

# 上環日圓劫案6人落網 揭報案者是內鬼

## 證供前言不對後語 劫匪熟知行車路線極不尋常

上環前日發生的5,100萬日圓（約257萬港元）劫案，香港警方追查6小時後破案，拘捕6名男女，包括案中一名假裝遇劫的日本籍男事主，他被揭發為匪幫內應。警方昨日表示，案發後探員透過刑事情報蒐集及分析，包括翻看「銳眼」計劃下的閉路電視紀錄，成功鎖定匪徒身份及接應車輛的逃走路線，即日分別在機場及尖沙咀拘捕5名涉案男女、起回約1,160萬日圓（約59萬港元）後，再揭發案中一名報稱遇劫的事主原是匪幫同黨。警方仍在調查中，包括追查本案與日本東京羽田機場搶劫未遂案是否有關，以及其餘贓款下落和是否有同黨在逃。

●香港文匯報記者 蕭景源

### 警起回約1160萬日圓贓款

被捕的5男1女年齡介乎23歲至52歲，分別為3名日本人、2名內地人及1名本地人。3名被捕的日本人中，兩人為涉案劫匪，另一人是假裝遇劫、事前通風報信的內應。被捕女子是內地人，是兩名落手打劫的匪徒同黨，餘下兩名被捕男子分別為內地人及香港人，是虛擬貨幣找換店的職員。

案發於前日上午約9時30分，兩名分別27歲及51歲的日本公司男職員乘航班由日本押運1.9億日圓（約960萬港元）抵港，擬乘的士到中環一間找換店兌換外幣後，再購買免徵稅商品賺取差價。惟當兩名事主乘的士到達德輔道中272號一間找換店對開落車時，突遭兩名男子撲出粗暴地搶走其中一個內有5,100萬日圓的背囊，得手後即登上一輛接應私家車逃去，附近有找換店職員見狀協助報警。

案件其後交由港島總區重案組第三隊跟進，即時展開全面追捕行動，短時間內檢視及分析大量閉路電視片段，包括「銳眼計劃」下的「天眼」，迅速鎖定匪徒身份及接應車輛逃走路線，以及獲悉匪徒



計劃犯案後即日乘坐航班離開香港。

經部署後，探員在案發後僅約6小時，即在機場以搶劫罪名拘捕涉案的兩男一女，當中兩名被捕男子日本籍，是案中負責下手搶劫的匪徒，同行女子則是同黨，案發前一直有參與準備工作至案發後一同逃走。其後，探員在他們身上及行李內合共起回約460萬日圓贓款。同日，探員再於尖沙咀區以涉嫌協助匪徒處理部分贓款拘捕兩名本地及內地的虛擬貨幣找換店職員。探員其後再於另一間找換店起回約700萬日圓贓款。

與此同時，探員在調查期間，發現案件其中一名27歲聲稱遇劫的日本籍男事主，接受調查時前言不對後語，加上劫匪非常掌握事主運送現金路線及到達時間，情況極不尋常。在探員深入調查，終揭發該名聲稱遇劫的事主是該犯罪團夥成員之一，負責充當內應向同黨通風報信，遂被警方以搶劫罪名拘捕。

港島總區刑事部警司洗國明表示，綜合調查今次案件中，匪徒犯案手法迅速、行為相當粗暴，並涉

及內應通風報信，案情非常嚴重。

被問及案件是否與同日在日本發生兩宗劫案有關，洗國明指警方已根據既定程序與相關部門聯絡，惟在未有確實資訊或資料前不適合作出評論。但他強調，無論匪徒來自任何地方、如何狡猾，警方都有決心及能力維持香港治安，將匪徒繩之以法。

洗國明又以今次案件為例，匪徒犯案後企圖離開香港，但無法得逞。至於今次案件是否涉及黑幫洗黑錢或黑吃黑，警方正積極調查，若有人的證據指向任何人或公司，不排除有更多人被捕。惟初步顯示本案與今年1月18日上環永樂街發生的另一宗涉及10億日圓（約5,000萬港元）的劫案無關。他重申，行劫罪屬十分嚴重罪行，一經定罪，最高可被判處終身監禁。

香港警方提醒業界人士，無論的士司機、運輸或押運款項人士，在過程中若發現有任何可疑車輛或可疑的人在附近出現，請盡快與警方聯絡。

更於8小時內破案。

為進一步強化「銳眼」對預防、偵查罪案確保公共安全的功能，「銳眼」覆蓋的版圖將進一步擴展，包括運輸署、房屋署、康文署以及港鐵公司的閉路電視影像將接入「銳眼」系統。此外，警方為讓「銳眼」達至最大效益，去年擬在200輛警車上安裝流動閉路電視，同年7月底已率先有60輛安裝「銳眼」的巡邏車啟用，用作預防及打擊罪案和處理突發事件。

特區政府保安局局長鄧炳強前日在立法會保安事務委員會舉行政策簡報會上表示，未來兩年局方每年目標加裝2萬支「銳眼」閉路電視，預計至2028年共安裝6萬支，並正研究能否使用AI進行科技協助。

### 日羽田機場劫案疑與港案有關聯

香港文匯報訊（記者 蕭景源）上環於前日（1月30日）早上發生個半月內第二宗搶劫巨額日圓案，據悉案件或與事前一日（29日）至翌日凌晨3小時內，在東京街頭和羽田機場發生的兩宗同類劫案有關，其中一案被劫去約4.2億（約2,118萬港元）日圓現金，另一案則涉及1.9億（約960萬港元）日圓現金，但力保不失。

消息指，兩宗劫案的受害人俱稱從事赴香港兌換業務，而該批力保不失的1.9億日圓其後繼續押送香港，訖料最終在港被劫去其中約5,100萬元（約257萬港元）日圓。

綜合日本傳媒報道，1月29日晚上約9時半，3名日本人和2名中國人，運送3個裝有合共4.2億日圓現金的行李箱途中，在東京都台東區東上野JR御徒町站附近，突遭3名匪徒噴射胡椒噴霧搶去所有現金，隨後駕車逃離，途中換乘由另一人駕駛的廂式車，可能向千葉縣方向逃離。

事隔不到3小時至翌日凌晨零時10分，再有一名年約50歲的日籍男子報案，指在東京羽田機場3號客運大樓停車場，準備與3名一起經營貨幣兌換業務的朋友，攜帶裝有約1.9億日圓現金的行李箱落車時，遭一夥4名男子從所乘汽車裏噴射疑似催淚噴霧的物體襲擊。他眼睛受傷，但現金未被搶去，對方則向神奈川縣方向駛離，事後證實該涉案車輛掛的是假車牌，男事主其後攜款離境前往香港。

據日本共同社昨日（1月31日）報道，關於中國人和日本人組成的團體，在東京街頭被搶去約4.2億日圓一案，辦案人員獲悉其中一名受害人表示從事的業務，是受一間貴金屬店委託將該批日圓運往香港兌換港元，另一人稱每天可賺取數萬日圓報酬。東京警視廳暴力團對策課認為有人事先獲得運款消息，實施了有預謀的犯罪，將就此展開調查。

### 日警：與東京另一劫案疑為同團夥所為

至於羽田機場停車場發生的自稱攜帶1.9億日圓的男性受到襲擊一案，東京警視廳及辦案人員等透露，與其同行的一人稱「從事貨幣兌換商的工作，這是將收購的黃金出售後獲得的現金」。由於上野和羽田機場發生的該兩宗案件中，均涉及使用疑似催淚噴霧的物品，暴力團對策課認為可能為同一團夥所為。

## 「銳眼」一年助破351案 2028年料加至6萬支

公眾地方安裝閉路電視，目的是為配合「地區治理專組」的優先工作，進一步提升治安水平及全面打擊罪案。該計劃由香港警務處，根據特區政府地區治理專組提供的指導原則，在協調跨部門資源運用後，聯同不同政府部門負責執行並落實，首階段計劃會在18區615個位置安裝閉路電視。

資料顯示，「銳眼計劃」在推出僅4個多月時，已至少協助警方偵破19宗案件，當中包括兇殺、行劫及管有仿製槍械案等嚴重案件，合共拘捕28人。隨着「銳眼」安裝鏡頭數目增加，成效亦愈見顯著。截至2025年6月30日，計劃推出1年多已協助警方偵破351宗案件，拘捕628人，其中3宗兇殺案

更於8小時內破案。

為進一步強化「銳眼」對預防、偵查罪案確保公共安全的功能，「銳眼」覆蓋的版圖將進一步擴展，包括運輸署、房屋署、康文署以及港鐵公司的閉路電視影像將接入「銳眼」系統。此外，警方為讓「銳眼」達至最大效益，去年擬在200輛警車上安裝流動閉路電視，同年7月底已率先有60輛安裝「銳眼」的巡邏車啟用，用作預防及打擊罪案和處理突發事件。

特區政府保安局局長鄧炳強前日在立法會保安事務委員會舉行政策簡報會上表示，未來兩年局方每年目標加裝2萬支「銳眼」閉路電視，預計至2028年共安裝6萬支，並正研究能否使用AI進行科技協助。

## 鄧炳強：警員需具備「鐵骨、仁心、慧眼」

香港文匯報訊（記者 黃子晉）香港警察學院結業會操昨日舉行，共有15名見習督察及248名學警畢業。擔任檢閱官的特區政府保安局局長鄧炳強致辭時表示，時代和環境在變，罪案模式和查案方式亦在變，不變的是警察的使命、對國家和香港的忠誠、維護法治的決心，以及服務社會的承諾。警務人員每日面對很多未知和挑戰，需具備「鐵骨、仁心、慧眼」三要素。

鄧炳強表示，警務人員面對威脅和壓力依然恪盡職守、絕不退縮，守護國家安全及香港法治。外部敵對勢力打壓不會停止、反中亂港分子不會罷休，警察應以鋼鐵般意志，守護國家安全、香港法治及「一國兩制」的成功實踐。正如2019年時，很多警務人員為守護香港，即使被暴徒襲擊、家人受威嚇，依然寸步不讓、緊守崗位等，正是展現堅不可摧的「鐵骨」。

警務人員雖鐵面無私，執法剛正，但亦要有溫度，將心比己、以民為本。他舉例早前大埔宏福苑火災後，警務人員在環境惡劣的災場內徒手挖掘，力求保持遺體完整，為逝者找回身份，讓家人可以好好道別。他一度哽咽地說，這正是實踐尊重生命、共情苦難、持守專業的「仁心」。

警務人員面對層出不窮的犯罪手法和變幻莫測的外圍環境，須能洞察先機、超前部署、敢於破局。警隊要善用新科技、新知識、新思維，協同各方力量，積極求變。警隊面向未來，需具備識變應變的「慧眼」，有自覺服務國家大局的擔當、守正創新的智慧和居安思危的遠見。

鄧炳強強調，警隊從不孤單，因背後有強大祖國、特區政府各部門及社會各界的堅實力量支持，他會與警務人員並肩守護香港，一起奮鬥。

鄧炳強引用國家主席習近平的話，強調維護國家安全和社會穩定，守護人民幸福和安寧，是人民警察的神聖職責。他勉勵學員秉持「鐵骨為魂，仁心為本，慧眼為導」，實踐「心有所信，方能行遠」的理念，履行警隊「忠誠勇毅、心繫社會」的使命。

警務處處長周一鳴在出席警察學院結業禮後會見傳媒時表示，今次在248位畢業警員中，有88名為去年第一屆



警預備訓練課程的畢業學員，「可以見到他們的成績不錯，有一位拿銀笛獎，另外3位拿了一個學業成績獎項，我替他們很開心、很光榮。」

### 周一鳴：續辦學警預備班

他強調，未來會繼續舉辦學警預備班，希望可以有更多有志加入警隊的市民投考。

周一鳴表示，2025/26財政年度中，由4月至12月三個季度，共錄得11,124人投考警隊，較對上一個財政年度上升9.3%，其中投考警員數字更上升11.9%，「可以看到其實警務工作是具有一點吸引力。」而警隊在上個星期參加貿發局舉辦的教育及職業博覽，在4天時間吸引到160人投考，包括督察、警員及輔警。接下來，警隊會繼續不同的招募工作，其中3月會到內地進行大學招聘快線，包括福建華僑大學和廣東暨南大學，「希望一些在內地讀書、求學的香港人，他們想加入警隊的話，可以透過這些得到更多的資訊，甚至乎即場投考。」



▲鄧炳強（左二）和警務處處長周一鳴（左一）出席香港警察學院的結業會操後，恭賀剛結業的見習督察。

▲鄧炳強為香港警察學院結業會操擔任檢閱官。

### 安全帶新例實施期間未有檢控 一哥：以宣傳教育為主

香港文匯報訊（記者 蕭景源）強制巴士乘客佩戴安全帶規例實施後引發不少爭議，運輸及物流局局長陳美寶前日宣布，因法律條文技術上存在不足之處，將暫緩執行。香港警務處處長周一鳴昨日在出席警察學院結業禮後表示，過去數日巴士強制戴安全帶新法例實施期間，警方以宣傳及教育模式為主，希望市民能夠明白交通意外上安全帶起到的作用，並沒有作出任何檢控或票控。

周一鳴強調，警方最主要的原意是希望可以從道路安全的角度出發，希望廣大市民可以理解在交通意外中，往往安全帶可以保性命。「這其實並非純粹在巴士上，在其他交通工具都有在用，希望大家可以明白，不過可能需要一些時間去適應，這個可以明白，所以我們沒有一開始就從一個執法角度（出發）。」對特區政府暫時收回條例，他認為只要能保障大家安全，永遠不會浪費警力或資源，並指出去年全年有93人因交通意外死亡，「我之前是道路安全議會主席……希望能夠做到『路上零意外、香港人人愛』。」就打擊「闖標」行為，周一鳴強調，相關案件向來是警方與廉政公署及民政事務總署等政府部門的協作重點，一旦發現相關線索，警方會主動與相關部門及單位溝通了解，全力保障市民。目前「闖標」問題由有組織罪案及三合會調查科長期負責跟進，後續也會持續開展相關工作，希望將「闖標」問題解決，又呼籲居民如發現懷疑「闖標」情況可向警方舉報。