



●屯馬線昨日全日實施特別車務安排。香港文匯報記者郭木又 攝

屯馬線乘客昨經紅磡站須轉車 港鐵派員協助 運作大致暢順

香港文匯報訊 為配合屯馬線路軌改道工程，包括走線、斜度、機電設備等，屯馬線昨日全日實施特別車務安排，由烏溪沙站及屯門站開出的列車均以紅磡站為終點站，途經紅磡站的乘客需在該站下車，往對面月台轉車繼續行程。港鐵昨日加派逾百人在場協助，大致運作暢順，今天服務會恢復正常，但下月8日會進行另一次工程，再實施特別車務安排。

昨日紅磡站屯馬線月台，職員持續提醒乘客轉車，有職員舉起指示牌，列明月台列車行駛方向，車內亦有相關廣播。有市民表示昨日才發覺該措施。「我本身由青衣到土瓜灣的，剛剛到站（紅磡）才知道要過來。」也有乘客說：「不能怪別人，要自己留意。」

港鐵香港客運服務總監鄺永銓與多名管理層到月台視察，滿意運作大致暢順，強調一直有從不同途徑提醒乘客。港鐵營運主管—屯馬線、輕鐵及港鐵巴士陳志雄表示：「我們也明白，有乘客是今天（昨日）乘車才知道，所以我們會繼續作出廣播。」

今次路軌改道工程源於2021年貫通的屯馬線，在紅磡站至尖東之間進行跟進工序，今日服務恢復正常。



●港鐵昨日加派逾百人在場協助，大致運作暢順。香港文匯報記者郭木又 攝

逾70宗新型撞車碰瓷 最高索賠80萬

有單一「受害人」稱被撞逾20次 協助索賠律師樓和醫生高度重複

本港近期出現懷疑新型的「碰瓷」詐騙手法，有市民的車輛與另一車輛發生輕微碰撞，甚至沒碰撞的情況，卻在案件完成調查後一段長時間，突然收到涉案車輛的司機或乘客以在事件中「喪失工作能力」等理由，提出「天價」民事索賠，每宗個案涉及賠償金額超過數十萬元。保安局局長鄧炳強昨日出席電台節目時表示，目前審視的個案已倍增至逾70宗，當中有單一「受害人」涉逾20宗索賠，鄧炳強反問：「照計一個人冇理由咁黑仔？日日出街都俾人撞親條頸。」而協助相關「受害人」索賠的律師樓及開出證明的醫生高度重複，警方不排除涉及有組織行騙，定必全力調查。 ●香港文匯報記者 蕭景源

鄧炳強表示，有騙徒開啟汽車行車紀錄儀在道路上拍攝，當拍攝到有司機在雙白線切線，就會向警方舉報。騙徒很有耐性，會待司機繳交違例罰款後才聯絡該司機，聲稱期間正駕駛汽車在後方，因對方突然切線，於是緊急剎車，以致撞傷頸部及有心理受創等，要求索賠數十萬元。而有關懷疑新型「碰瓷黨」的出現，經傳媒廣泛報道及警方高調宣傳後，近日報案的駕駛者增多，至今已發現70多宗個案可疑，警方正在進一步審視。

鄧炳強指出，該些可疑個案中，經初步調查顯示有協助相關「受害人」索賠的律師樓和醫生等高度重複：「好多單都係佢（律師樓）做，診所雖然有幾十間，但醫生來來去去都係嗰三幾個」，當中有「受害人」報稱在「交通意外」後「撞親條頸」，但警方發現部分「受害人」多次遇事故，鄧炳強說：「其中一個最犀利嘅，有超過20單都係佢，照計一個人冇理由咁黑仔喫嘛，日日出街都俾人撞親條頸。」



●本港近期出現懷疑新型的「碰瓷」詐騙手法。圖為警方過往檢獲「碰瓷黨」的車輛。 資料圖片

遇交通意外要馬上報警

鄧炳強提醒市民，一旦遇到交通意外要馬上報警，讓警方調查。警察會在現場處理，司機會更有保障，若然是傳統的「碰瓷黨」，「例如你見到佢突然跳出嚟畀你撞，警察可能會發現佢『一日跳5次』。」那就更加確認對方是騙徒。至於交通意外報警後，亦須將索賠事項交由保險公司處理，切勿私下處理；因保險公司的資料庫有更多資訊，可提醒可疑個案，如發現有任何問題，例如索賠金額或情節不合理，應立即報警，便可預防新型的「碰瓷黨」或「撞車黨」索賠詐騙。

冀市民先聯絡保險公司

對於部分車主可能因不想失去「無索賠折扣」（NCB），遇到這類所謂的「意外」時，不敢向保險公司提供資料。鄧炳強稱，當局與保險業界曾召開會議交流，對方已明確表示，若車主最終獲證實無犯

錯，不會被扣除 NCB，因此他希望市民應先聯絡保險公司，為自己提供保障，免被騙徒有機可乘。

對於那些協助可疑索賠個案的律師、醫生是否同謀，鄧炳強指目前仍在調查中，暫不宜武斷下定論，強調警方會「大膽假設，小心求證」，若查明有違法行為，必定會執法。

根據早前傳媒報道的多宗個案，包括有事主駕車在迴旋處溜前碰到一輛寶馬，一年後收到律師信索賠50萬元；事主倒車時與一輛Tesla輕微碰撞，被索賠61萬元；事主切線時被後車「響咬」警告，雖然沒發生碰撞，但兩個月後被索賠61萬元；事主切線時令後車急剎，沒發生碰撞，亦被索賠80萬元；亦有事主兩年前駕車與學牌車發生輕微碰撞，其後收律師信被教車師傅和「學神」分別索賠60萬元及30萬元。

警方商業罪案調查科於1月27日召開記者會向傳媒公布，於1月23日聯同交通總部與保險業界和保險業聯合會代表會面了解情況後，商罪科當時已審視逾30宗個案，年份追溯至2023至2024年後發生，最高一宗的索賠金額高達80萬元。

鄧炳強：嚴肅處理毀壞安全帶行為

香港文匯報訊（記者 蕭景源）政府宣布刪除涉及強制巴士乘客佩戴安全帶的法律條文。保安局局長鄧炳強昨日表示，警方現時不會執行相關條文，會以勸喻為主，但強調佩戴安全帶在交通意外中可「保命」是不爭的事實，他呼籲「雖然這刻未必需要佩戴，或現在不佩戴並非違法，但我建議佩戴會安全。」同時政府會留意市民提出的實際執行問題並完善法例，包括考慮是否加入豁免條款、巴士公司如何做好配套等，相信再推出相關法例時，市民

會更便利。

鄧炳強又指出，新例只實施數天，先後發生安全帶被剪斷，又有人將錫紙塞入安全帶扣導致失靈，他強調有關行為俱屬刑事罪行，是挑戰社會制度和反社會行為，強調局方定必嚴謹處理，「雖然你看上去只是剪爛東西，不是很重罪，但我覺得對社會負面影響很大，首先是挑戰制度，這個是反社會行為，這些我們一定要嚴肅處理。」他重申，現時市民乘坐私家車及專營小巴需佩戴安全帶的法例仍然生效。

前政務司司長許仕仁病逝 終年77歲

香港文匯報訊 前政務司司長許仕仁昨日下午在東區尤德夫人那打素醫院因病逝世，享年77歲。據悉，最近兩個月許仕仁身體衰弱，曾多次進出醫院，早已在醫院深切治療病房留醫一段時間，昨日病情突然轉壞，下午逝世。

許仕仁1948年生於香港，1970年香港大學畢業後加入政府，曾在多個部門工作，包括民政署、廉政公署、運輸署等，被公認為「橋王」。1998年亞洲金融風暴期間，時任財經事務局局長許仕仁，與時任財政司司長曾蔭權及

至2007年7月1日政府換屆離職。

許仕仁2014年被裁定「藉公職作出不當行為」、「串謀藉公職作出不當行為」及「串謀向公職人員提供利益」3罪罪成，判囚7年半，成為香港回歸以來，首名因貪污罪成入獄的高官。許仕仁後因行為良好獲扣減三分之一刑期，服刑5年後於2019年年底出獄。



●許仕仁 資料圖片

解說錦繡花園失水成因 水務署代表指無偷水嫌疑

香港文匯報訊 元朗錦繡花園管理公司因應該屋苑的失水問題，昨日舉行水管更換資訊日，水務署派員到場解說失水成因以及獨立專家小組跟進工作。水務署和民政署代表、工程顧問以及多名立法會和區議員到場，水務署高級工程師黎振峰表示署方專家小組已在屋苑進行實地勘察，4月將發表報告，並提供第三方意見，他認為屋苑接駁到悠望路外的水管多年前已停用及截斷，沒有偷水嫌疑。有人形容管理公司早前提出造價5億元的全面更換水管工程方案「可以接受」，引起在場居民不滿起抗議。

水務署早前委託的獨立專家小組上周一（1月26日）已在錦繡花園進行實地勘察，料4月有初步結果。小組成員包括香港理工大學土地測量及地理資訊系副系主任賴緯樂、水務諮詢委員會主席關繼祖及國際管線專業學會會長黃敬，將就錦繡花園失水問題提供第三方的專業意見。

專家將利用透地雷達技術（多通道陣列式車載透地雷達）採集地底狀況數據，之後會收集聲學偵

測、水質測試及現場環境狀況等數據，再配合地理資訊作綜合比對和分析，並會考慮錦繡花園正在使用的水管物料及使用年期，全面了解屋苑地下水管道的情況，有助錦繡花園更掌握失水問題。

屋苑管理公司昨日舉行水管更換資訊日，水務署派員到場解說失水成因以及獨立專家小組跟進工作，但居民不滿有關解釋，有居民展示數據，顯示失水問題在特定時間特別嚴重，要求全面調查失水及偷水問題，以及釐清水管維修攤分比例。

水務署重申，私人屋苑土地內的供水喉管為內部供水系統，其公用部分（公用供水系統），根據《水務設施條例》第7條由用戶或註冊代理人負責保管與保養。就私人屋苑內部供水系統滲漏，水務署擔當規管及執法角色，按法例賦予的權力要求用戶或註冊代理人解決失水問題，並在有需要時採取適當的執法行動。為了協助屋苑盡快解決失水問題，水務署會在過程中向業主或管理公司提供適切的技術支援。