

立會今辯提速建設北都議案

議員：港首個五年規劃標誌轉向「系統化前瞻」發展



●立法會今日將辯論「進一步提速提效建設好北部都會區，推動香港創科產業更好落地發展」議案。圖為新田科技城一帶。

資料圖片

立法會大會今日上午舉行。會上，議員將辯論「進一步提速提效建設好北部都會區，推動香港創科產業更好落地發展」的議案。對議案提出修正案的多位議員昨日接受香港文匯報訪問時表示，香港特區行政長官李家超近日表示特區政府將首次制定香港自身的五年規劃框架，標誌香港發展從「碎片化部署」轉向更「系統化前瞻」。身為議員，應更好思考香港如何在未來5年利用北都區，推動創科產業更好落地發展，加快建設香港成為國際創科中心，落實「十五五」規劃建議為香港發展作出的重要部署。

●香港文匯報記者 黃子龍

立法會議員姚銘表示，李家超日前提出香港自身的五年規劃框架，這是管治思維的重大進步，標誌着特區政府化被动為主動，更有系統地主動融入國家發展大局，為香港由治及興注入了全新的強大動能。

他認為，北部都會區作為與國家融合發展的前沿，立法會討論如何進一步提速提效建設好北部都會區，推動香港創科產業更好落地發展，除了推動香港的創新科技發展，亦可以因應特區政府最新提出的計劃、規劃，更好地思考香港如何在未來5年利用北部都會區推動香港經濟、科技以至民生發展。

港高效聯動契合國家所需

立法會議員李廣宇指出，特區政府首次制定香港自身的五年規劃，意義深遠，標誌着香港發展從「碎片化部署」轉向更「系統化前瞻」。此次規劃在時間上與國家規劃精準銜

接，能讓香港未來每5年的長遠規劃調整形成高效聯動，更好地契合國家所需與香港所長，讓「一國兩制」的優勢在國家框架下充分釋放。

他提出優化產學研對接、打造北部都會區創科實訓基地、設立數字轉型僱員補貼等具體建議，期望通過系統化的人才培育與技能提升，切實改善本地從業者的就業環境，落實各項民生舉措，讓廣大從業者擁有更穩定、更具向上流動空間的職業前景，真正感受到北部都會區發展帶來的民生紅利。

主張加速建設大學城吸才

立法會議員魏明德表示，「十五五」規劃建議為香港的發展作出重要部署，明確支持鞏固並提升「四中心、一高地」。北部都會區正是特區政府為落實國家戰略、實現上述定位所推出的關鍵舉措。

魏明德在議案修正案中提到，特區政府應致力推動科技創新與北都大學教育城的深度融合，以此匯聚高端創科人才，發揮協同效能。

他認為，香港應加速建設大學教育城，透過創新科技與教育資源的結合，吸引國際一流人才，聚焦人工智能、生命健康等前沿領域，實現「跨學科」突破，並使其與北部都會區重點產業鏈緊密銜接；同時，推動教育、科技、人才、金融一體化發展，形成「跨行業」的協同效應，推動科技成果轉化與產業落地。

此外，還需優化相關政策與措施，加快河套深港科技創新合作區及新田科技城的建設步伐，實現「跨地域」的產學研協同發展。

盼盡快訂出優惠政策包

立法會議員譚鎮國指出，北部都會區迎來發展的關鍵時期，部分項目陸續進入收成期，未來將為新界北乃至全港及大灣區帶來更多機遇。他在修正案中提出，政府在訂立北都區的專屬法例時，須與內地做好對接工作，包括盡快制訂及推出優惠政策包，以加快河套深港科技創新合作區香港園區和新田科技城的建設。

他亦會爭取將新田科技城納入河套合作區，將香港園區擴容發展成與深圳園區面積相若的「大河套區」，以推動創科產業更好落地發展，加快建設香港成為國際創科中心，落實「十五五」規劃建議，為國家增值。

智庫倡建北都快線半小時連通南北雙中心

香港文匯報訊（記者盧慧穎）持續智庫最近向財政司司長提交建議書，倡議建設一條高速鐵路或快速軌道連接北部都會區和維港都會區，將「北創科·南金融」雙中心連通起來，通勤時間減至半小時內，並以早前洪港鐵路走線為基礎規劃北都快線，發揮香港優勢。持續智庫主席、立法會議員劉智鵬表示，聯繫是香港成功之道，目前北都鐵路的建設聚焦內部成網及與深圳的跨境連通，其實北都與香港其他地方的聯繫同樣重要，可產生巨大經濟效益。

劉智鵬表示，如能參考機場快線概念建設一條北都快線，快速連通這兩個經濟引擎，將通勤時間壓縮在半小時內，就能優化勞動力配置，提升整體生產效率，增加北都吸引力，使更多企業願意進駐，居民願意遷入，快速激活北都的住宅、商業和創科用地價值，促進兩大優勢產業的協同互動。

終點可延至牛潭尾大學城

持續智庫提出，洪港鐵路的走線具備跨海直達的價值。既然政府已完成前期的走線規劃，與其重新規劃或使之荒廢，不如善用資源，在其走線基礎上，以連接南北兩中心為目標，建造北都快線。即使人工島計劃擱置，政府可研究調整工程形態，用橋墩取代人工島進行修築，縮減工程規模。工程前期亦可先接通洪水橋至欣澳段，並將欣澳站加入機場快線的站點，接駁機場和兩大都會區。

劉智鵬補充道：「甚至可在原有基礎上，將終點站擴展到牛潭尾。這樣，日後北都大學城的科研人員和師生要到金鐘、中環，或者回到大學校園就十分方便。」

建議書提出，鐵路基建落成需時，政府在規劃北都快線時可利用低空經濟發展的契機，考慮先行開闢一條「北都—中環」低空快線，優先服務短期內往來兩個都會區的商務、科研等高淨值人士的需要。

提速興建中鐵線連通九龍

為紓緩北都與維港兩大都會區日益增加的人流壓力，建議書提出另一選項，即提速興建原訂於2039年後落成的中鐵線，將北都人流直接連通至九龍市中心，並考慮以伊利沙伯醫院搬遷後的京士柏用地作為中鐵線的終點站。可於地鐵站上蓋興建物業，擴充本港商住建築供應，同時減輕基建所帶來的財政負擔。

持續智庫認為，香港地形複雜，跨海段工程難度與成本尤為高昂，一條新快線的造價可能超過千億港元。應從其帶來的外部效益進行評估，包括土地增值、經濟與稅收增長，同時亦可減省通勤時間和紓緩交通擁堵，並促進區域均衡發展等可量化效益。若能藉此推動北都整體發展，所獲得的綜合財政與經濟回報，將使項目成為一項具戰略價值的投資。關鍵在於，政府能否透過稅收或發展收益等機制，有效「收回」因基建提升所創造的外部價值，實現項目的財務可持續與社會效益最大化。

另外，立法會議員管浩鳴昨日也向陳茂波提交財政預算案建議，認為要推動公共財政的可持續性可發放新一批銀色債券。他指出，銀債既能為年長投資者提供穩定且收益較佳的現金流，亦有助擴充公共財政的靈活空間，可達至雙贏局面，因此建議政府推出更長年期及更大發行額的銀債。

澳洲生談港實習收穫：回國廣傳灣區科創機遇

●黃嘉恩（前排右一）等嘉賓與實習生出席InnoTalent冬季實習計劃結業禮。受訪者供圖



●Rohnan到訪灣區內地城市的智能化工廠。受訪者供圖

香港文匯報訊（記者高鈺）香港致力建設國際創科中心，吸引及培育青年科創人才是關鍵。30名來自全球知名大學的各國青年，經過「60爭1」的激烈競爭，參與了香港生產力促進局六星期的InnoTalent冬季實習計劃，親身體會不同科創範疇的實務崗位，並透過該局的產業聯繫，深入了解大灣區科創生態的潛力。有來自澳洲的大學生說，實習期間自己親身感受對人工智能（AI）於製造業的廣泛應用，及其帶來的技術進步潛力，對香港與大灣區內地城市緊密協作，共同推動AI在產業中落地有深刻體會，將會向澳洲及其他海外朋友推薦香港與灣區的創科機遇。

生產力局選拔30位名校尖子

近日完成結業的生產力局冬季InnoTalent共吸引全球逾1,800名學生報名，最終有30名本港、內地、美國、澳洲、印度、新西蘭、俄羅斯等地的實習生入選，他們來自麻省理工學院、北京大學、復旦大學、墨爾本大學、新南威爾斯大學等知名學府，深度參與該局各技術及產業部門工作，深化對本港創科的認知。

來自澳洲阿德萊德大學、修讀機械工程及計算

機科學的Rohnan Thomas Else，於該局機械人及人工智能部（RAD）實習，主要是參與將一些前沿AI論文進行技術重現。

他接受香港文匯報訪問時分享，自己對AI機械人與製造業興趣濃厚，透過這次實習他親眼見證到先進的製造環境，AI於製造業的廣泛應用，以及香港與深圳和大灣區各城市間緊密合作，為產業創新和共同發展帶來重要機遇。

Rohnan實習期間到訪了與生產力局緊密合作的中山鴻利達集團的智能化工廠，了解其開發高效注塑模具的研發流程，深切感受到香港與灣區內地城市的聯繫，在科技生產發展步伐上並行。他亦見識到香港機電工程署如何嚴格監督本港各交通與基建系統，確保人口密集的城市能全天候順暢運作，印象十分深刻。

Rohnan表示，其所屬團隊中有麻省理工的實習生，主管則分別來自四川及上海，加上來港後與業界及社會接觸，充分體會到香港對於人才及國際化的大優勢，認為香港的多元文化，是成為國際人才交流合作樞紐的關鍵。

Rohnan直言，今次來港實習讓自己重新思考職涯方向，認為對想在事業上更進一步，特別是對

創科與製造業感興趣的年輕人，香港是一個非常理想的入門之地，能從中聯繫珠三角的先進的技術研發與龐大的AI與製造業規模，更有着國際化的職涯道路，他非常樂意向澳洲及其他海外、希望在創科界發展的朋友推薦香港。

助吸具潛力海外科技人才

生產力局表示，希望透過積極培育具國際視野的創科人才，對接國家「十五五」規劃，該局首席人才總監黃嘉恩向香港文匯報介紹，InnoTalent可協助國際青年科技人才從香港出發，理解灣區的創科生態，實習生可接觸各項灣區項目，了解香港企業在內地的營運模式與研發需求，及如何透過跨境協作讓科技落地，過去便曾有多名外國實習生於畢業後加入該局，可見計劃有助吸引並留住具潛力的海外科技人才。

他形容，在國家整體創科布局下，當前香港正迎來創科領域的重要發展窗口，其中於微電子、新能源等新興領域，本地成熟專才仍相對短缺，更需要向外地人才展示香港的潛力及職涯機遇優勢，打好人才根基，共同構築香港的創科生態基礎。

香港文匯報訊（記者盧慧穎）中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍日前出席「堅持和完善行政主導，促進特別行政區良政善治」專題研討會並致辭，第八屆立法會全體議員應邀出席。立法會主席李慧玲前日與一眾議員舉行學習會，學習夏寶龍主任的發言。李慧玲表示，大家均認同行政主導是貫徹基本法下香港特區政治體制的重要原則，根據於國家憲法，是維護國家及香港特區整體利益、確保「一國兩制」行穩致遠、促進香港良政善治最合適、最有效的體制。

李慧玲在社交平台發帖表示，行政立法同坐一條船，都是特區管治團隊的一分子，榮辱與共。大家都要有主人翁心態，要有大局觀，做到支持政府不缺位、監督政府不越位，擔當有為，高效務實，在促進香港良政善治的過程中，成為參與者、促進者和貢獻者。

她提到在學習會上，就立法會如何更好發揮其獨特憲制職能、如何做到「不缺位、不越位」，共有23名新任和連任議員踴躍發言。

李慧玲：有責任反駁海外抹黑

李慧玲對議員有五點期望：一是日後可定期舉行學習會，與議員一起好掌握中央的指導思想、國家和香港的重大發展策略和理念，提升理論基礎。

二是議員必須集中精力，認真做好審議法例的工作。議員既要妥善監督把關，有需要時亦要協助政府補位，務求法例更具操作性，利民而非擾民。

三是議員必須切實做好調研工作，既要代表市民或業界向政府提供貼地而有效的建議，有需要時亦要協助政府向市民或業界解說政策，加強溝通，凝聚共識，做好橋樑角色。

四是議員要多落區，深入了解民心民情，期望每位議員都盡快開設地區或業界辦事處，更有效服務市民。

五是對於部分海外政府或議會對香港不時作出的失實及抹黑言論，立法會有責任協助中央和特區政府作出有力反駁及澄清。她會推動議員包括議會聯絡小組委員會，一起建立有效應對機制，全力維護香港的國際聲譽。