

# 第八屆立會首辦前廳交流會 商如何進一步融入國家發展 港參考「十五五」建議 財案做好前期部署



▲財政司司長陳茂波率多位官員出席本屆立法會首次前廳交流會。 政府新聞處供圖

▲新一屆立法會首次前廳交流會務實互動交流、促進良政善治。圖為參與交流會的官員議員合影。 政府新聞處供圖

第八屆立法會與特區政府首場前廳交流會昨日上午舉行，特區政府財政司司長陳茂波率領多名官員，與近70位立法會議員，討論包括香港如何進一步融入和服務國家發展大局，以主動對接國家「十五五」規劃。陳茂波於會後表示，這次交流會討論焦點非常明確，大家同意香港在金融、貿易、創科等不同範疇具備突出優勢，結合當前國際地緣政治格局和國家發展方向，香港大有可為。他又特別提到，雖然「十五五」規劃下月才會正式出台，但去年10月已公布相關建議，故本月底公布的財政預算案將充分參考相關內容，並就目前所掌握的資料，做好前期的部署。

●香港文匯報記者 吳健怡

前廳交流會昨日上午9時半開始，出席的主要官員包括陳茂波、財政司副司長黃偉倫、財經事務及庫務局局長許正宇、商務及經濟發展局局長丘應樺、發展局局長甯漢豪、創新科技及工業局局長孫東、運輸及物流局局長陳美寶等。

## 結合地緣政治格局 港大有可為

陳茂波於會後表示，是次交流會以主動對接國家「十五五」規劃，融入和服務國家發展大局為討論焦點。會上大家都就着香港如何發揮好自己的角

色，對接「十五五」規劃，有積極和具有深度的討論。舉例如創科方面，國家正加快推動高水平科技，香港可助匯聚人才及企業，支持科技發展。貿易方面，內地企業「出海」時，香港可發揮「超級聯繫人」角色，加快構建高增值供應鏈服務中心，與內地企業拼船出海，「可以說，結合着當前的國際地緣政治格局和國家發展方向，香港是大有可為的。」

陳茂波又引述行政長官李家超最近指出，特區政府將會推出新機制全面對接國家「十五五」規劃，

更將首次制定香港自身的「五年規劃」，由特首親自率領跨局、跨部門、全政府的專班統籌推進。

新一份預算案在國家「十五五」規劃綱要出台之前公布，但陳茂波指出，編制財政預算案時已充分參考於去年10月份出台的「十五五」規劃建議內容，又指「十五五」規劃是中長期的規劃，因此對接的工作亦會是比較中長期，而預算案會做好相關前期部署。

會後多位司局局長均在社交平台分享對交流會的感受與成果。黃偉倫指出，「十五五」規劃建議為香港的發展作出重要部署，既是香港未來長遠發展的方向和動能所在，同時切合國家的發展定位，有利國家的發展需要，政府會與立法會攜手，抓緊機遇，更好地融入國家發展大局。

許正宇指與多位議員就如何更好主動對接「十五五」規劃、鞏固及提升香港國際金融中心地位，以及其他金融發展議題，進行深入而坦誠的交流，形容討論務實而具建設性，又期望與立法會緊密合作，為金融強國建設作出更大的貢獻。

## 感謝議員建言獻策冀良性互動

丘應樺指出，為延續對外貿易和招商引資的良好

勢頭，政府會繼續加強投資推廣，並會善用特區在海外的辦事處，加強推廣香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，帶動相向投資流動，進一步鞏固提升香港作為國際貿易中心的重要角色。

甯漢豪分享她於會上向議員簡介了香港將會供應的產業用地，亦與議員分享了發展局近期以及未來陸續推行的一些拆牆鬆綁措施，以鼓勵企業參與建設和落戶香港。她感謝議員積極建言獻策，期望未來保持良性互動，共同為建設更美好香港出一分力。

孫東表示，參與討論的立法會議員積極為香港的創科發展建言獻策，並期望香港能抓緊「十五五」規劃帶來的發展機遇，以自身所長、服務國家所需，積極為推動香港產業發展，打造香港成為國家的國際創科樞紐。他期望與新一屆立法會議員攜手並肩，為香港和國家的高質量發展貢獻力量。

陳美寶表示，香港的航空實力位居世界前列，會積極完善大灣區多式聯運網絡，並利用香港頂尖的航空資源，為環球培訓航空專業技術人才，致力讓香港成為人才集聚高地。政府亦會積極響應國家「十五五」規劃建議的戰略部署，以創新科技驅動區域協同發展，全力在法例檢討、基礎設施建設、拓展應用場景等方面，推動低空經濟發展。

# 盼設專屬法律 為北都添「火箭引擎」

香港文匯報訊（記者 崔澐）立法會大會昨日上午舉行，會上討論並通過「進一步提速提效建設好北部都會區，推動香港創科產業更好落地發展」的議案。多位議員一致敦促政府加快建設步伐，為北都區加上「火箭引擎」，並提出多項具體建議，包括制定北都專屬法律、採用「1.5級開發」讓企業提早進駐、深化與深圳協同發展、構建創科人才庫等。發展局副局長林智文昨日回應指，北都發展的其中一個重點工作，就是為其制定專屬法例，局方現正統籌相關籌備工作，爭取盡快向立法會提交條例草案，並在年內完成立法工作。

## 冀北都成「特區中的特區」

立法會議員陳勇昨日在大會提出有關議案，他希望北都能成為「特區中的特區」，以專屬法例作為「火箭引擎」規則，加速發展。陳勇指出，河套香港園區自去年底開園後，第一期進駐率已達六至七成，但深圳方面發展更快，香港必須急起直追。他建議，未來洪水橋產業園區投入運作後，政府政策應為企業拆牆鬆綁，主動拜訪國際龍頭企業，度身訂造方案以吸引企業落戶，形成「集群效益」。

多位議員提出具體提速建議，黃浩明建議加

快落實「1.5級開發」概念，利用「組裝合成」建築法快速興建臨時建築，讓企業及大學能盡早進駐，建立人才庫；同時可提早招攬創科公司，提供租金津貼讓其先租用市區辦公室適應環境，為北都區儲備「未來租戶」。

## 新田科技城可納河套合作區

陳克勤關注北都數條核心鐵路，包括北環線支線及洪水橋至前海의跨境鐵路，目標完工年期均遠至2034年，但河套區首批企業已陸續進駐，「即企業未來8年內沒有鐵路交通，只能靠陸路汽車運輸做配套，對於爭分奪秒需要每日跨境工作的創科企業產生很大的時間成本。」他期望政府提出的「基建先行」不只是理念，更須成為工作方針，力爭鐵路和產業發展同步，避免錯失整整一代的科技變革機遇。

陳勇所提出的原議案，促請政府進一步提速提效建設好北部都會區，特別是加快訂立北部都會區專屬法律，以及優化政策與措施。

譚鎮國其後提出修正案，進一步強調要就相關法例及政策與內地做好對接工作，亦要盡快制訂及推出優惠政策包，並爭取將新田科技城納入河套合作區，將香港園區擴容發展成與深圳園區面積相若的「大河套區」。



●立法會議員陳勇冀北都能成為「特區中的特區」。 香港文匯報記者涂穴 攝

創新科技及工業局局長孫東指出，發展北都區與河套合作區是特區政府積極對接「十五五」規劃的重要舉措，特區政府將致力在北都發展「國際創科新城」，打造「南金融、北創科」的新發展格局，進一步推動香港與其他大灣區城市創科產業協同發展。港深兩地會爭取在河套試行專屬的跨境政策措施，讓人員、物資、資金、數據等四流在區內便捷流動，致力成為國際先進科技創新規劃試驗區，開闢制度與政策創新的試驗田，以響應在「十五五」規劃建議中對高質量發展和科技自立自強的目標要求。

# 議員倡河套跨境片區開發 規劃低空交通網絡



●嚴剛冀政策頂層設計有創新突破。 香港文匯報記者涂穴 攝

香港文匯報訊（記者 張弦、吳健怡）多位參與昨日前廳交流會的立法會議員向香港文匯報分享交流會的情況。他們形容會議氣氛和洽，大家都能暢所欲言，亦能討論一些未成熟或較敏感的議題。議員針對各方面議題分別提出建議，包括加快推進「片區開發」模式、爭取讓香港盡快以獨立身份加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）等，期望多方面加快本港發展。

## 政策頂層設計需有創新突破

嚴剛昨日主持前廳交流會的第二組討論，主題為香港如何鞏固提升國際金融、航運及貿易中心地位，以自身所長服務國家所需，並促進長遠發展。他於會上提出，如何將傳統三大中

心的優勢轉化為發展香港新質生產力的重要推力，是對接國家「十五五」規劃、謀劃香港未來的關鍵，需要各界共同努力，更需要政府政策的頂層設計有創新突破。

代理主席陳振英昨日主持前廳交流會，他表示今次交流會意義非常重大，見到議員非常積極發言，提出很多具前瞻性意見，官員亦細心聆聽，認真回應關注，又承諾在日後的政策研究及檢討中，積極跟進大家的關注。他期望政府與各位議員保持坦誠交流，群策群力，為香港更好服務及融入國家發展大局出謀獻策。

第一次參加前廳交流會的陳曉峰接受香港文匯報訪問時指，今次會議的作用很大，讓議員跟相關政府部門交流意見，也可以討論一些未成熟或者比較敏感的議題。他於會議上就香港正申請加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）事宜表達關注，認為這能更直接高效和其他地區、國家開展合作，幫助帶動經濟發展。他亦認為北部都會區可以大膽嘗試一些其他地區不具備的特色領域，例如生物科技、金融科技等，促進海內外科學家 and 企業家進行深度交流，可望產生催化作用，實現更多可能。

## 建議引入內地綠電支持AI發展

黃錦輝表示，交流會氣氛開放、輕鬆，討論主題包括香港如何對接「十五五」規劃，其中

一方面是北都區和河套區的發展。他認為，片區發展的概念在內地已經普遍應用，建議香港要加快加大力度推進，甚至可以考慮跨境片區開發，打造「一園兩地」片區，連接港深兩地。他指出創科發展需要很多機制、體制上的改變，建議打造一個創新體制的「沙盒」，在園區內自主發展。

葛珮帆分享在前廳交流會中提出兩大關注點，其一是要盡快引入內地綠電，以支持AI（人工智能）發展的電力需求，因國家在綠色能源與電力基礎設施上有強大優勢。香港目前並未能提供全綠電，電費亦較深圳高，這對需要巨大算力與電力的新一代數據中心和創科研發企業而言，是重大的成本與競爭力障礙，未來對電力需求也將大幅上升。

解決電力瓶頸是發展AI與創科的當務之急，她建議特區政府必須和電力公司商議，確保以合理價格及速度提供充足電力供應，同時要加快引入內地綠電，尤其支持北都區的科創發展地區。

她另一個關注點是盡快規劃香港低空交通網絡布局，因為在國家「低空經濟」產業布局中，大灣區必然是引領者，預期未來5年至10年，大灣區將構建一個區內涵蓋跨境物流及載人載貨等多範疇的低空交通網絡。為此，葛珮帆建議政府加快規劃香港低空交通網絡布局，在北都規劃及建設通用機場、起降點等基礎設施，以支撐日後大灣區低空經濟的應用和商業化發展。

## 甯漢豪：古洞北設「一館多用」核心展廳推介北都

香港文匯報訊（記者 崔澐）為了讓市民更直觀了解規劃藍圖、投資者更具體認識北都區的發展潛力，發展局局長甯漢豪昨日在立法會會議上透露，未來會在古洞北發展區設立「一館多用」的大型核心展廳，爭取明年內首階段啟用，將採用更多創新科技，打造全景式互動平台，多媒體展示、多角度彰顯北都作為香港未來發展的新引擎。有議員建議可以通過融入LABUBU、哪吒等文化IP，以更有趣、有標誌性的方式推廣北都區，甯漢豪表示會考慮採納合適的宣傳建議，強調局方對於北都區的宣傳會「走入社區，走出香港」，包括向國際投資者介紹北都區。

立法會議員嚴剛昨日就北部都會區展示設施規劃提出口頭質詢，關注政府放棄灣仔大型展館計劃後，如何有效展示北都區發展藍圖。甯漢豪回應指，在聽取社會和立法會的意見，並考慮工作及資源調配優次後，認為現階段推展大型展館項目並非合適時機，因有關項目落實需時較長，未能配合北都區招商引資的迫切需要。

## 將在北都區網站建網上展廳

她續指，現時政府已在北都區一些新發展區包括古洞北、粉嶺北、洪水橋和河套設置社區聯絡中心，其中粉嶺北和河套聯絡中心已加入展覽設施。洪水橋社區聯絡中心亦將於今年首季完成擴建和搬遷，亦會加入介紹洪水橋/厦村新發展區及北都區整體規劃及發展的展覽設施。這些展館均可有效配合實地考察工作，向訪客具體地展示當區發展成果，更好聚焦目前招商引資的工作。

另一方面，甯漢豪透露將在古洞北新發展區設立一個較大型、「一館多用」的北都核心展廳。她又強調，除上述實體展廳外，亦會在北都區專屬網站上建立網上展廳，透過多媒體向海內外人士介紹北都區。

立法會議員李鎮強提議利用現有IP，例如LABUBU、哪吒等，變成動畫多媒體再融入北都區宣傳，透過社交媒體提升吸引力；陳曉峰則詢問會否在深圳福田設立展館，方便內地市民了解香港發展。甯漢豪回應稱，政府會考慮採納合適的宣傳建議，未來北都區推廣將「走入社區，走出香港」。



●古洞北將設核心展廳推介北都。圖為古洞發展區。 資料圖片