

香港文匯報訊 美國總統特朗普周一(1月26日)突然宣布，美方將提高對韓國商品徵收關稅稅率，包括汽車、木材、製藥產品及所有「對等關稅」項目稅率，將從15%增至25%，報復韓國國會尚未批准韓國與美國達成的貿易協議。特朗普突然加碼關稅令韓國當局震驚，韓總統府表示暫未收到美方正式通報，推測其與韓國停滯的3,500億美元(約2.7萬億港元)對美投資法案有關，會提請國會加快審議。

特朗普在自家社媒上宣稱，他與韓國總統李在明於去年7月30日簽署美韓貿易協議，並於10月底確認條款，「為何韓國國會至今未能批准該協議？」特朗普辯稱，鑑於韓方尚未通過與美方這項具有歷史意義的貿易協議，他決定將對韓國汽車、木材、製藥產品以及所有其他「對等關稅」項目的關稅稅率，從15%上調至25%。

不平等貿易協議在國會卡住

路透社指出，白宮尚未發布相關行政命令，是次稅率調整的具體生效時間也不確定。然而特朗普的聲明還是令韓國政府陷入混亂，韓國政府周二上午緊急召開相關部門會議研究對策。

正在加拿大訪問的韓國產業通商部部長金正官，也被安排盡快前往美國，與美國商務部長盧特尼克磋商關稅事宜。

多間韓媒引述匿名官員消息稱，去年11月韓美確認貿易協議條款時，韓方約定向美國戰略領域投資3,500億美元，特朗普政府則作為交換，下調對韓國出口美國商品的關稅稅率。為履行投資承諾，韓國需由國會表決通過《韓美戰略投資管理特別法案》，為韓企執行投資義務搭建必要法律框架。韓國執政黨共同民主黨已向國會提交該法案，不過暫未在國會過關。

韓憂大規模投資加劇韓圓波動

《韓民族日報》分析認為，特朗普是次發難，是對韓國推遲對美投資的不滿情緒爆發，針對韓方兩個多月來還未在美國注入資金加碼施壓。《紐約時報》指出，韓美雙方就協議細則始終存在爭議，尤其是美方要求的數千億美元現金投資，被韓方官員認為在經濟層面不具備可行性。

路透社分析，現時韓圓匯率逼近2009年全球金融危機以來的最低水平，韓方不可避免擔憂對美大規

(特刊)

潮湧香江啟新程

洪明基 全國政協委員

弘德明道

全國港澳研究會1月26日在北京舉行「堅持和完善行政主導促進特別行政區良政善治」專題研討會，中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍出席研討會並致辭。夏寶龍主任的講話，如浩蕩東風拂過香江，既讓身為港區全國政協委員的我感受到中央對「一國兩制」實踐的堅定信念，更讓我對香港在「十五五」開局、民族復興征程中的使命擔當有了更為深刻的體悟。這份體悟，源於腳下這片土地由治及興的真切變遷，源於委員履職中「背靠祖國、聯通世界」的實踐感知，更源於對香港與國家命運同頻共振的深層認同。

「一國兩制」不是抽象的制度概念，而是浸潤在香港發展血脈中的生存之道與發展之基。作為見證者與參與者，我親歷了香港從亂到治的艱難跨越，更目睹了由治及興的蓬勃氣象：維護國家安全法治體系不斷完善，《維護國家安全條例》的頒布讓「國安才能港安」成為社會共識；經濟復甦勢頭強勁，本地生產總值連續9個季度增長，國際金融中心地位穩居全球前三，跨境資產管理規模即將躍居世界首位；民生福祉持續增進，公屋輪候時間縮短，基層醫療藍圖落地，長者醫療券拓展至大灣區內地城市，市民的獲得感實實在在。

這些成就的取得，絕非偶然，而是「一國兩制」制度優勢的生動彰顯，是祖國作為堅強後盾的有力佐證。夏寶龍主任強調「『一國兩制』實踐必將越走越好、越走越穩」，這既是對過往成就的肯定，更是對未來方向的指引——唯有堅守「一國」之本，善用「兩制」之利，香港才能在風雲變幻的國際格局中保持戰略定力，在國家發展的大潮中鑄定前進航向。

作為港區全國政協委員，「雙重積極作用」是履職的核心要義，更是連接香港與祖國、聯通內地與世界的責任紐帶。「十五五」規劃的開局，為香港融入國家發展大局提供了前所未有的廣闊平台：在科技創新領域，河套深港科技創新合作區、北部都會區的建設，讓香港的生命科技、人工智能優勢與內地的產業基礎、市場空間深度融合，助力國家新質生產力發展；在金融領域，香港作為國際金融樞紐，可深化與內地金融市場互聯互通，做大綠色金融、數字金融，為國家經濟社會發展全面綠色轉型提供支撐；在國際交往領域，香港作為國家唯一實行普通法的司法管轄區，可依託遍布全球的合作網絡，在「一帶一

不滿2.7萬億投資仍未落實 特朗普突發難上調韓關稅

涵蓋汽車等稅率增至25% 韓政府陣腳大亂急磋商



▲受關稅影響，韓國去年對美汽車出口額大減至301.5億美元。圖為韓國平澤市港口。 資料圖片

◆首爾民眾在美國大使館外集會，抗議美方突然提高韓國赴美商品的關稅稅率。 法新社

現代起亞等韓車企經濟損失或達270億元

香港文匯報訊 特朗普突然對韓國揮舞關稅大棒，將韓國出口美國汽車關稅從15%增至25%，令韓國汽車產業措手不及。韓媒引述汽車業界估算，如果新關稅稅率生效，韓國兩大汽車品牌現代與起亞今年的經濟損失可達5萬億韓圓(約270億港元)，與日本和歐洲車企的競爭也會陷入劣勢，形容業界被潑一盆冷水。

統計顯示受關稅影響，韓國去年對美汽車出口額大幅削減至301.5億美元(約2,352億港元)，按年下跌13.2%。特朗普政府取消購車補貼後，韓國電動汽車對美出口更連續數月近乎歸零。現代汽車集團在第二、三季度受關稅影響，損失4.6萬億韓圓(約248億港元)。疊加暫未公布的第四季度損失，現代

汽車累計承擔關稅成本可突破5萬億韓圓。

Meritz證券公司估算，美方徵收的關稅稅率上調10%，現代汽車便要追加約3.1萬億韓圓(約167億港元)經營成本，起亞汽車也需增加2.2萬億韓圓(約119億港元)。韓國汽車研究院有官員擔憂，韓國汽車行業將在美國市場陷入艱難競爭。更有業界人士直言：「相較只需繳納15%關稅的日本和歐洲車企，韓國車企處境非常不利。」

韓媒指出，若美國再次將關稅上調至25%，韓國汽車行業的盈利能力勢必下降，其價格策略、生產投資計劃也需大幅調整。業界估計美國汽車市場今年陷入低迷的可能性較大，關稅上調的連鎖反應也會逐步放大。

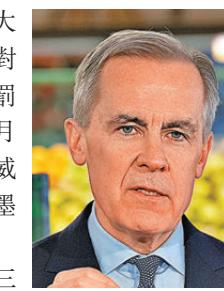
特朗普威脅向加拿大徵100%關稅 卡尼：《美墨加協定》續簽前施壓策略

香港文匯報訊 特朗普日前威脅加拿大若與中國達成自由貿易協定，美國將對所有加拿大出口美國商品徵收100%懲罰性關稅。加拿大總理卡尼(圖)周一(1月26日)指出，特朗普日前頻頻釋放關稅威脅，只是試圖在今年晚些時候啟動《美墨加協定》續簽談判時，提前威懾鄰國。

卡尼表示，加拿大、美國、墨西哥三國即將正式啟動對《美墨加協定》的聯合審查程序，審查非常嚴格。他形容特朗普是強硬的談判者，其政府近期的言論和姿態，「應當放在更大的背景下來看待」。

卡尼強調，加拿大與美國之間擁有「極其緊密的經濟與安全關係」，但仍有改善空間，這些問題可以在談判中解決。

分析指出，美加關係生變的導火索是卡尼不久前在達沃斯世界經濟論壇上的講話。他呼籲各國



接受「以規則為基礎的國際秩序」已終結的現實，呼籲中等強國共同行動，應對來自「霸權國家」的經濟脅迫。這番言論雖未點名美國，卻被普遍視為對特朗普政府單邊主義路線的公開回擊。

美財長稱卡尼收回部分言論

分析也稱，美、墨、加三國將共同審查協定，決定是否將其延長16年，外界普遍預計特朗普會要求大幅修訂協議，迫使兩國重新與美國談判。加拿大前總理杜魯多的經濟顧問克勞認為，加拿大未來數周會嘗試與美方緩和緊張關係：「卡尼政府很清楚，與特朗普打交道總會有起伏。」

美國財長貝森特周一稱，他在白宮旁聽特朗普與卡尼通電話，宣稱卡尼收回了部分在達沃斯論壇上的言論，但未提及詳情。

印度歐盟達成貿易協議

香港文匯報訊 印度與歐盟領導人周二(1月27日)在印度新德里會晤，敲定經過20年談判終於達成的貿易協議。彭博通訊社報道，是次協議規模是近年來最大，內容涵蓋降低印度與歐盟之間多數消費品和工業品貿易關稅，同時開放市場，減少貿易壁壘，強化在潔淨能源、製藥及半導體等關鍵領域的供應鏈合作，減少雙方對美國的貿易依賴。

報道指出，是次貿易協議預計會排除部分農產品，包括乳製品等，保護兩國本地農業，不過歐盟官員透露，協議會涵蓋葡萄酒、烈酒及食用油。協議生效後，印度對歐盟葡萄酒徵收的關稅會從150%即時下調至75%，並最終降至約20%。

彭博社：規模近年最大

橄欖油關稅會在未來5年內從45%降至零。麵包、糖果等加工食品最高達50%的關稅也將取消。

歐盟還會獲得開拓印度汽車市場的契機，路透社報道，印度對歐盟汽車關稅未來或會從110%降至40%。不過為保護印度本土企業在電動汽車領域的投資，電動汽車在未來5年會被排除在協議的削減關稅範圍外。

印度總理莫迪形容，是次協議可被稱作「所有協議之母」。歐盟委員會主席馮德萊恩也稱，歐盟會獲得印度市場有史以來最高水平的貿易准入。協議將在印度內閣和歐洲議會分別批准後正式簽署，預計耗時6個月。

日倉促改選眾院 黨派各自為戰推動政壇多黨化

香港文匯報訊 日本眾議院周二(1月27日)發布選舉公告，將於2月8日投票。多間日媒指出，首相高市早苗是次倉促解散眾議院提前選舉，不論執政自民黨還是各大在野黨協商時間不足，傾向在單一選舉區各自為戰提名候選人，或推動日本政壇多黨化。

日本眾議院選舉會改選全部465席，包括289個單一選舉區，以及176個比例代表區議席。《讀賣新聞》統計顯示，是次選舉預計有225個單一選區

會出現多黨競逐。執政聯盟內部出現罕見對峙，自民黨與盟友日本維新會預計會在85個單一選區正面交鋒，日本維新會據報已私下聯絡，希望自民黨不要派出高人氣候選人進入盟友選區。

日本通脹問題持續，各黨派都積極提出調降消費稅緩解通脹。自民黨提出凍結徵收食品消費稅兩年，在野中島改革聯盟進一步提出永不徵收食品消費稅、重申日本不擁核立場等。在野國民民主黨也主張將消費稅率調降至5%。