

國共兩黨智庫論壇在京舉行 宋濤：大陸新興產業鏈向台商台企擴大開放

兩岸關係終將冬去春來家國團圓

香港文匯報訊（綜合記者 朱燁、蘇雨潤及中新社報道）由中共中央台辦海峽兩岸關係研究中心與中國國民黨國政研究基金會共同主辦的國共兩黨智庫論壇3日在京舉行。論壇以「兩岸交流合作前瞻」為主題，國共兩黨智庫人員及兩岸旅遊、工業、科技、醫療、環保等界別代表人士、專家學者100餘人出席。值得注意的是，這是時隔近十年，國共兩黨恢復機制化交流。中共中央台辦主任宋濤在開幕式致辭表示，明天（4日）就是立春，一歲伊始，萬象更新。「相信今天的交流討論是一個充滿希望的良好開端，兩岸關係終將冬去春來，家國團圓、未來可期。」

宋濤表示，大陸方面將繼續出台促進兩岸經濟交流合作的政策措施，積極促進兩岸合作平台建設，推動大陸新興產業鏈向台商台企擴大開放，鼓勵各地各部門精準開展兩岸產業對接，為加強兩岸經濟合作創造更多增長點和動力源，為深化兩岸融合發展開闢更多新場景和新空間。



●2月3日，由中共中央台辦海峽兩岸關係研究中心與中國國民黨國政研究基金會共同主辦的國共兩黨智庫論壇在北京舉行。這是中共中央台辦主任宋濤在開幕式上致辭。新華社

宋濤表示，習近平總書記致電祝賀鄭麗文女士當選中國國民黨主席，為兩黨關係和兩岸關係發展指明了方向。舉辦國共兩黨智庫論壇是落實兩黨領導人賀覆電精神的具體舉措。兩黨要毫不動搖堅持「九二共識」、反對「台獨」共同政治基礎，引領兩岸關係發展正確方向；要深化融合發展，促進兩岸交流合作；要堅持以人為本，增進同胞親情福祉，讓包括台灣同胞在內的全體中國人過上更好的日子；要堅決反對「台獨」，維護台海和平穩定。

推動觀光客運與產業對接

宋濤強調，我們打擊「台獨」頑固分子及其打手幫兇決不手軟，對妄圖「以台遏華」的外部勢力決不容忍。兩岸同胞要勇擔民族大義，做國家統一、民族復興的參與者、貢獻者和受益者，共享發展成果，共創盛世榮光。

宋濤提到，論壇議題涉及深化兩岸觀光旅遊交流合作，恢復兩岸海空客運正常化，精密機械、人工智能、醫療、康養、防災、減災、能源、環保等領域，

緊扣兩岸產業交流合作的發展需要，契合兩岸同胞民生福祉的需求，是新起點上深化兩岸交流合作的良好開端。

落實台胞享受同等待遇政策

論壇上，宋濤就加強兩岸交流合作、發展兩岸關係提出五點看法，一是堅持「九二共識」，反對「台獨」，牢牢把握兩岸關係發展正確方向；二是深化融合發展，促進兩岸交流合作；三是堅持以人為本，增進同胞親情福祉；四是堅決反對「台獨」，維護台海和平穩定；五是勇擔民族大義，共創民族復興偉業。

宋濤說，堅持「九二共識」、反對「台獨」，是國共兩黨交流交往的共同政治基礎和台海和平穩定的定海神針。堅持「九二共識」，兩岸關係就能穩定發展，兩岸對話協商就能正常開啟，台灣同胞就能受益。反之，兩岸關係就會緊張動盪，兩岸對話協商就難以為繼，台灣同胞利益就會受損。「兩岸同屬一個中國，兩岸同胞都是中國人、是一家人，家裏的事應

該也只能由家裏人商量着辦。」

宋濤還指出，大陸將秉持「兩岸一家親」理念，繼續推出更多便利兩岸人員往來的政策措施，推動兩岸旅遊交流合作，率先和台灣同胞分享中國式現代化發展機遇，共同傳承弘揚中華文化，落實台灣同胞享受同等待遇政策，為台胞在大陸學習工作生活創造更好的條件，為台灣青年來祖國大陸追夢、築夢、圓夢提供廣闊舞台，助力兩岸同胞常來常往、走近走親，增進兩岸同胞福祉，促進心靈契合。

蕭旭岑：冀兩岸維持溝通渠道

中國國民黨副主席蕭旭岑致辭表示，兩岸同屬中華民族、都是炎黃子孫，應該互助合作，致力振興中華。真實的台灣民心，不只反映在渴望更認識大陸、更實際接觸大陸，還包括期望兩岸之間能維持溝通渠道，此次論壇就是為民發聲、為民興利的兩岸溝通平台。期許兩岸在堅持「九二共識」、反對「台獨」的共同政治基礎上，和諧交融，互利共榮，和平發展，讓中華民族在全世界面前抬頭挺胸。

這次論壇更是一粒種子

不過宋松嶺也提醒，雖然國共兩黨交流開了個好頭，但民進黨當局的阻撓和「台獨」勢力的挑釁依然是最大的變數。他認為，未來的交流將是「邊鬥爭、邊交流」的常態，但只要能穩住「九二共識」這一基礎，兩岸關係終將迎來宋濤主任所期待的「冬去春來」。正如其發言結尾所言，「明天就是立春」。宋松嶺說，這次論壇不僅是一次對話，更是一粒種子，為兩岸關係的改善埋下了希望。

●香港文匯報記者 朱燁、蘇雨潤 北京報道

論壇五方面成果

推動恢復兩岸人員往來正常化

- 推動解除民進黨當局對兩岸人員往來的人為限制，為兩岸各領域交流合作排除障礙
- 盡快全面恢復兩岸海空客運直航正常化
- 深化兩岸觀光旅遊交流合作，盡快實現福建、上海居民赴島內團隊遊，逐步擴大大陸居民赴金門、馬祖旅遊

加強兩岸新興產業領域合作

- 推動兩岸企業、研究機構、行業組織加強交流，促進兩岸精密機械、智能製造技術交流、人才培訓與產業合作，開展聯合技術攻關和成果互享，促進兩岸在技術創新與標準互認方面達成更多共識
- 發揮各自優勢，加強互利合作，共同打造「人工智能+製造」標杆項目和具有全球影響力的人工智能創新策源地
- 支持兩岸企業進行產業鏈綠色升級，促進能源生產、輸送、消費各環節低碳發展，加強新能源領域技術交流和產業聯動，鼓勵台資企業參與大陸新能源產業高質量發展，以「新三樣」產業（新能源汽車、鋰電池和光伏產業）為重點方向，合作拓展全球市場

探索兩岸醫療康養合作新路徑

- 推動兩岸醫療衛生界交流合作
- 整合兩岸中醫藥資源與技術
- 深化兩岸康養交流合作

深化兩岸環保領域交流合作

- 支持兩岸企業、研究機構、民間組織等在清潔能源、生態修復、固廢資源化利用等領域加強交流協作，共同提升產業競爭優勢
- 支持兩岸在環保領域開展標準共通研究、標準技術科學研究合作、標準項目研製與實施等工作，為兩岸協同發展搭建標準化橋樑
- 支持兩岸在破市場等領域加強溝通交流，攜手應對氣候變化

強化兩岸防災減災合作

- 深化兩岸防災減災專業交流合作
- 促進兩岸減災人才與產業融合
- 聯合開展防災減災兩岸共同標準研究

整理：香港文匯報記者 朱燁、蘇雨潤

「一軌半」交流為更高層級互動探路

專家解讀

北京聯合大學政治學研究所所長、台灣研究院教授朱松嶺對香港文匯報表示，由中共中央台辦海峽兩岸關係研究中心與中國國民黨國政研究基金會共同主辦的國共兩黨智庫論壇屬於「一軌半」交流（相對民間的「二軌對話」，指由政府官員和民間人士共同參與的、以討論政策為主要目的的對話，編者註），既帶有政黨的政治引領色彩，又具備學術與專業的深度。這種模式可以繞開公權力的直接碰撞，在旅遊、醫療、科技等務實領域先行先試，為未來更高層級的互動探路。

「中共中央台辦主任宋濤提到的兩岸往來數據和貿

易額增長，反映出兩岸經濟社會融合是不可阻擋的客觀需求。」朱松嶺認為，國共兩黨的互動正是對島內民眾「過好日子」訴求的正面回應。此外，宋濤強調「家裏的事由家裏人商量着辦」，體現了解決台灣問題的主體性和親情化色彩。同時，宋濤明確劃分了和平與「台獨」的界限，立場堅定，不留模糊空間。其發言中提到「恢復福建、上海居民赴台團隊遊」「免收首來族證件費」等具體舉措，顯示出大陸在兩岸交流中採取了更加精準、務實的策略，更顯示出大陸希望通過解決出行、工作、生活的具體困難，來增強台灣同胞的「獲得感」。

朱松嶺續指，今年是大陸「十五五」規劃的開局之



●論壇以「兩岸交流合作前瞻」為主題，國共兩黨智庫人員及兩岸旅遊、工業、科技、醫療、環保等界別代表人士、專家學者100餘人出席。圖為與會嘉賓在會後握手致意。中新社

日軍強徵勞工：有組織、系統化的國家罪行

國際問題觀察員 周亞欣

今天，在中國海南省昌江縣，素有「亞洲第一富鐵礦」之稱的石碌鐵礦周邊綠樹成蔭、河水澄澈，蒸汽小火車穿梭其間，成為年輕遊客的打卡地標。然而，80多年前，這裏曾遭日軍血腥掠奪，每寸土地都浸透着中國勞工的血淚。

「香港苦力」的人間煉獄

侵華戰爭期間，日軍為掠奪石碌鐵礦資源，以強徵、誘拐等手段，從上海、廣州、香港、澳門、廈門、海南等地擄走勞工4萬餘人，其中來自香港和廣東的「香港苦力」超2萬人。勞工們被驅往礦山、電廠、碼頭服苦役，每人每天需分揀礦石至少8噸，持續勞作十餘小時，卻食不果腹、衣不蔽體。日軍視勞工生命如草芥，勞工們幹活稍慢或試圖逃跑，輕則遭毒打，重則被活埋、焚燒、注射毒劑甚至斬首示眾。有親歷者回憶，奄奄一息的「香港苦力」被日軍推進火堆，「燒不死跳出來，又被抓進去燒」。日軍殘酷摧殘和惡劣勞作環境導致3萬多名勞工慘死。資料顯示，一批484人的「香港苦力」隊伍最後僅倖存約100人。石碌鐵礦是日本侵略者掠奪中國礦產、奴役中國民眾的鐵證，也是日本軍國主義給亞洲國家人民帶來深重災難的縮影。

國家主導系統化勞工掠奪

為維繫戰爭機器、實現「以戰養戰」，日本軍

國主義以國家為主體，自上而下推行系統化勞工掠奪政策，通過誘騙、抓捕、扣押、擄派等手段，從中國、朝鮮半島、東南亞等地強擄大批青壯年充當勞工。這些受害者涵蓋學生、工人、農民、戰俘等，或被押往日本本土，或在日佔區從事築路、開礦、拓荒、修建軍事工程等高危勞役，遭受非人待遇。

據統計，1931年至1945年，日軍強制役使上千萬中國勞工，其中38,935人被強徵至日本本土。據韓國媒體報道，1910年至1945年日據時期，數百萬朝鮮半島民眾淪為日本勞工，僅1943年至1945年就有約78萬半島勞工被運往海外。1942年至1945年，數十萬東南亞勞工和盟軍戰俘被強徵修建泰緬鐵路、蘇門答臘鐵路等工程。這一大規模奴役行為為絕非個案，而是有明確法律支撐和機構保障的國家犯罪。

在中國，日本通過偽滿政權頒布《軍需徵發法》，建立專門機構，並在偽滿各地設立支部、辦事處和登錄所，逐級擄派、暴力脅迫強徵勞工。太平洋戰爭爆發後，東條英機內閣通過決議、出台政策，並在中國華北、華東成立「華北勞工協會」「日華勞務協會」等專門機構，加強掠奪。在朝鮮半島，日本頒布《國家總動員法》《國民徵用令》，全面控制殖民地人力、物力及資金，日軍負責抓捕押運勞工，日本財閥企業受命使用勞工，並出台《移入鮮人勞務者逃走防止

對策要綱》鎮壓反抗。在東南亞，日軍推行「勤勞奉仕」運動，馬來亞和菲律賓14至40歲華僑均被要求加入「勤勞奉仕」隊，印度尼西亞約410萬人被強徵，涵蓋本地人、荷蘭平民及戰俘。

酷刑與屠殺慘無人道

這些勞工遭受的暴行遠不止長時間、高強度、超負荷的無償勞役，更伴隨日軍慘絕人寰的酷刑與大規模屠殺。《親歷泰緬鐵路苦役紀事》記載，一批勞工抵達泰緬鐵路工地後，因清點人數少了6人，即遭日軍指揮官毆打。一位年長勞工的兒子目睹父親受辱試圖反抗，慘遭日軍開槍射殺。在中國山西大同煤礦，日軍設立憲兵隊、礦警隊，修築碉堡、崗樓並架設電網，以野蠻手段鎮壓礦工。在朝鮮半島，勞工常被無辜虐殺，一些人試圖逃跑甚至被殘忍地用繩子穿鼻拖拽並處決。「人間地獄十八層，十八層底下是礦工」的中國民謠，道盡了勞工們的悲慘遭遇。無數勞工因勞累、折磨致死，反抗者被集體屠殺，他們的遺骸被隨意掩埋，在遼源煤礦、大同煤礦、本溪煤礦等地形成遍布中國全國各地的「萬人坑」，成為日軍罪行的鐵證。

日本逃避罪責遭國際譴責

1945年8月戰敗前夕，日本政府下達密令銷毀

檔案資料，試圖掩蓋罪行，為後續否認史實、逃避責任埋下伏筆。長期以來，日本右翼政客公然否認存在「強制勞動」，2021年4月更是通過內閣決議，認定「強徵」措辭「不當」，要求在教科書中使用「徵用」作為替代，公然篡改歷史。日本政府還企圖借「明治產業革命遺產」申遺掩蓋侵略真相，刻意迴避「軍艦島」強徵朝鮮半島勞工等史實，以「支持日本工業的朝鮮半島人民」等表述美化侵略歷史，遭到國際社會強烈譴責。

長期以來，中國、韓國等國倖存勞工及家屬多次提起訴訟，要求日本政府及三井、三菱等涉事日企承認歷史罪責、道歉賠償。但日本政府卻始終迴避歷史責任，僅有部分日企與受害勞工達成和解。

正視歷史懺悔罪行是唯一出路

歷史不容篡改。日軍強徵勞工是反人類罪行，嚴重挑戰人類良知與文明底線，烙印着日本的血腥「原罪」。一個拒不正視歷史、不願懺悔罪行的國家，怎能稱得上「和平良善」？怎配得到諒解和信任？銘記這段歷史，並非為了延續仇恨，而是為了以史為鑒、警示未來。對日本而言，唯有直面罪責、深刻反省，徹底清算戰爭罪行，才能走出歷史陰影，實現真正的和平與和解，讓類似人道主義災難不再重演。