

港航運業辦聯合春茗

香港文匯報訊 2026年香港航運界聯合春茗日前於維多利亞港「東方之珠」遊船上舉行，主題為「航聚香江·共啟新程」。香港航運界聯誼會、香港航商總會、香港中國企業協會交通運輸行業委員會及香港船東會聯合主辦，獲招商局集團及下屬企業、珠江船務、海豐國際、NorthStandard Group等機構支持。200多位航運交通界代表與各界嘉賓齊聚維港，聯誼共敘、共話航運新發展。

全國政協副主席、香港航商總會榮譽顧問梁振英在致辭中強調，航運業極其重要且發展空間巨大，業界不僅可在產業規模上持續擴張，更可在高級化、綜合服務能力提升上雙向發力。他回顧過往多年深耕航運領域的經歷及近期與業界的戰略整合合作，期待未來繼續並肩創造更多成就、分享更多

成果，共同推動香港航運業再上新台階。

發展三方向：綠色轉型數字平台港口智能化

就行業發展具體路徑，同場的特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，特區政府近年推出綠色船用燃料、現代物流及海運港口競爭力三份行動綱領。正值國家「十五五」規劃開局之年，業界應快馬加鞭推進綠色轉型、數字平台及港口智能化，以提升香港全球航運影響力。

對於是次聯合春茗，有立法會議員認為是充分展現航運業協作共融，積極融入國家發展大局的良好態勢。立法會議員嚴剛表示，儘管國際形勢複雜多變，航運業作為鞏固香港國際航運中心與航運樞紐的堅實力量，應充滿信心、同心協力，為國家與香港發展貢獻更大力量。

立法會議員林銘峰表示，四大協會首次舉辦聯合春茗展現業界同心同德、攜手前行的決心；唯有團結合作、優勢互補，方能加速轉型升級，在國際競爭中保持領先，為國家與香港貢獻更大力量。

招商輪船總經理王永新則指出，在船上聯合舉辦春茗充分展現香港航運中心特色，四家主辦協會共同開啟「十五五」新征程，契合「航聚香江·共啟

共商「十五五」新機遇

新程」主題，期待未來香港航運更美好。

當晚，廣東省港航集團董事長張道武致歡迎辭，為活動拉開序幕。春茗現場氣氛熱烈，主題表演環節亮點紛呈：招商輪船副總經理兼總船長胡斌率高級船員獻上海員時裝秀與詩歌朗誦，展現航海人的



● 2026年香港航運界聯合春茗於「東方之珠」遊船上舉行。

投資理財

新央企組建和戰略性重組蘊含投資機會



宋清輝
經濟學家

截至2025年底，中央企業（下稱央企）資產總額突破95萬億元（人民幣，下同），研發投入連續四年逾萬億元，宏觀經濟中的「壓艙石」作用顯著，並正從「規模擴張型」向「質量效率型」「創新驅動型」加速轉型。在此背景下，國務院國資委日前提出2026年「兩個確保、兩個力爭」的高質量發展目標，並明確將推進新央企組建和戰略性重組，同時推動央企探索組建「AI+」產業共同體，這一系列舉措，蘊含着值得高度關注的結構性投資機會。

從宏觀邏輯看，新央企組建和戰略性重組，是圍繞國家重大戰略需求，對央企產業布局和功能定位進行系統性重塑。當前中國經濟正處在新舊動能轉換的關鍵階段，新型能源體系、高端製造、數字經濟、人工智能、生物醫藥、新材料等領域，正成為決定未來競爭力的核心戰場。通過重組整合，央企有望在這些領域形成更具規模優勢、技術優勢和協同能力的「國家隊」，從而提升整體投入效率和創新產出。

從資本市場角度看，央企重組歷來是A股的重要投資主線之一。歷史經驗表明，每一輪央企戰略性

重組，往往都會在相關上市公司層面形成階段性乃至中長期的估值重塑。一方面，資產注入、業務整合、同業競爭解決等預期，會直接改善上市公司的盈利結構和成長邏輯；另一方面，央企在改革重組過程中，通常伴隨着治理機制優化、激勵約束機制完善和資本運作能力提升，這些「軟變量」同樣會顯著影響市場定價。

三大主題助捕捉投資機會

具體來看，投資機會主要集中在以下三個方向：首先是新央企組建所涉及的核心產業鏈。無論是能源領域的整合升級，還是信息通信、裝備製造、航空航天等領域的縱向或橫向重組，其背後往往對應着明確的產業集中度提升邏輯。A股中那些處於央企體系內、且在細分領域具備技術、市場或資源優勢的上市公司，可能成為資產整合和資源傾斜的直接受益者，值得重點跟蹤。

其次是「AI+央企」這一中長期主題。此次國資委明確提出推動央企探索組建「AI+」產業共同體，信號意義非常明確。人工智能不再只是互聯網公司或科技初創企業的專屬賽道，而是將深度嵌入能源調度、工業製造、交通物流、金融風控、科研設計等核心場景。央企在數據資源、應用場景和資金實力方面具備天然優勢，一旦通過共同體形式實現跨行業、跨系統的數據與技術協同，將有望催生一批具有行業壁壘的應用型AI龍頭。對應到A股，

人工智能基礎設施、工業軟件、智能製造、算力與算法服務等領域，與央企業務耦合度較高的上市公司，有望獲得估值與業績的雙重催化。

再者是新興支柱產業培育帶來的長期配置價值。國資委還提出將研究起草推動中央企業培育新興支柱產業的專項文件，意味着相關領域未來在資本、項目、政策和考核體系上都將獲得持續支持。這類產業通常具有投入大、周期長、技術門檻高的特點，短期盈利未必突出，但一旦形成規模和技術突破，將具備較強的護城河。對於中長期投資者而言，A股中具備央企背景、且已經在新材料、高端裝備、新能源裝備、低空經濟、商業航天等領域實現實質性布局的上市公司，可能更適合作為戰略性配置標的。

在筆者看來，新央企組建和戰略性重組，是當前和未來一段時期內央企改革的核心抓手，其背後既有國家戰略層面的深意，也為A股市場提供了難得的中長期投資線索。對於資本市場而言，這不是簡單的題材輪動，而是一場圍繞產業升級、科技創新和治理效率的深層變革。誰能真正受益，最終仍將取決於企業在新一輪央企改革浪潮中，能否從「規模型央企」邁向「創新型、效率型央企」。筆者認為，這可能才是投資者需要重點識別和把握的真正機會所在。

作者為經濟學家，著有《中國韌性》。本欄逢周一刊出。

邁向退休新階段如何穩健規劃財務？

投委會專欄



對不少香港人來說，退休不僅意味着脫離職場，更是展開個人興趣、追尋理想生活的新篇章。踏入退休階段，除了保持身心健康，妥善的財務安排亦至關重要。要實現理想退休生活，首先要留意以下三大重點。

長壽帶來的財務規劃挑戰

香港是全世界人均壽命最長地區之一。隨着健康護理及醫療科技進步，人均壽命持續上升。假設65歲退休，退休生活可能長達20-30年，甚至更長。因此，退休積蓄是否足夠用到百年歸老是一個重要的問題。

其中一個應對方法是「自製長糧」，例如香港按揭證券有限公司旗下的「退休三寶」，即安老按揭計劃/保單逆按計劃，以及香港年金計劃，主要目的是幫助退休人士把資產（如現金、物業、保單）轉化為穩定的每月現金流，應對退休開支及長壽風險。

配置多元化應對通脹壓力

統計顯示，香港過去20年平均通脹率約2.5%，雖然看似不高，但長期而言亦足以大幅削弱購買力，令維持理想退休生活水平變得更加困難。有些退休人士可能會做定期存款，但銀行存款長遠未必跑贏通脹。退休人士可適量考慮其他投資方法，如股票、基金或通脹掛鉤債券等。由於退休人士一般風險承受能力較低，投資時應以穩健策略及應對通脹為主要目標，把風險管理放在首位，根據自己的風險承受能力作出適當配置。

勿低估醫療費用

醫療費用是退休規劃中一個有機會被低估，但卻至關重要的因素。醫療需要一般隨年齡增加。香港有全面的公營醫療系統，然而退休人士如果想有較多醫療服務選擇，可以考慮私營醫療服務，但要留意私營醫療服務價格較高，而且每年價格加幅一般較通脹為高。退休人士可以考慮購買醫療保險應對相關開支，選擇產品時要小心考慮保障範圍及自己的負擔能力。

退休後要應對長壽、通脹及醫療挑戰，故必須及早規劃、審慎部署，以享受無憂安穩的退休生活。



●香港是全世界人均壽命最長地區之一，港人退休後普遍要應對長壽、通脹及醫療挑戰。

資料圖片

善用保險傳承功能 無間傳承財富

基金投資



財富傳承已成為高淨值人士關注的焦點，然而傳統的財富傳承方式，如遺囑、信託或不動產過戶，常面臨諸多挑戰。正因洞察到種種痛點與需求，有「類信託」功能的儲蓄保險逐漸成為財富傳承的重要工具。

本欄在此進一步分析，此類儲蓄保險是如何透過其核心傳承功能，打破「富不過三代」的魔咒。

透過保單分拆功能，「類信託」的主保單能如樹木分枝般，按照保單持有人的分配意願化為數份獨

立子保單，每份子保單均擁有獨立的保額和受益人安排，某些多元貨幣保單更可搭配保單貨幣轉換選項，轉換分拆保單的保單貨幣以滿足不同人生階段的需要。同時，分拆後的子保單亦可單獨轉讓給後代。這項功能像是一把「分家鑰匙」，有效避免因突發狀況或家族爭議導致傳承中斷。

「類信託」儲蓄保險具多重非傳統功能

傳統儲蓄保單中，受保人身故後保單便宣告終止，「類信託」保單具無限次轉換受保人功能，保單持有人可根據家庭成員的變動或自身的財產分配意願等申請更換受保人。此外，保單也可配合設立後備保單持有人，若原持有人因突發事件身故，該後備持有人則自動繼承保單，避免遺產承辦等繁瑣耗時的程序。

保單暫託人選項築起過渡時期安全網。若保單持有人

有意將保單傳承給未成年受保人，卻擔憂繼承保單時受保人仍未適齡或未有足夠能力繼承財富，這時保單持有人可利用保單暫託人選項，提名一位信任摯親代為管理保單，直至受保人達到其指定年齡或指定日期。值得注意的是，該保單暫託人並非全權擁保單，而是代為管理並行使有限權益。

彈性身故賠償支付選擇定製迷你信託。保單持有人可按不同受益人的情況及需要，量身定製身故賠償支付方式。除一筆過支付外，亦可選擇定額或遞增式分期領取，如每月支付身故賠償以便每月向受益人提供生活費，以確保身故賠償不會被濫用。更可設定觸發條件，如受益人完成大學學業、結婚或達到特定年齡時，支付相應比例的賠償金。

溫馨提示，客戶購買保單前先考慮不同因素，例如購買保險的目的、保障需要、負擔能力、保障範圍等，從而選擇適合自己的保險產品。有興趣進一步了解的讀者，建議向專業的理財或保險顧問查詢。

有關規劃許可申請的通知

現特通知新界元朗錦田丈量約份第107約地段第1750A6RP號(部份)及毗連政府土地的擁有人，申請人計劃根據城市規劃條例第16條，申請規劃許可，作為期三年的臨時露天存放建築機械及建築材料用途。

申請人：信彩貿易有限公司

日期：2026年2月2日

有關規劃許可申請的通知

現特通知新界丈量約份第124約地段第2686號(部份)、第2687號(部份)、第2699號(部份)及第2701號(部份)的擁有人，申請人計劃根據城市規劃條例第16條，申請規劃許可，作為期三年的臨時露天存放及貨倉存放電器材料、鐵器及建築材料用途。

申請人：無量光電器材料(香港)有限公司

日期：2026年2月2日

進出口物品報關

當局提醒所有從事物品進口及出口的公司和個別人士，必須遵照香港法例第60E章《進出口(登記)規例》，於物品輸入或輸出後十四天內遞交進/出口報關單及繳納進出口物品報關費。惟根據該規例第三條豁免報關的物品，則不在此限。

二、進口及出口私人物品（包括透過互聯網或其他方式從海外直接購買或向海外出售的物品），除非根據該規例屬於指明的豁免物品，否則亦須遞交進/出口報關單及繳納進出口物品報關費。一般可獲豁免報關私人物品包括：私人行李（包括非為生意或業務而進出口的物品）、私人禮物而收受人無須付款及經香港郵政進口或出

口而所載貨物價值四千元以下的郵包裹等。

三、進/出口報關單須以電子方式，透過指定服務供應商遞交。服務供應商亦替有需要人士把紙張報關資料轉換為電子信息傳送至政府。服務供應商包括「標興電子商務有限公司」（簡稱「標興」）、「商貿易服務有限公司」（簡稱「商貿易」）及「貿易通電子貿易有限公司」（簡稱「貿易通」）。有關的服務供應商詳情可經下列途徑獲取：

標興	商貿易	貿易通
電話熱線 2111 1611	8201 0082	2917 8888
網站 www.brio.com.hk	www.ge-ts.com.hk	www.tradelink.com.hk

四、遞交的進/出口報關單資料必須準確而完整。有關規定請參閱由香港特別行政區政府刊登的「政府電子貿易服務系統執行指引」，該指引列明了進/出口報關單的資料是否清晰齊備，足以適用於編製貿易統計數字。使用電子遞交服務的人士應定期查閱其「電子郵箱」，以確定其報關單是否已成功遞交至政府與及政府有否就其報關單作出任何查詢，亦應時常留意電子證書的有效日期及其戶口是否有足夠存款。

五、如欲獲取更多有關填寫和遞交進/出口報關單的資料，可致電政府統計處進/出口報關單及貨物船單查詢熱線2877 1818或參閱其網站www.censtatd.gov.hk/tc/page_94.html。

六、遞交報關單時，將物品進出口的人士必須繳付報關費及製衣業訓練徵款（如適用）予政府，由二零一八年八月一日或之後進口或出口/轉口香港的物品，每張進/出口報關單應繳付的報關費上限為二百元。如超過十四天的法定限期始行遞交進/出口報關單，必須按章繳納遲交報關單須付的費用，而不獲另行通知。

七、當局可能會對未有充分理由而不依法呈交進/出口報關單或明知或罔顧後果呈交任何在要項上並不準確的報關單的人士提出檢控。

海關關長陳子達先生

二零二六年二月二日

Date: 2nd February 2026

歡迎反饋。財經新聞部電郵：www.ppbusiness@wenweipo.com

本版文章為作者之個人意見，不代表本報立場。