



●屯馬線昨日全日實施特別車務安排。  
香港文匯報記者郭木又 攝

## 屯馬線乘客昨經紅磡站須轉車 港鐵派員協助 運作大致暢順

香港文匯報訊 為配合屯馬線路軌改造工程，包括走線、斜度、機電設備等，屯馬線昨日全日實施特別車務安排，由烏溪沙站及屯門站開出的列車均以紅磡站為終點站，途經紅磡站的乘客需在該站下車，往對面月台轉車繼續行程。港鐵昨日加派逾百人在場協助，大致運作暢順，今天服務會恢復正常，但下月8日會進行另一次工程，再實施特別車務安排。

昨日紅磡站屯馬線月台，職員持續提醒乘客轉車，有職員舉起指示牌，列明月台列車行駛方向，車內亦有相關廣播。有市民表示昨日才發覺該措施。「我本身由青衣到土瓜灣的，剛剛到站（紅磡）才知道要過來。」也有乘客說：「不能怪別人，要自己留意。」

港鐵香港客運服務總監鄭永銓與多名管理層到月台視察，滿意運作大致暢順，強調一直有從不同途徑提醒乘客。港鐵營運主管—屯馬線、輕鐵及港鐵巴士陳志雄表示：「我們也明白，有乘客是今天（昨日）乘車才知道，所以我們會繼續作出廣播。」

今次路軌改造工程源於2021年貫通的屯馬線，在紅磡站至尖東之間進行跟進工序，今日服務恢復正常。



●港鐵昨日加派逾百人在場協助，大致運作暢順。  
香港文匯報記者郭木又 攝

# 逾70宗新型撞車碰瓷 最高索賠80萬

### 有單一「受害人」稱被撞逾20次 協助索償律師樓和醫生高度重複

本港近期出現懷疑新型的「碰瓷」詐騙手法，有市民的車輛與另一車輛發生輕微碰撞，甚至沒碰撞的情況，卻在案件完成調查後一段長時間，突然收到涉案車輛的司機或乘客以在事件中「喪失工作能力」等理由，提出「天價」民事索償，每宗個案涉及賠償金額超過數十萬元。保安局局長鄧炳強昨日出席電台節目時表示，目前審視的個案已倍增至逾70宗，當中有單一「受害人」涉逾20宗索償，鄧炳強反問：「照計一個人冇理由咁黑仔？日日出街都俾人撞親條頸。」而協助相關「受害人」索償的律師樓及開出證明的醫生高度重複，警方不排除涉及有組織行騙，定必全力調查。

●香港文匯報記者 蕭景源



●本港近期出現懷疑新型的「碰瓷」詐騙手法。圖為警方過往檢獲「碰瓷黨」的車輛。 資料圖片

鄧炳強表示，有騙徒開啟汽車行車紀錄儀在道路上拍攝，當拍攝到有司機在雙白線切線，就會向警方舉報。騙徒很有耐性，會待司機繳交違例罰款後才聯絡該司機，聲稱期間正駕駛汽車在後方，因對方突然切線，於是要緊急剎車，以致撞傷頸部及有心理受創等，要求索償數十萬元。而有懷疑新型「碰瓷黨」的出現，經傳媒廣泛報道及警方高調宣傳後，近日報案的駕駛者增多，至今已發現70多宗個案有可疑，警方正作進一步審視。

鄧炳強指出，該些可疑個案中，經初步調查顯示有協助相關「受害人」索償的律師樓和醫生等高度重複：「好多單都係佢（律師樓）做，診所雖然有幾十間，但醫生來來去去都係嗰三幾個」，當中有「受害人」報稱在「交通意外」後「撞親條

頸」，但警方發現部分「受害人」多次遇事故，鄧炳強說：「其中一個最犀利嘅，有超過20單都係佢，照計一個人冇理由咁黑仔嘅嘛，日日出街都俾人撞親條頸。」

### 遇交通意外要馬上報警

鄧炳強提醒市民，一旦遇到交通意外要馬上報警，讓警方調查。警察會在現場處理，司機會有保障，若然是傳統的「碰瓷黨」，「例如你見到佢突然跳出嚟畀你撞，警察可能會發現佢『一日跳5次』。」那就更加確認對方是騙徒。至於交通意外報警後，亦須將索償事項交由保險公司處理，切勿私下處理；因保險公司的資料庫有更多資訊，可提醒可疑個案，如發現有任何問題，例如索償金額或情節不合理，應立即報警，便可預防新型的「碰瓷黨」或「撞車黨」索償詐騙。

### 冀市民先聯絡保險公司

對於部分車主可能因不想失去「無索償折扣」（NCB），遇到這類所謂的「意外」時，不敢向保險公司提供資料。鄧炳強稱，當局與保險業界曾召開會議交流，對方已明確表示，若車主最終獲證實無犯

錯，不會被扣除NCB，因此他希望市民應先聯絡保險公司，為自己提供保障，免被騙徒有機可乘。

對於那些協助可疑索償個案的律師、醫生是否同謀，鄧炳強指目前仍在調查中，暫不宜武斷下定論，強調警方會「大膽假設，小心求证」，若查明有違法行為，必定會執法。

根據早前傳媒報道的多宗個案，包括有事主駕車在迴旋處溜前碰到一輛寶馬，一年後收到律師信索償50萬元；事主倒車時與一輛Tesla輕微碰撞，被索償61萬元；事主切線時被後車「響咗」警告，雖然沒發生碰撞，但兩個月後被索償61萬元；事主切線時令後車急刹，沒發生碰撞，亦被索償80萬元；亦有事主兩年前駕車與學牌車發生輕微碰撞，其後收律師信被教車師傅和「學神」分別索償60萬元及30萬元。

警方商業罪案調查科於1月27日召開記者會向傳媒公布，於1月23日聯同交通總部與保險業界和保險業聯會代表會面了解情況後，商罪科當時已審視逾30宗個案，年份追溯至2023至2024年後發生，最高一宗的索償金額高達80萬元。

## 鄧炳強：嚴肅處理毀壞安全帶行為

香港文匯報訊（記者 蕭景源）政府宣布刪除涉及強制巴士乘客佩戴安全帶的法律條文。保安局局長鄧炳強昨日表示，警方現時不會執行相關條文，會以勸喻為主，但強調佩戴安全帶在交通意外中可「保命」是不爭的事實，他呼籲「雖然這刻未必必要佩戴，或現在不佩戴並非違法，但我都建議佩戴會安全。」同時政府會留意市民提出的實際執行問題並完善法例，包括考慮是否加入豁免條款、巴士公司如何做好配套等，相信再推出相關法例時，市民

會更便利。

鄧炳強又指出，新例只實施數天，先後發生安全帶被剪斷，又有人將錫紙塞入安全帶扣導致失靈，他強調有關行為俱屬刑事罪行，是挑戰社會制度和反社會行為，強調局方定必嚴謹處理，「雖然你看上去只是剪爛東西，不是很重罪，但我覺得對社會負面影響很大，首先你是挑戰制度，這個是反社會行為，這些我們一定要嚴肅處理。」他重申，現時市民乘坐私家車及專營小巴需佩戴安全帶的法例仍然生效。

## 前政務司司長許仕仁病逝 終年77歲

香港文匯報訊 前政務司司長許仕仁昨日下午在東區尤德夫人那打素醫院因病逝世，享年77歲。據悉，最近兩個月許仕仁身體衰弱，曾多次進出醫院，早前已在醫院深切治療病房留醫一段時間，昨日病情突然轉壞，下午逝世。

許仕仁1948年生於香港，1970年香港大學畢業後加入政府，曾在多個部門工作，包括民政署、廉政公署、運輸署等，被公認為「橋王」。1998年亞洲金融風暴期間，時任財經事務局長許仕仁，與時任財政司司長曾蔭權及

時任金管局總裁任志剛取得共識，動用逾千億港元的外匯儲備入市成功擊退炒家，其後成立盈富基金將港股出售，成為許仕仁政界生涯最大功績之一。

2000年6月，許仕仁離開政府到強制性公積金計劃管理局擔任行政總監，同年12月成功推行強積金計劃，至2003年6月離任。2004年2月，許仕仁出任九龍巴士控股有限公司及其附屬公司董事，至2005年5月辭職。隨後許仕仁被時任行政長官曾蔭權邀請，重返政府出任政務司司長，至2007年7月1日政府換屆時離職。

許仕仁2014年被裁定「藉公職作出不當行為」、「串謀藉公職作出不當行為」及「串謀向公職人員提供利益」3罪罪成，判囚7年半，成為香港回歸以來，首名因貪污罪成入獄的高官。許仕仁後因行為良好獲扣減三分之一刑期，服刑5年後於2019年年底出獄。



●許仕仁 資料圖片

## 解說錦綉花園失水成因 水務署代表指無偷水嫌疑

香港文匯報訊 元朗錦綉花園管理公司因應該屋苑的失水問題，昨日舉行水管更換資訊日，水務署派員到場解說失水成因以及獨立專家小組跟進工作。水務署和民政署代表、工程顧問以及多名立法會和區議員到場，水務署高級工程師黎振峰表示署方專家小組已在屋苑進行實地勘察，4月將發表報告，並提供第三方意見，他認為屋苑接駁到悠聖路外的水管多年前已停用及截斷，沒有偷水嫌疑。有人形容管理公司早前提出造價5億元的全面更換喉管工程方案「可以接受」，引起在場居民不滿起哄抗議。

水務署早前委託的獨立專家小組上周一（1月26日）已在錦綉花園進行實地勘察，料4月有初步結果。小組成員包括香港理工大學土地測量及地理資訊學系副系主任賴緯樂、水務諮詢委員會主席關繼祖及國際管線專業學會會長黃敬，將就錦綉花園失水問題提供第三方的專業意見。

專家將利用透地雷達技術（多通道陣列式車載透地雷達）採集地底狀況數據，之後會收集聲學偵

測、水質測試及現場環境狀況等數據，再配合地理資訊作綜合比對和分析，並會考慮錦綉花園正在使用中的水管物料及使用年期，全面了解屋苑地下水管的情況，有助錦綉花園更掌握失水問題。

屋苑管理公司昨日舉行水管更換資訊日，水務署派員到場解說失水成因以及獨立專家小組跟進工作，但居民不滿有關解釋，有居民展示數據，顯示失水問題在特定時間特別嚴重，要求全面調查失水及偷水問題，以及釐清水管維修攤分比例。

水務署重申，私人屋苑土地內的供水喉管為內部供水系統，其公用部分（公用供水系統），根據《水務設施條例》第7條由用戶或註冊代理人負責保管與保養。就私人屋苑內部供水系統滲漏，水務署擔當規管及執法角色，按法例賦予的權力要求用戶或註冊代理人解決失水問題，並在有需要時採取適當的執法行動。為了協助屋苑盡快解決失水問題，水務署會在過程中向業主或管理公司提供適切的技術支援。



# 護照過咗期？

入境處呼籲市民如計劃出外旅遊，應提早安排換領特區護照，並預留充足時間遞交申請及領取新護照。  
The Immigration Department calls on members of the public who have travel plans to check the validity of their HKSAR passports, arrange for renewal of their passports and allow sufficient time for the applications for and collection of their new passports.

16歲或以上申請人的特區護照有效期一般為10年，16歲以下的為5年。  
A HKSAR passport is normally valid for 10 years for applicants aged 16 or above, and 5 years for those under 16 years of age.

大家請盡量使用  
Please use  
入境處流動應用程式  
ImmD Mobile App  
或  
網上申請  
Online Application  
as far as possible

旅行出門要安心  
提早辦證至放心  
Renew early, Travel freely!

查詢電話 Hotline : 2824 6111  
入境處網頁 ImmD Website : www.immd.gov.hk

網上申請  
Online Application