

團結基金倡打造香港成內企「出海」首站

針對港服務痛點提11建議 盼設「集中辦」完善「落地指南」

愈來愈多內地企業借助香港「出海」發展，令香港作為「超級聯繫人」的角色更顯著。團結香港基金昨日發布《破浪前行：香港引領企業出海新時代》政策研究報告，提出「與港聯絡、來港落地、在港發展、借港出海」的「四部曲」出海流程，針對香港在每一「出海」階段的服務痛點提出11項具體政策建議，包括在港成立「集中辦事處」，與內地不同城市的出海中心合作，完善政府的「企業來港落地指南」等，期望打造香港為內地企業「出海」的首選目的地。

●香港文匯報記者 吳健怡

告指出，近年內地企業來港發展呈增長趨勢，政府統計處的數據顯示，母公司在內地的駐港公司總數，從2023年的2,177個，上升至2025年3,090個，升幅42%。報告總結香港作為「出海」第一站，具備語言及文化相近、國際貿易連接度高等眾多優勢，但同時也面臨諸多服務痛點，包括香港與內地的「出海」服務之間缺乏協同性、企業不熟悉來港落地的流程，缺少相關資訊、「出海」企業在港發展時缺少跨境與城市級的應用場景等。

針對不同的服務痛點，報告合共提出11項政策建議，包括建議將香港定位為全國性的「出海」門戶，協同兩地「出海」服務，又建議成立內地「出海」中心在港的集中辦事



●團結香港基金《破浪前行：香港引領企業出海新時代》報告發布會暨團結卓爾論壇於昨日舉行。

香港文匯報記者萬霜靈 攝

處，加強企業與港聯絡。

鼓勵創科在港先行先試

為方便企業獲取資訊，報告建議完善政府的企業來港落地指南，包括優化投資推廣署《手把手助內地企業投資香港》的設計，融入香港關鍵優勢數字，並補充場地、法律、金融及稅務諮詢等在港商業管理的服務資訊。

針對應用場景規模的痛點，報告建議為更多新興創科領域建立測試機制，鼓勵創新科技在香港先行先試，以及提前在北部都會區規劃跨境及城市級應用場景所需的基建。同時可推動將香港的經驗融入更多國際標準，讓參與企業帶着「內地基因」、「香港增值」、「國際認證」的標籤走向世界，提升

海外認可。

當企業在港發展成熟後，最終將「借港出海」，報告建議加強香港的經貿網絡，增加貿發局和經貿辦的海外分布，對接當地華人網絡。政府也應於拉美、東歐、中亞、非洲等「出海」新興市場簽訂更多全面性避免雙重課稅協定。

團結香港基金助理研究總監兼土地及房屋主管梁耀昊認為，企業「出海」不僅為香港專業服務機構拓展了更多元的業務領域，更將推動內地與香港企業「拼船出海」，增強中企在國際市場中的綜合競爭力。「這一進程，最終將轉化為驅動香港產業升級、創造就業，以及經濟增長的強勁動力。」

特首政策組上京訪賽迪研究院商善用內企「出海」為港增值



●特首政策組到訪國家工業和信息化部的直屬事業單位—中國電子信息產業發展研究院。受訪者供圖

香港文匯報訊 特首政策組長黃元山早前赴京到訪國家工業和信息化部的直屬事業單位—中國電子信息產業發展研究院（賽迪研究院），與中國電子信息產業發展研究院副院長張小燕及其團隊會面。雙方圍繞香港助力內地企業「出海」路徑進行深度交流，共同調研，為「十五五」期間香港與內地企業協同發展奠定堅實理論基礎與資料支撐，包括探討內地企業「出海」面臨的新形勢、當前內地企業「出海」的主要模式及現狀，提出借助內地企業「出海」勢頭、進一步提升香港作為「超級增值人」的價值。

會面過程中，黃元山闡述過去3年施政報告在助力內地企業「出海」方面，環環緊扣的政策部署。其中，2023年施政報告提出發展「總部經濟」，旨在吸引境內外企業在港設立全球或區域總部，深度融入國家「國內國際雙迴圈」戰略。

2024年，施政報告進一步提出構建高增值供應鏈服務中心，聚焦離岸貿易、供應鏈管理、金融融資、智慧財產權等專業服務，與國家「健全海外綜合服務體系，促進貿易投資一體化」的戰略一脈相承。

2025年，施政報告將「發揮出海平台作用」獨立成篇，設立跨部門「出海專班」，對接國家引導產業鏈供應鏈合理有序跨境布局，完成從價格競爭到價值競爭的躍升。三年三步，香港的戰略路徑清晰可見，從「集聚總部」、「強化樞紐」再到「主動護航」，政策設計環環相扣，不僅呼應國家宏觀戰略，更凸顯香港在新時代背景下，主動肩負國家使命、服務開放大局的擔當。

面對中資企業在「出海」時遇到的種種痛點難點，香港立足精準產業服務，實現企業「出海」的全流程賦能，包括去年10月，特區政府成立一站式平臺內地企業「出海專班」，專班整合香港的外地辦事處，包括投資推廣署、貿發局及香港駐內地的辦事處，更有多個公營機構、專業團體及商會作為夥伴，發揮更大的聯乘效應。

巴士安全帶遭剪斷 九巴嚴厲譴責惡行



▲陳美寶 香港文匯報記者黃艾力 攝
●警員到達馬鞍山錦英苑巴士總站，準備登上涉事巴士調查。讀者供圖

歲)男車長報案，指昨午3時45分駕駛86K線巴士由馬鞍山錦英苑巴士總站前往沙田前，檢查車內的安全帶時並無發現損壞。

不過，昨午5時20分再駕駛返錦英苑巴士總站後，獲兩名乘客告知上層較後位置的座位有安全帶損毀，於是向公司報告及報警。警員到場，證實車廂有兩條安全帶遭剪斷，遂列作刑事毀壞案跟進。九巴對事件予以嚴厲譴責，強調不會姑息任何蓄意破壞巴士設施的行為。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，新例的初心和原意是為保障乘客安全，而佩戴安全帶保障乘客是國際常見做法，在的士、公共小巴也一直有實行，今次做法是延伸至專營巴士及其他商用車輛。對於有市民回饋安全帶的潔淨度、鬆緊度等情況，她樂意積極跟進。

昨午5時34分，警方接獲九巴一名姓李(65

歲)男車長報案，指昨午3時45分駕駛86K線巴士由馬鞍山錦英苑巴士總站前往沙田前，檢查車內的安全帶時並無發現損壞。

不過，昨午5時20分再駕駛返錦英苑巴士總站後，獲兩名乘客告知上層較後位置的座位有安全帶損毀，於是向公司報告及報警。警員到場，證實車廂有兩條安全帶遭剪斷，遂列作刑事毀壞案跟進。九巴對事件予以嚴厲譴責，強調不會姑息任何蓄意破壞巴士設施的行為。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，新例的初心和原意是為保障乘客安全，而佩戴安全帶保障乘客是國際常見做法，在的士、公共小巴也一直有實行，今次做法是延伸至專營巴士及其他商用車輛。對於有市民回饋安全帶的潔淨度、鬆緊度等情況，她樂意積極跟進。

陳美寶：戴安全帶是國際常見做法

陳美寶昨日出席立法會會議時表示，佩戴安全帶保障乘客是國際常見做法，香港規定乘搭交通工具佩戴安全帶的議題，討論已久，議題醞釀是

「多年一直有發生」，每次發生嚴重車禍均會引發市民關注，政府也有密切留意。

對於有市民關注安全帶裝置是否清潔、鬆緊度、便利性等，她強調政府有細心聆聽意見，運輸署和專營巴士也樂意積極去跟進及改善，強調推行新例和執法時，會恪守法、理、情兼備原則，務求人性化處理，初時會以勸喻為主，也要求運輸署和專營巴士加強對乘客的宣傳教育，包括協助長者使用。

社會上有建議豁免短途巴士佩戴安全帶的要求，陳美寶指有部分短途路線亦會經過高速公路，佩戴安全帶可保障乘客安全。

至於有研究指出企位更危險，是否應取消企位？陳美寶回應指，巴士公司在企位位置已加設防滑地面，並加長欄杆鞏固了穩定性，減少翻側的機會等，是有一整全配套保障乘車安全。

報訪問時指出，目前綠色專線小巴行業中，超過半數司機年齡逾65歲，「(65歲起一年一檢)讓不少資深司機心生厭煩，已有部分司機考慮提前退休」，但年輕人入行意願極低，更多年輕人傾向選擇巴士、的士或網約車等較高自由度、較高福利的職業，招募「新血」難題長期難解。

另一方面，即使「運輸業輸入勞工計劃」有涵蓋公共交通小巴行業，然而當中也存在輸入勞工和本地勞工不高等於「1:2」的人手比例要求。因此，若本地高齡司機因新要求而紛紛退休，不但直接引致人手減少，更有機會令僱主難以維持上述「1:2」比例，令人手問題雪上加霜。

陳志輝表示，業界充分理解道路安全的必要性，並不反對提升體檢標準，但希望有關方面考慮將「一年一檢」改為「321」漸進式模式，即65歲司機完成體檢後，到年屆68歲再進行一次檢查，70歲起才「一年一檢」，又希望政府同時邀請商用車業界代表與醫護界代表參與政策內部會議，結合實際工作場景制定標準，平衡道路安全與行業情況。



●補充勞工優化計劃截至上月共接獲超過2.25萬宗申請，涉及申請輸入超過17.1萬名勞工。圖為有食肆聘用外勞當侍應生。資料圖片

外勞計劃累計申輸入逾17萬人

香港文匯報訊 (記者 姬文風) 為應對人力短缺帶來的挑戰，勞工處自2023年起推行補充勞工優化計劃，容許有實際需要的僱主申請輸入過往補充勞工計劃下一般不得輸入的勞工。香港特區政府勞工及福利局局長孫玉菡昨日回覆立法會議員時指出，截至上月，計劃共接獲超過2.25萬宗申請，涉及申請輸入超過17.1萬名勞工，當中以餐飲服務業最多，申請輸入接近6.5萬名外勞，佔總數約38%。為配合優化計劃於今年上半年完成檢討，局方就已開展的人力推算中期更新工作，優先針對輸入勞工比例較高的行業進行數據分析，以期提早提供有關部分的分析結果，在檢討優化計劃時作參考，及幫助政府做好中長期規劃。

孫玉菡：餐飲業佔最多

孫玉菡表示，截至上月的統計，申請最多輸入勞工的五大行業依次為餐飲服務業、零售業、保安服務業、清潔服務業和貨運業。同期獲批的申請近1.5萬宗，涉及逾9.6萬多名輸入勞工。以職位類別劃分，獲批人數最多依次為侍應生、初級廚師、廚師、售貨員和清潔工人。其中，申請人數最多的餐飲服務業，同期申請佔8,730宗，涉及申請輸入64,917名勞工；最終獲批的申請有6,177宗，涉及40,649名輸入勞工。

政府檢視電話卡實名制運作 年內料諮詢立會

香港文匯報訊 (記者 姬文風) 電話騙案層出不窮，香港特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺昨日出席立法會資訊科技及廣播事務委員會政策簡報會時表示，政府正全面檢視電話卡實名登記制的整體運作，並檢視所收集的意見，預期於今年內諮詢立法會，加強完善電話卡實名登記制的法律規管，打擊電話及短訊騙案。

丘應樺又提到，局方會在通訊方面積極支持低空經濟及太空經濟的發展。其中，通訊事務管理局於去年10月推出使用無人機專用頻譜的發牌制度，供低空經濟「監管沙盒」試點項目的參與機構申請，以提供額外通訊頻道，確保無人機安全高效運作。太空經濟方面，局方已初步完成研究簡化申請辦低軌衛星牌照的審批流程，並正制定簡化制度的詳細安排，希望能透過簡化制度把握太空經濟所帶來的機遇，吸引相關人才及企業來港投資。

商用車司機體檢門檻擬提前至65歲

香港文匯報訊 (記者 文森、鍾靜雲) 特區政府運輸及物流局建議將商用車司機提交體格檢驗證明書的年齡門檻，由目前的70歲降低至65歲，並縮短其駕駛執照有效期至一年，爭取今年第二季落實，屆時年長職業司機將要「一年一檢」。交通諮詢委員會主席黃仕進昨日在聽取政府簡介後表示全力支持，認為更頻繁的體檢可鼓勵職業司機更關注自身健康，有助司機及早就可治療的身體狀況接受治療，從而延長安全駕駛年期，有助業界的可持續運作。但有小巴業界代表向香港文匯報表示憂慮，擔心新安排或使部分司機考慮提早退休，或因此引發班次減少，甚至路線被迫停運等連鎖反應，期望政府在考慮有關安排時，平衡行業營運的需要。

交諮詢會昨日聽取政府簡介有關提升駕駛執照申請人及持有人體格證明要求的建議。政府在會議上概述提升體格要求的法例修訂建議包括，提升體格要求，修訂禁止駕駛的疾病及身體傷殘項

目，加強視覺要求，並就商用車輛司機增設適用項目；對商用車輛司機設定較嚴謹的體格證明要求，把提交體格證明的年齡門檻由70歲降至65歲，並把正式駕駛執照的有效期縮短至一年，即相關司機須每年接受體格檢驗；及賦權運輸署長在懷疑駕駛人士體格出現狀況時，可要求他們提交醫療報告，如不遵從可取消或暫時吊銷其駕駛執照。

交諮詢會：變相可延長工作年期

黃仕進於會後表示，交諮詢會支持政府就年長商用車輛司機增設適用項目；對商用車輛司機設定較嚴謹的體格證明要求的建議。政府在會議上概述提升體格要求的法例修訂建議包括，提升體格要求，修訂禁止駕駛的疾病及身體傷殘項

目，加強視覺要求，並就商用車輛司機增設適用項目；對商用車輛司機設定較嚴謹的體格證明要求，把提交體格證明的年齡門檻由70歲降至65歲，並把正式駕駛執照的有效期縮短至一年，即相關司機須每年接受體格檢驗；及賦權運輸署長在懷疑駕駛人士體格出現狀況時，可要求他們提交醫療報告，如不遵從可取消或暫時吊銷其駕駛執照。

綠色專線小巴總商會執委陳志輝接受香港文匯