

2025 第十五屆金融論壇暨中國證券「金紫荊獎」頒獎典禮

警界線

完善教師註冊機制
日後或需每3年「續牌」

A2

中方回應巴拿馬涉港口有關裁決：
堅決維護中企正當合法權益

A3

全球供應鏈重構
支持內地出口增速



A6

A7

杭女行山迷失叢林
3港警智勇救急



A9

坐巴士強制戴安全帶例取消

陳美寶：廣納民意完善法律條文 再徵詢立法會後推出

強制巴士乘客佩戴安全帶規例實施後引發不少爭議，特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日宣布，經徵詢律政司法律意見，認為周日（25日）實施的有關乘客在專營巴士及非專營巴士上須佩戴安全帶的法律條文，在技術上存在不足之處，未能完全反映立法原意，故宣布會盡快安排刪除相關條文，現時不會再規定乘客搭乘專營及非專營巴士時須佩戴安全帶。特區政府會利用這段時間廣納民意並完善相關法律條文，再徵詢立法會後推出。多名立法會議員表示，政府規管佩戴安全帶旨在保障乘客安全，並支持政府今次的決定，認為是快速回應民意做法正確和務實。（見另稿）

●香港文匯報
記者 崔滢



●現時不會再規定乘客搭乘專營及非專營巴士時須佩戴安全帶。



●陳美寶（左）
香港文匯報記者曾興偉攝

立法會前議員江玉歡日前在社交平台發布帖文稱，根據相關條文，強制佩戴安全帶規例只適用於2026年1月25日或該日後首次登記的巴士，而該日前首次登記的巴士縱使有安裝安全帶，乘客可自願佩戴，不戴也無須負上刑責。

有關言論引發社會廣泛討論，陳美寶昨日在立法會大樓會見傳媒表示，連日來聽到社會上很多有關執行規例的意見和聲音，她會非常重視並一一細心聆聽。對乘客在專營巴士和非專營巴士上需要佩戴安全帶的法律條文，她表示在徵詢法律意見並與相關同事再審視條例內容後，發現在技術上有不足之處，未能完全反映立法原意，即將佩戴安全帶的法定要求由原來的私家車、的士及公共小巴等擴展至涵蓋所有車輛的座位，為乘客提供更佳保障。

有關法律條文未能完全反映立法原意

「特區政府的初心和原則一直只有一個，就是保障乘客的出行安全。我們一直以來的解說和宣傳，都是希望讓社會更清楚明白我們的想法和初心。」不過執行過程中讓市民產生了不同的看法，以及不清晰條例內容，且有關法律條文未能完全反映立法原意，即保障所有乘客，如座位有配備安全帶就必須佩戴，「我承認條例是不理想的，需要盡快修正以及補足。」她強調。

陳美寶強調，負責任的做法是盡快讓事情清晰化，故需要就此盡快作出修正和補足，亦藉這段時間全面優化整體規定，希望廣納市民的意見，照顧他們提出的有關執行和操作上的意見，從而達到保障市民安全。政府因此會盡快安排先刪除

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年1月

31 星期六

乙巳年十二月十三 十七立春
多雲陣雨 晚上轉涼
氣溫17-21℃ 濕度65-90%

港字第27694 今日出紙2疊6張半 港售12元

爆料專線

(852)60635752



www.photoline@tkww.com.hk



立即下載

香港文匯網App



有關條文，即目前不會再有法例要求乘客乘坐專營巴士或者非專營巴士時要佩戴安全帶，希望利用這個時間全面優化整體規定，廣納市民意見，從而達到保障市民安全。政府亦會在完善有關法律條文後，再提交立法會審議。

陳美寶表示，政府未來一段時間的工作，會繼續以教育和宣傳為主，「希望大家可以培養自覺地為保障自身安全，在乘坐公共交通工具時佩戴安全帶的習慣。」

九巴及龍運巴士昨日表示，留意到政府就有關巴士安全帶法例的最新安排，會根據政府所公布的內容或指示，適時更新乘客資訊、車長和前線同事工作指引等。

律政司：細心分析草擬委託書

對法例存在技術上不足，律政司回覆傳媒查詢表示，凡政府提出的立法建議，律政司會與倡議的政策局聯絡，深入掌握立法建議的背景以及預期效力，並會細心分析由政策局擬備的草擬委託書，確保有關建議概念妥善並能夠在法律上發揮效力。根據一般草擬法例程序，政府如有附屬法例提交立法會省覽，立法會亦可決定成立小組委員會審議，律政司草擬律師會出席小組委員會的會議，並擬備政府需要的修訂。



●九巴及龍運巴士昨日表示，留意到政府就有關巴士安全帶法例的最新安排。
香港文匯報記者曾興偉攝

運輸局：將盡快以附屬法例形式刊憲刪條文

香港文匯報訊 特區政府在實施佩戴安全帶規定6天後宣布因相關法律條文有不足之處而刪除，有網民質疑若有巴士乘客被罰會如何處理。保安局局長鄧炳強昨日在立法會保安事務委員會上進行政策簡報時則表示，該新規定實施初期，警方執法時均以勸喻為主。運輸及物流局昨晚補充，政府在刪除規定佩戴安全帶的相關法律條文前，不會按該條文執法。

運輸及物流局局長陳美寶昨日未宣布刪除有關法律條文前，工聯會九龍東議員鄧家彪在立法會保安事務委員會上提問警方執法時有否特別安排，會否與以往對小巴乘客執法一樣，以「放蛇」形式叫停車輛，查看有哪些乘客沒有佩戴安全帶。鄧炳強回應表示，有關規定設有過渡期，「不論在設

計上有否改善，如何在其他方面多做些宣傳教育，在這個階段我們警方都是以勸喻或警告形式為主，以配合整體宣傳情況。」

刪除前不會按條例執法

運輸及物流局昨晚發稿補充，將盡快以附屬法例形式刊憲，刪除《道路交通（安全裝備）規例》（第374F章）中的相關條文，而相關條文刊憲刪除後，不會有乘客在乘坐專營巴士或非專營巴士時佩戴安全帶的法定要求，至於條文予以刪除前，政府也不會按該條文執法，其他車種包括私家車、的士、貨車、小型巴士、特別用途車輛、學生服務車輛的佩戴安全帶法定要求則繼續生效。

法例初衷為保護市民 議員讚政府從善如流

香港文匯報訊（記者 張弦）立法會法律界議員陳曉峰昨日接受香港文匯報訪問時表示，與交通安全有關的法律均是為了保護道路使用者包括乘客的安全，特區政府實施佩戴安全帶的規例也一樣，當年大埔公路發生嚴重巴士車禍死傷慘重，政府推出有關法例的初衷也是為保護市民安全。

對特區政府發現相關法律條文存在不足，短時間內宣布刪除有關條文的決定，盡快完善條文後再徵詢立法會，陳曉峰認為是果斷和務實做法，政府可以在這段時間盡量完善相關法律條文，並了解市民的關注點，並建議將相關規定寫得更清晰明確，例如首次違規和其後再違規的罰則，若安全帶確實扣不上又如何處理等。

立法會選委會界別議員梁美芬對政府的決定亦表示歡迎，認為立法本意也是為促進社會福祉，倘若法例實施後衍生不足之處，令市民受困擾，政府能夠從善如流，回應民意，刪去相關條文，這個舉措實屬正確。

建議改用兩點式安全帶

立法會交通事務委員會成員莊豪鋒表示，欣賞政府及時處理問題，讓社會有更多討論，而他會持續關注法例執行上的困難，並建議改用兩點式安全帶。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌是有份審議安全帶規例的法案委員會委員，他表示立法過程中根據政府解說，以及自己理解，都是希望乘客在已安裝安全帶的巴士車廂內佩戴，討論這條法例前社會已有廣泛討論，他強調議員一直認真審議法例，現發現技術錯誤，支持政府及時糾正。

他指出，政府刪除相關法律條文，需刊憲及交由立法會省覽，最快下周可以做到，他亦希望盡快處理以令社會更安心。此外，他希望政府趁這段時間一併檢視實施過程的問題，務求令乘客佩戴安全帶時更方便，如改用只在腰間的安全帶，而非現時的「三點式安全帶」。