

中老兩黨兩國最高領導人共同宣布啟動「中老友好年」

香港文匯報訊 綜合中新社及香港文匯報記者譚旻煦報導，2月5日，中共中央總書記、國家主席習近平覆信老撾人民革命黨中央總書記、國家主席通倫，共同宣布將2026年確定為「中老友好年」並啟動系列慶祝活動。

習近平指出，中老兩國是山水相連、世代友好的好鄰居、好朋友，是志同道合、命運與共的好同志、好夥伴。近年來，雙方以互利共贏謀發展，以團結協作迎挑戰，在涉及彼此核心利益問題上堅定相互支持，為兩國人民帶來實

實在的福祉。我同通倫總書記、國家主席多次舉行會晤，就深化中老命運共同體建設達成重要共識，為新形勢下兩黨兩國關係發展擘畫藍圖。

中方：願同老方加強戰略協作

習近平強調，一元復始，萬象更新。中老關係正處於歷史最好時期，迎來廣闊發展前景。中方始終從戰略高度和長遠角度看待中老關係，願同老方以慶祝中老建交65周年暨「中老

友好年」為契機，廣續傳統友誼，深化務實合作，加強戰略協作，推動中老命運共同體建設走在國與國關係的前列，為促進地區和平穩定與發展繁榮作出更大貢獻。

通倫在致習近平的新春賀信中表示，在習近平總書記、國家主席的親自關心和引領下，中老傳統友誼更加牢固，政治互信日益深化，全面戰略合作成果豐碩。我將指導老方各部門與中方合作辦好中老建交65周年暨「中老友好年」系列慶祝活動，打造高標

準、高質量、高水平的中老命運共同體，持續推動兩國關係及各領域務實合作在新時期邁向新高度，為構建人類命運共同體作出示範。

中國新春佳節即將來臨之際，北京時間2月5日20點30分，「2026中國·老撾春節文藝晚會」在萬象舉行，晚會匯聚了中老兩國藝術家同台獻藝，聯袂演出兩國文化經典和現代融合性節目，以藝術傳遞新春祝福，共敘兩國深厚情誼，共話兩國美好未來。

賽龍興的父親是老撾電力行業的從業者，小時候，父親常常對他說：「我們老撾的水電，能點亮整個東南亞的夜；老撾的陽光，蘊藏着無窮的能量。可我們的電網，卻像一條狹窄的小路，困住了這些奔跑的巨人。」

賽龍興告訴香港文匯報記者，「從那時起，一顆小小的種子就在我心裏發了芽——我想成為那個拓寬道路的人。」

2月5日，中老500千伏聯網工程2月5日實現跨國連

通。已經是老撾國家輸電網公司一員的賽龍興，與來自中國的建設者並肩攻堅，為國家的光明事業作出努力。在這名老撾青年心中，中老聯網的不僅是電網，更是兩國人民的心意；建設的不僅是電力基礎設施，更是鄉村的未來、孩子們的希望。

●文：香港文匯報記者 譚旻煦 雲南報導

圖：香港文匯報雲南傳真



老撾青年接力光明夢 中老電網聯通兩國心

500千伏聯網工程實現跨國聯通 將有效提升兩國電力互濟能力

2026年2月4日，「一路歡歌一路情」中老鐵路春節文化主題活動在飛馳的中老鐵路列車上舉辦，當天，D87次、D88次列車分別從昆明南與萬象北出發，「變身」移動舞台，完成了一場跨越山河、聯結人心的「雙向奔赴」。受邀乘坐D88次國際旅客列車的賽龍興與香港文匯報記者分享了參與建設的故事。

2021年大學畢業，賽龍興先找到了一份在中老鐵路的工作。2024年，他看到一則老撾國家輸電網公司的招聘信息，「我當時又驚又喜，沒想到中老兩國在電力領域的合作這麼深入，這不就是我一直尋找的理想平台嗎？」回憶起當時的場景，阿賽的語氣裏仍藏着激動。2025年1月，他如願加入了全公司最重要的500千伏中老聯網項目的團隊，「這不是一份簡單的工作，更是一份在延續父輩的夢想，完成一場關於光明的傳承。」

中老500千伏聯網工程起點位於老撾烏多姆塞省，落點位於中國雲南省，輸電線路全長177.5公里，分別由老撾國家輸電網公司(EDL-T)和中國南方電網公司投資建設，於2025年2月26日啟動建設，將於2026年4月正式投運。

每年可輸送30億度清潔電能

該項目投運後，中老兩國雙向電力互濟能力預計達到150萬千瓦，每年可以輸送30億度清潔電能。老撾電力富餘時，可以把清潔能源送到中國；老撾用電高峰時，來自中國的清潔電力也能及時補充，實現跨區域、大規模清潔能源優化配置，將有效提升中老兩國電力互濟能力和老撾北部電力供給能力，成為瀾滄區域電力互聯互通和清潔能源互濟的綠色通道。

賽龍興一開始學習無人機巡線，後來團隊發現他懂中文，於是開始承擔項目組和老撾當地溝通協調的工作。最讓賽龍興印象深刻的，是一次深夜的技術方



●賽龍興(右)與同事投身500千伏中老聯網項目。

案討論會。中老兩國的工程師圍繞方案細節各執一詞，爭論漸漸激烈。阿賽看着雙方緊鎖的眉頭，沒有機械地翻譯字句，而是靜下心來傾聽每一個人的願慮與堅持。他緩緩開口，將中方工程師的執著娓娓道來：「他們的堅持，不是固執，而是為了確保三十年後，這條電網依然堅強可靠，能長期為老撾人民輸送穩定的電能。」他又轉向中方團隊，輕聲解釋老撾同事的擔憂：「他們的顧慮，源於對這片土地的熱愛，希望方案能更貼合老撾的山川地貌，不給當地環境和村民生活帶來影響。」

那天夜裏，方案在相互理解中終於逐漸完善。阿賽忽然明白，自己的工作從來不是簡單的「傳聲筒」，而是連接心意的「黏合劑」，是搭建信任的「橋樑」。

如今，每當驅車經過項目沿線，看着一根根電塔矗立在群山之間，一條條線路縱橫交錯，阿賽的心中就

湧起滿滿的驕傲。

「南網知行書屋」落成 點亮鄉村未來

中老500千伏聯網工程，除了建設電力基礎設施，還修建了配套的民生項目。在納磨南村，5所「南網知行書屋」陸續落成，孩子們終於告別了漏雨的教室，有了明亮整潔的學習環境。

記得學校落成那天，村長帶着村民們舉辦了一場特別的宴席。熱鬧的氛圍中，一位坐在角落的老師緩緩起身，輕輕拍了拍阿賽的肩膀說：「孩子們終於不用在漏雨的教室裏上課了。這座學校，會是村子裏最明亮的燈。」

阿賽說，那一刻他的眼眶濕潤了。他忽然懂得了這份工作的深層意義：中老聯網的不僅是電網，更是兩國人民的心意；他們建設的不僅是電力基礎設施，更是鄉村的未來、孩子們的希望。

當天乘坐D87次列車上的老撾駐昆總領事邦當·巴薩帕迪表示，中老鐵路把我們緊緊聯繫在一起，希望這趟友誼之車可以推動中老友誼，推動中老命運共同體越走越好，越走越順。

雲南大學國際關係研究院研究員方芸表示，中老鐵路這種從硬聯通到軟聯通再到心聯通的成功實踐，為沿線國家提供了可持續發展的中國方案。



●2025年1月，賽龍興(左二)加入了全公司最重要的500千伏中老聯網項目的團隊。

「車輛醫生」守護友誼之路

今年28歲的老撾女鉗工彭夢雨，是中老鐵路老撾段的一名「車輛醫生」，日常工作核心就是給列車做「體檢」。白天列車穿梭運輸，待深夜列車返程休息，她便即刻投入工作，細微檢查列車關鍵部件，排除安全隱患，全力保障翌日列車安全平穩運行。

彭夢雨自幼喜愛拆裝物品，對機械有着濃厚興趣。2015年，她來到中國留學，偶然得知中老鐵路修建的消息，萌生了投身鐵路事業的想法，便毅然選擇了鐵路相關專業深耕。在她看來，女生做鉗工並非劣勢，細心與耐心正是獨特優勢。儘管這個工種以男性為主，對體力有一定要求，但她堅信，只要用心鑽研、全力以赴，女生同樣能把工作做到極致。

這份工作給彭夢雨的生活帶來了巨大改變，她不僅熟練掌握了專業鉗工技能，還擁有了穩定收入，得以支撐妹妹完成大學學業。談及未來，彭夢雨滿懷期許：「我想繼續深耕技術，學到更多專業知識，將來把技能教給更年輕的學弟學妹，和大家一起守護好中老鐵路這條友誼與發展之路。」

中老鐵路催生「老撾新東方」

在老撾萬象，中文教育培訓機構—BU培訓中心被當地人親切稱為「老撾新東方」，聯合創辦人包奕凡表示，2020年開課之初僅15名學員，中老鐵路通車後，當地中文學習熱情被徹底點燃，如今學員已突破2,000人。在老撾，中文早已成為務工、求學、貿易的「硬核技能」，流利掌握



●玉溪職業技術學院2025年舉辦老撾新能源骨幹教師培訓班。

中文，就意味着擁有更多發展機遇。

相較於最初的興趣導向，如今學員們都目標明確：不少人全力備戰漢語水平考試，爭取中國高校獎學金赴華留學，且每年都有眾多學員圓夢；部分人渴望參與「魯班工坊」等中老合作項目，學以致用；還有學員熱衷書法、剪紙等特色課程，在筆墨光影間感受中華文化魅力。

包奕凡認為，中老鐵路打破了物理交通壁壘，中文則消融了人際交流隔閡，讓兩國人民心貼得更近。他期待未來有更多老撾朋友，用中文向中國講述老撾故事、展現其文化魅力，讓中老友誼代代相傳、愈發鮮活。

職教出海 技能築橋

另外一邊，位於雲南的玉溪職業技術學院深耕「職教出海」，與老撾在教育領域實現雙向奔赴。學院朱培發主任介紹，2022年，學院就與老撾

萬象技術學院簽訂魯班工坊合作框架協議，以線上培訓的方式，開啟了雙方的合作交流。2023年，又通過「心聯通·雲南行」小而美項目，捐贈了價值10萬元的實訓設備，切實改善了當地的教學硬件條件。

學院教師於2024年赴老撾萬象技術學院，面對面開展傳統文化、旅遊服務相關授課。此後又走進老撾兩所院校，開展中醫藥、鮮花餅製作、新能源汽車維修等技術培訓，其間與老撾同行深入交流，結下了深厚友誼。首期老撾新能源骨幹教師培訓班也於2025年舉辦，15名老撾教師通過「理論+實操+企業觀摩+文化體驗」的模式，扎實提升了專業技能。

「讓我印象深刻的是，老撾學生來玉溪體驗米線節非遺活動時，對特色米線和民俗氛圍讚不絕口，這份互動也深化了彼此的情誼。」朱培發說，未來將繼續高標準、高質量推進「職教出海」工作，以技術交流與人文交融，助力中老命運共同體建設。



▲從老撾入境的旅客在車廂收到鮮花，非常開心。



▲香港文匯報 AI製圖