

2026年中央一號文件《中共中央 國務院關於 錨定農業農村現代化 扎實推進鄉村全面振興的意見》3日發布，這是中共十八大以來第14個指導「三農」工作的中央一號文件，也是「十五五」首個中央一號文件，對錨定農業農村現代化、扎實推進鄉村全面振興進行了部署。香港文匯報記者注意到，文件首次系統性部署實施常態化精準幫扶，要求健全常態化幫扶政策體系，守牢不發生規模性返貧致貧底線。此外，文件將農民增收擺在十分突出的位置，強調積極促進農民穩定增收。

●香港文匯報記者 任芳頡 北京報道

農業農村現代化關係中國式現代化全局和成色。文件強調，「十五五」時期是基本實現社會主義現代化夯實基礎、全面發力的關鍵時期，要加快補上農業農村領域突出短板，加快建設農業強國。2026年是「十五五」開局之年，做好「三農」工作至關重要。

### 發展具市場競爭力幫扶產業

全文共六個部分，包括：提升農業綜合生產能力和質量效益、實施常態化精準幫扶、積極促進農民穩定增收、因地制宜推進宜居宜業和美鄉村建設、強化體制機制創新、加強黨對「三農」工作的全面領導。國家發展改革委宏觀經濟研究院研究員涂聖偉指出，今年中央一號文件一個突出特點就是錨定農業農村現代化的目標，倒排工期來謀劃年度工作。現代化越往前推進，就越要加快夯實農業的基礎，越要加快補齊農業農村現代化的短板。

文件提出，要健全常態化幫扶政策體系。落實常態化幫扶責任，穩步提升「三保障」和飲水安全保障水平，守牢不發生規模性返貧致貧底線。把常態化幫扶納入鄉村振興戰略統籌實施，保持財政投入、金融支持、資源要素配置等方面政策總體穩定。文件提到，提高監測幫扶精準性時效性。合理確定防止返貧致貧對象認定標準，規範標準調整機制。在提升產業和就業幫扶實效方面，文件還提到，優化產業幫扶方式，分類推進現有產業鞏固、升級、盤活、調整，發展具有市場競爭力的幫扶產業。

### 不再設定政策期限

中國社科院農村發展研究所農產品貿易與政策研究室主任胡冰川對香港文匯報記者表示，2026年文件最具標誌性的變化，是首次提出並系統部署「常態化精準幫扶」。這一提法明確將防止返貧致貧工作從「攻堅期」「過渡期」的階段性政策安排，轉變為納入鄉村振興統籌實施的長期制度設計，不再設定政策期限。文件強調分層分類施策、監測預警和開發式幫扶協同推進，既強化對特殊困難群體的兜底保障，也更加注重激發有勞動能力群體的內生發展動力，標誌着幫扶機制從應急性、過渡性安排，走向制度化、常態化治理。

### 脫貧攻堅已取得實質性成效

中國農業大學經濟管理學院教授、副院長李春頂接受香港文匯報採訪分析指出，這一部署有着清晰的發展脈絡：2020年全面建成小康社會之前，我們處於「脫貧攻堅期」；2021年至2025年，是銜接脫貧攻堅與鄉村振興的「過渡期」；2026年正式邁入「常態化幫扶」的新階段。這一轉變標誌着幫扶工作機制從過渡性探索轉型常



●1月30日，杭州市淳安縣的基層幹部和新農人在農產品市場現場拿着各自的農特產品向杭州市民推介。 新華社

# 「十五五」首個中央一號文件 積極促進農民穩定增收 農業農村現代化新部署 首提「常態化精準幫扶」



●中央一號文件首次系統性部署實施常態化精準幫扶，要求健全常態化幫扶政策體系。圖為1月30日，在陝西安康市紫陽縣開展的網絡營銷主培訓課程上，講師在為來自當地鎮村的學員授課。 新華社

## 中央一號文件聚焦農業農村

### 話你知

「中央一號文件」指的是中央每年發布的第一份文件，通常在年初發布。近年來，「中央一號文件」逐漸成為中共中央、國務院**重視農業農村問題**的專有名詞。

來源：光明網

態化安排，探索出了行之有效的措施，轉向穩定性、規範性的制度性推進。

在他看來，這一變化首先體現了國家對消滅貧困、實現共同富裕、增加農民收入的高度重視與堅定決心。其次，也說明了脫貧攻堅取得實質性成效，經過五年過渡期的磨合，脫貧攻堅與鄉村振興實現有效銜接，為進入常態化精準幫扶階段奠定了堅實基礎。

「再者，站在『十五五』新征程上，圍繞農業農村現代化和農業強國建設的大目標，此舉更彰顯了國家縮小城鄉差距、減少農村貧困、扎實推進共同富裕的持續關注。」李春頂補充道，除此之外，這也意味着經過多年脫貧攻堅實踐，「我們已經摸索出了一套行之有效的常態化幫扶體制機制，具備了長期推進的堅實基礎」。

李春頂指出，一號文件明確了長效機制的主要核心內容，即健全常態化幫扶政策體系、提高幫扶精準性與時效性、提升產業和就業幫扶實效、分層分類幫扶欠發達地區，標誌着中國三農幫扶工作已進入成熟的常態化實施階段，為守住不發生規模性返貧底線、鞏固拓展脫貧攻堅成果提供堅實保障。

### 精準落實措施 加強動態管理

中央一號文件起草組成員表示，常態化幫扶要精準。提高監測幫扶精準性時效性，就是要把精準方略貫穿監測幫扶全過程，優化完善現行監測幫扶體系。既要堅持精準識別，也要堅持精準幫扶，根據防止返貧致貧對象的實際困難程度和類型條件，精準落實幫扶措施。此外，還要堅持精準退出，加強防止返貧致貧對象的動態管理，需要幫扶的及時納入幫扶，穩定消除風險的有序退出。

農業農村部農村經濟研究中心主任趙長保表示，實施常態化精準幫扶，要把開發式幫扶作為重中之重，完善以獎代補、以效定補等激勵機制，鼓勵勤勞致富。同時，優化產業幫扶方式，加快培育壯大一批優勢突出、鏈條完整、業態豐富的縣域主導產業，促進幫扶產業全鏈開發惠農增收。此外，充分用好東西部勞務協作、就業幫扶車間、鄉村公益性崗位、鄉村工匠培育等渠道，促進穩定務工增收，提升就業幫扶質效。

## 中央一號文件 還關注這些議題

### 加強耕地保護和質量提升

糧食產量穩定在1.4萬億斤左右，加強耕地保護和質量提升

►中國農業科學院農業經濟與發展研究所研究員鍾鈺：

人多地少是我國的基本國情，必須採取「長牙齒」的硬措施守住耕地紅線，以分區分類高質量推進高標準農田建設為重要抓手提升耕地質量，確保農田就是農田，農田必須是良田。

如果說耕地面積是常數，科技則是關鍵變量，是資源約束下糧食增產的破局關鍵，也是解決「吃飯問題」的根本出路。

### 整治農村高額彩禮有了新要求

持續整治農村高額彩禮，加強省際毗鄰地區聯動治理。引導樹立正確的婚戀觀、生育觀、家庭觀，培育簡約文明的婚俗文化

►農業農村部農村經濟研究中心鄉村治理與社會文化研究室副研究員龐靜泊：

整治農村高額彩禮，本質上是扭轉鄉土風俗陋習、推動鄉村文化治理。2025年以來，針對農村高額彩禮突出問題，我國在宣傳引導、婚俗改革、婚戀服務、打擊婚託婚騙等方面綜合發力，推動局部地區彩禮上漲勢頭得到有效遏制。

今年中央一號文件對農村高額彩禮強調「持續整治」，提出省際毗鄰地區聯動治理，有助於提高治理效能。

來源：新華社



●無人機和機器人首次寫入中央一號文件。圖為較早前在安徽省蚌埠市五河縣澗南鎮楊集村，「95後」小夥使用無人機為水稻噴灑農藥。 資料圖片

## 無人機、機器人首次寫入中央一號文件

### 特稿

3日對外發布的2026年中央一號文件提出「拓展無人機、物聯網、機器人等應用場景」。記者注意到，這是無人機和機器人首次寫入中央一號文件。

「當前，迅速發展的信息技術和人工智能技術，正與我國農業生產深度融合。」農業農村部南京農業機械化研究所研究員夏先飛表示，作為智能農業裝備的典型代表，無人機和農業機器人操作省心省力、作業高質高效，能有效替代人力承擔繁重、重複性高的作業環節，正成為生產一線用得越來越順手的「新農具」。

農機裝備研發應用加快發展，農作物耕種收綜合機械化率達到76.7%；智慧農業應用場景全鏈條拓展，農用無人機保有量超過30萬架、年作業面積突破4.6億畝；農業機器人研發應用加快攻關突破……近年來，我國農業現代化水平持續提升，農業科技進步貢獻率超過64%。

### 科企：對我們鼓舞很大

在浙江杭州富陽的一處獼猴桃大棚裏，智能採摘機器人伸出機器臂前端的藍色軟爪，輕輕抓住獼猴桃，前後搖擺爪子，把獼猴桃從藤上「掰」了下來，摘下的獼猴桃順着軟管滑落到了小筐裏。

這款智能採摘機器人由杭州喬戈里科技有限公司研發生產。公司創新中心總監王佳虹說：「人摘果子基本有手就行，但想讓機器人採摘卻並不容易。這在農業自動化領域裏是很難攻克的一個環節，主要難點有三個：在

枝葉遮擋下如何準確定位果實位置，怎樣識別哪些果實是成熟可採摘的，怎麼能摘下水果又不碰壞果實。」

王佳虹介紹，通過搭載激光雷達、機器視覺等多傳感器融合系統，依托AI大模型和智能算法，採摘機器人能夠自主識別出成熟果實，並根據不同果實的不同生長狀態，決策出最佳採摘位置與方向。如今公司正將這些技術快速複製，用到番茄、草莓、黃瓜、彩椒等作物上。

「今年的中央一號文件對我們鼓舞很大，期待未來能進一步降低研發成本和市場推廣門檻，更早實現農業機器人產品的規模化應用。」王佳虹說。

●新華社

## 全球首款混動無人機 國產彩虹YH-1000S首飛成功

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）全球首款混合動力無人運輸機日前成功首飛。香港文匯報記者從中國航天科技集團十一院獲悉，該院研製的彩虹YH-1000S無人機2月1日在重慶梁平首飛成功。這是繼2025年5月彩虹YH-1000無人運輸機首飛成功之後，又一款面向全球市場客戶需求快速迭代的新機型。

### 起降距離縮短 載重航程提升

官方發布的首飛視頻顯示，在彩虹YH-1000S與彩虹YH-1000兩架無人機共同停在一間機庫中。彩虹YH-1000是中國航天科技集團十一院自主研製的無人運輸機，其黃色塗裝的運輸機外形在無人機家族中非常特殊，有着「呆萌小黃魚」和「空中小皮卡」的暱稱。而混合動力升級版的彩虹YH-1000S，則使用了低調的灰綠色塗裝。兩款無人機外形類似，彩虹YH-1000S體型略大。

在彩虹YH-1000S首飛視頻中，無人機自主駛向

跑道，起飛順暢，降落穩定，整個首飛流程一氣呵成。據專家介紹，彩虹YH-1000S無人機首飛掛載了與新能源汽車頭部企業聯合研發的大功率混合動力系統，大幅縮短了起降距離、提升了載重和航程，此次首飛圓滿完成了空中飛行性能驗證。

### 無人機新能源汽車強強聯合

值得一提的是，彩虹YH-1000S無人機是國內首次無人機產業與汽車產業核心技術跨界融合的重要創新探索，通過深度共享供應鏈資源與模塊化生產，大幅降低了無人機研發製造成本，堪稱是共同瞄準低空經濟無人物流新賽道，加快推動科技創新和產業創新深度融合的典範。

近年來，中國無人運輸機發展迅速，成為推動低空經濟發展的關鍵基礎之一。當前中國無人運輸機已形成輕型末端配送、中型支線運輸、重型幹線投送的全譜系產品體系，研製生產單位覆蓋傳統航空航天央企、民企及科研院所，無人運輸



●2月1日，彩虹YH-1000S無人運輸機在重慶梁平機場完成首飛測試。

香港文匯報北京傳真

機的場景聚焦高原、海島、山區、應急等「交通末梢」，具備鮮明的技術特色和應用場景導向。分析人士認為，彩虹YH-1000S是中國無人機技術與新能源汽車技術的強強聯合，改造新能源汽車動力為無人機所用，這不僅意味着可以大大降低無人機的成本，同時還可以使用成熟的新能源汽車供應鏈，在提升無人機的載重和航程同時縮短起降距離，並具有更加綠色環保等特點，發展混合動力無人運輸機可謂是一條全新「賽道」。

據此前報道，彩虹YH-1000無人機航程為1,500公里，最大起飛重量為2,300千克，可載重1,200千克，實用升限8千米，同時具備大於10個小時的滯空時間。此次的「混動升級版」彩虹YH-1000S，性能進一步得到提升。據了解，彩虹YH-1000S面向適航標準設計研製，該款無人機可在國際物流運輸投送、應急救援滅災、人工影響天氣、海洋監測、海事監管等領域發揮重要承載應用作用。