

香港文匯報訊（記者 盧靜怡、帥誠 廣州報道）廣東省地方兩會28日記者會上，廣州、深圳、珠海、東莞和惠州五個大灣區城市的政府主要負責人介紹新一年對接灣區發展動向。深圳市委副書記、市長覃偉中在會上透露，新的一年深圳將積極推動深港全方位各領域深層次交流合作，特別是全面加強與香港北部都會區發展策略對接，加快推進基礎設施互聯互通。他表示，今年將全面建成啟用新皇崗口岸，加快建设河套西跨河橋、新一號通道等項目，聯合香港積極推進港深西部鐵路、香港北環線支線規劃建設。坊間認為，一系列重磅基建與協同舉措密集落地，料將推動深港合作進入全方位融合、高質量發展的新階段。



▶ 早前，在「一號通道」，邊檢民警給香港入境貨車做通關檢查。 資料圖片

▶ 早前，在福田區河套保稅區「一號通道」，科技人才通過安檢。 資料圖片

今次發布會首次披露深圳將加快建設的「新一號通道」，備受各界關注。香港文匯報記者從深圳市有關部門了解到，「新一號通道」是當前一號通道經過改造升級後的項目。當前的一號通道位於河套深圳園區福田保稅區東北角，經落馬洲大橋與香港落馬洲管制站直連直通，深方配建有旅檢廳和貨運查驗設施，是實現科研人員便利進出和科研貨物分線管理的一線跨境通道，經海關總署、國家移民局批准，具備旅檢通道和貨運貨檢通道的雙重功能。現時該通道有跨境巴士直通服務，科研人員從香港科學園深圳分園到香港科學園「點對點」通勤時長在35分鐘左右。

據悉，國務院2023年8月發布的《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》明確提出「加快推進福田保稅區一號通道改造升級」。為深入貫徹落實上述規劃，支持香港北部都會區河套香港園區發展以及新田科技城開發建設，深圳方面經與港方研究協商，擬將當前的一號通道及其查驗設施遷移至深方的落馬洲大橋盤橋區域，規劃建設新一號通道「一地兩檢」查驗設施，保障《河套深港科技創新合作區香港園區發展綱要》提出的「綠色通道」「白名單」等機制的實現，促進深港科研人員與科研貨物的規範便捷流動。

### 「一跨過河」建河套西跨河橋

發布會上，深圳透露2026年將全面對接北部都會區建設，在交通方面率先公布不少好消息。香港文匯報記者了解到，今年即將全面建成啟用的新皇崗口岸，是位於深圳市福田區的深港間24小時通關陸路口岸，設計日通關流量20萬人次，預計可承載高峰日通關量30萬人次。而深圳今年將加快建設的河套西跨河橋，則是連接香港與深圳園區的西面跨河連接橋。

該項目採用「一跨過河」的建造方案，作為聯繫河套香港園區和深圳園區「一區兩園」的新標誌，大橋建成後將直接服務於深港口岸設施，發揮管理創新政策優勢，成為聯通大灣區創新脈絡的重要通道。

### 進一步發揮前海河套平台作用

除了加快推進基礎設施互聯互通之外，覃偉中表示，今年還會進一步發揮前海、河套重大平台作用，推動深港現代服務業、科技創新合作取得更多豐碩成果，協同開發建設河套「一河兩岸、一區兩園」，促進科技創新要素跨境流動、資源開放共享、科技產業協作，攜手加快打造宜居宜業宜遊的優質生活圈，全力支持香港更好融入和服務國家發展大局。

覃偉中表示，過去一年，深圳出台河套深圳園區條例，獲國家部委支持河套實施科研貨物免稅、生產要素高效跨境流動等政策措施，累計設立6家國際性產業與標準組織、落戶52家高端科研機構和頂尖企業研發中心，河套深圳園區高端科創要素集聚效應日益凸顯。

### 深圳將用好APEC重大機遇

今年11月，APEC第三十三次領導人非正式會議將在深圳舉辦。覃偉中表示，深圳將精益求精做好會議服務保障，加強與香港、廣州等其他參與承辦APEC高級別會議活動城市的協同聯動、協作配合，搶抓並用好這一重大機遇，完善全場景全鏈條涉外服務體系，引導產業鏈供應鏈合理有序

# 深圳將加快建新一號通道 促深港科研要素便捷流動

## 擬將原一號通道及其查驗設施遷至落馬洲大橋盤橋區域

### 深圳市長一天兩次為高科技「土特產」代言

#### 特寫

1月28日下午，廣東省地方兩會上，深圳代表團舉行開放團組活動。深圳市市長覃偉中現場為全景相機、運動耳機、AI眼鏡、摺疊手機、迷你手機、電動助力自行車等深圳高科技「土特產」代言，推薦「到華強北掃貨、淘深圳硬科技」，還向海內外朋友發出「來深過大年」的邀約。「還有不到一個月，就是馬年新春佳節。一場全城精彩的文旅盛宴已經拉開大幕，我們歡迎各位媒體朋友，也希望通過你們誠邀海內外遊客來深過大年，享暖冬如春、逛時尚新潮、購科技好物、遊山海盛景、賞展演大秀、品八方美食！」覃偉中說。

#### 多地書記市長化身當地代言人

這是覃偉中當天第二次為深圳好貨代言。28日上午，在廣東省地方兩會的地市專場記者會上，覃偉中說，質優技高、物美品新的深圳科技潮品層出不窮、暢銷全球，新能源汽車、消費級無人機、數碼相機、3D打印機等高新技術產品出口增長10.1%。在這次地方兩會上，除了覃偉中，多地的書記市長也紛紛化身代言人，為當地好貨鼓與呼。27日的揭陽代表團開放團組活動上，揭陽市委書記曾風保現場展示了「揭陽古城」紅燈籠，並發出邀請：「歡迎大家來揭陽逛古城、尋文脈、品美食，在千年古城裏開開心心過大年。」揭陽市市長曲曉傑推介揭陽產電吹風機。「我試用過了，聲音小，功能多，很好用！」他一邊演示一邊介紹，「頭髮養護的時候，可以把精油、養護油放進去，在吹髮的過程中，你們就不用去焗油了」。

●長安街知事

### 東莞將與港合作共建科技園

值得一提的是，東莞今年亦提出將積極對接港澳高端科研資源。東莞市委常委、常務副市長曾堅朋在發布會上透露，今年將謀劃與香港合作共建莞港科技園，構建「香港研發服務+東莞產業轉化」高效協同體系。同時圍繞新一代信息技術等新興產業，支持龍頭企業加強與廣深港等城市的優質高校院所開展產學研合作，打造一批創新聯合體。

**深圳：**  
▶今年啟用新皇崗口岸，聯合香港推進港深西部鐵路、香港北環線支線規劃與建設；協同香港開發建設河套「一河兩岸、一區兩園」。

**廣州：**  
▶擴大職業資格互認範圍，簡化港澳金融、醫護人員等在穗執業審批流程；拓展「跨境理財通」產品範圍，探索實施跨境「徵信通」。

**珠海：**  
▶力爭（港）深珠澳高鐵項目納入國家規劃，促進琴澳融入國家高鐵網；加強與港澳在科技創新、金融發展、專業服務等領域合作。

**東莞：**  
▶中國散裂中子源已與香港城市大學、東莞理工學院等共建合作譜儀，未來，將形成覆蓋多學科的中子散射研究體系。

**中山：**  
▶深度拓展「港藥粵產」「澳藥粵產」，加速港澳創新藥械在中山產業化。支持香港理工大學技術創新研究院打造省級重點產學研平台。

**佛山：**  
▶深入落實「百萬英才匯南粵」行動計劃，引進培育新興產業領域高端人才，高水平建設「佛山人才港」。

**江門：**  
▶擴大引進海外投資，鏈接京津冀、長三角先進產業，動員從事科技創新的僑胞回江門創業，大力實施僑青僑企、港商澳商回歸行動。

**惠州：**  
▶進一步向深圳方向靠攏，惠坪高速的加快建设，機場高速的動工、深汕高鐵的加快推進，以及深惠城軌的建設。

**肇慶：**  
▶推動廣府文化等優秀傳統文化創造性轉化、創新性發展。打造更多十億元級、五十億元級大單品和百億元級現代農業產業集群。

整理：香港文匯報記者 帥誠、盧靜怡

灣區內地9市加強與港澳合作措施（部分）



●國家將支持創新能力強的央企作為主體。圖為央企中國長安汽車集團下的阿維塔數智工廠生產車間。 網上圖片

### 近三年新組建和戰略重組央企

戰略重組	
2023年	中國電子科技集團有限公司與中國華錄集團有限公司實施重組
2026年	中國石油化工集團有限公司和中國航空油料集團有限公司實施重組
新組建	
2024年	組建中國資源循環集團有限公司
2024年	組建中國數聯物流信息有限公司
2025年	組建中國雅江集團有限公司
2025年	組建中國長安汽車集團有限公司

整理：香港文匯報記者 李暢

## 2025年央企資產總額破95萬億元 國家將支持創新能力強的央企作整合主體

香港文匯報訊（記者 李暢 北京報道）國務院國資委28日在國新辦新聞發布會上亮出2025年中央企業發展「成績單」。截至2025年底，中央企業資產總額突破95萬億元（人民幣，下同），2025年實現利潤總額2.5萬億元，完成固定資產投資5.1萬億元，上交稅費2.5萬億元。據介紹，下一步，國資央企將深入推進專業化整合，支持創新能力強的企業作為主體，開展同類業務橫向整合、產業鏈上下游縱向整合。同時，加快培育發展戰略性新興產業和未來產業。長期以來，中央企業重組整合備受各界關注。國務院國資委企業改革局局長林慶苗在發布會上介紹，2025年，國務院國資委有序開展新央企組建、戰略性重組。聚焦國家能源安全、綠色發展，完成中國雅江集團組建，高質量推進雅下水電工程開工建設。完成中國長安汽車集團組建，重塑汽車產業競爭新格局，加快智能網聯新能源汽車產業高質量發展。專業化整合也在持續推進。完成中央企業郵輪運營資源整合，打造中國郵輪運營產業「國家隊」。推動中國一汽等開展動力電池資源整合，

助力中央企業新能源汽車高質量發展。聚焦新材料、人工智能等重要領域，組織了8組17家單位開展集中簽約，推動重點項目落實落地，有效提高國有資本配置效率。

### 縱橫整合同類業務 減少「內卷」

林慶苗指出，下一步，國資央企將深入推進專業化整合，支持創新能力強的企業作為主體，開展同類業務橫向整合、產業鏈上下游縱向整合，減少行業「內卷」。支持中央企業開展高質量併購，獲取核心要素、搶佔技術先機，加快培育發展戰略性新興產業和未來產業。進一步強化重組整合融合，充分發揮協同效應，最大限度釋放改革紅利，不斷增強核心功能、提升核心競爭力。

### 專家：重組重點在能源等三類行業

中國人民大學重慶金融研究院副院長、研究員蔡彤娟向香港文匯報表示，從國資委近年來推動新央企組建和戰略性重組的實踐看，整合重點主要集中在三類行業：一是關係國家能源資源安全的領域，如石油、天然氣、航空燃

料、電力、煤炭等；二是產業鏈長、技術密集、需要規模化投入的領域，如航空航天、船舶、軍工、高端裝備製造；三是同質化競爭較為突出的領域，如部分工程建設、物流、商貿流通和基礎原材料行業。「這類行業如果長期分散布局，容易形成內部競爭，資源重複配置，不利於提升國際競爭力。」

蔡彤娟進一步分析，去年以來組建和整合的央企，體現出三大鮮明特點。一是圍繞關鍵資源和關鍵環節「補短板」，例如圍繞能源和燃料供應體系進行整合，強化對關鍵節點的統一布局 and 調度能力。二是以產業鏈為導向推進重組，不再簡單追求規模擴張，而是強調上下游協同和功能整合。三是突出專業化重組，通過剝離非主業、合併同類項，打造更清晰的主業定位和更高的資產集中度。

「今年中石化與中石油的相關整合，正是圍繞航空燃料保障體系這一關鍵環節，體現出服務國家戰略和重大行業需求的導向。」蔡彤娟認為，這些做法反映出未來幾年央企重組將更加注重功能定位、產業協同和安全保障。