唐代書法家孫過庭的《書譜》，「例如你學國畫，十年就能畫出不錯的鳥或牡丹，但書法不同，起碼要超過十年，才能有所表現。」堅持練習、有老師指教、杜絕急功近利等，都是讓書法作品漸入佳境的重要因素。

馬潤憲強調，好的書法講究「文」「史」「哲」三方面的修為，這樣書法的呈現才能更加豐盛且具韻味。「形」「音」「義」也是中國書法的特點。他還引用一句話：「書法是中國藝術核心的核心」，他指許多西方經典藝術作品的媒介都是以雕塑、繪畫為主，而中國經典藝術多了一項深入且具有中式哲學氣韻的書法，值得細細品味。

## 聯合獨家代理 公開招標出售

# 罕有中環全幢優質商廈

## 利東大廈 中環利源東街9號

- 商舖部分及寫字樓部分總出租面積約為80,368平方呎
- 30層高商業大廈，地下至二樓為零售商舖，四樓至二十九樓為寫字樓
- 位處港島區中環戰略核心，毗鄰中環港鐵站及多幢主要商廈
- 位置便利，15-30分鐘車程可達西九龍高鐵站、港珠澳大橋香港口岸及香港國際機場（根據Google地圖）
- 現時出租率約九成，現金流穩健



截標日期：2026年2月10日(星期二) 中午12時

### 歡迎查詢

**WILLIS MAK**  
麥子興先生 E-146312  
+852 9022 6693  
willis.mak@hk.knightfrank.com

**ALFRED WONG**  
黃穎晉先生 E-246708  
+852 6699 0311  
alfred.wong@hk.knightfrank.com

**REEVES YAN**  
甄凌峯先生 E-243218  
+852 9463 9892  
reeves.yan@cbre.com

**SAM MOCK**  
莫偉豪先生 E-106477  
+852 9013 3319  
sam.mock@cbre.com



畢治(香港)有限公司 CBRE  
香港灣仔港灣道6-8號瑞安中心4字樓  
電話：+852 2840 1177 傳真：+852 2840 0600  
knightfrank.com.hk



世邦魏理仕顧問香港有限公司 CBRE0079  
香港金鐘道88號太古廣場一座27樓  
電話：+852 2820 2800 傳真：+852 2827 2423  
cbre.com.hk

一切以合約及可供出售為準。在撰寫以上資料時，雖已作出合理和謹慎的考慮，聯合獨家代理及業主或賣家對資料的完整和準確性恕不保證，或作出或絕對無誤。客戶應自行查閱資料或內容的完整和準確性，並就所載資料諮詢專業意見。非住宅物業的樓面面積於市場上並無統一或普遍採納的定義，所載樓面面積並未核實，建議客戶應實地視察並自行量度。資料有可能出現租金、售價或其他條件上的改動，或撤回而不用通知，並可能受特別條款約束。因使用此資料而直接或間接引致的損失或損毀，聯合獨家代理恕不負責。本資料所載圖片僅供示意及參考之用。所載資料僅供參考，並不構成要約或合約的一部份。物業編號 HKCM2146 | CBRE-CMHK-ADV5566