

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com
2026年2月 7日
乙巳年十二月二十 星期二
本報地址：香港中環皇后大道中
電話：(852) 2500 8888 傳真：(852) 2500 8899
零售每份 2.00 元 廣告刊例 另議

爆料專線
(852) 60635752
wphotoline@kwk.com.hk
立即下載
香港文匯網App

粵車南下擬擴容 研商用車駕照互認

A2

港擬改革醫委會 增業外委員比例

A3

黎智英案 下周一判刑

A5

98%港CEO 看好營收前景

A6



三大主題六大策略重點 《運輸策略藍圖》

- 策略一：樞紐匯聚 內外連通迎機遇**
- 擴展運輸基建，建設內外連通網絡
- 2026年至2027年全線開通六號幹線、開通東鐵綠古洞站，以及研究擴大過海交通容量
 - 中長線目標包括開通東涌線延綫及沙田T4號主幹線、展開北都公路(新田段)建造工程等
- 建設新一代「運輸交匯樞紐」
- 優化現有公共交通服務的配套，加入更多「以人為本」的元素
 - 中長期於主要鐵路站或其他具地理優勢位置落實「運輸交匯樞紐」
- 優化陸路口岸交通設施規劃及布局
- 為新皇崗口岸聯檢大樓訂定合適的公共交通服務安排
 - 配合沙頭角口岸重建工程可行性研究，及早制訂合適的交通配套設施
 - 因應北都會區鐵路覆蓋的陸路口岸將由現時兩個大幅增至六個，為各口岸研究相關交通配套設施，使跨境交通布局更臻完善
- 便利跨境車輛
- 持續優化「粵車南下」，包括於今年年中逐步推展至廣東省其他城市，檢視和商討有序增加名額
 - 積極推動並爭取於明年落實粵港澳三地商用車輛駕駛執照互認
- 推進大灣區城市公共交通資訊互通

「享·創程」主題

- 策略二：多元交通利民生**
- 推展「智慧綠色集體運輸系統」
- 配合政府的政策，發展綠色運輸並鼓勵使用新能源交通工具
 - 持續提升的士服務質素
- 規管網約車服務
- 爭取於今年上半年向立法會提交附屬法例，訂定規管網約車服務的細節
- 提升公共交通服務靈活性
- 今年年中起測試需求導向智慧公交的技術可行性
 - 積極與專營巴士營商探討在一些特定的專營巴士路線測試相關服務模式營運的可行性
- 優化長者友善設施和貫徹「無障礙運輸」理念
- 持續提升基建設施管理及強化應變措施以應對極端天氣

「連·都市」主題

- 策略三：數字管理 創新科技引領發展**
- 推展「交通管理平台」，優化交通數字化管理
- 今年內就建立交通管理平台展開研究，籌備在市區內推行一個區域性試點應用
 - 逐步在全港約50個現有獨立交通燈號控制路口安裝「實時交通燈號調節系統」
- 安全有序地推動自動駕駛車輛無人化、規模化發展及邁向商業營運
- 今年內展開研究自動駕駛應用
 - 考慮長遠自動車用於合適的公共交通服務，目標於2035年實現規模化應用
- 發展低空經濟，促進運輸物流
- 中長期目標進一步建立粵港澳低空跨境走廊

「活·出行」主題

- 策略四：活用空間 優化基建增效率**
- 於主要幹道落實推展智慧公路管理
- 持續全方位增加泊車位
 - 在新發展區推行商用車輛夜間路旁泊位專項計劃
 - 在北都會區等新發展區的規劃中，繼續為工業及現代物流用途項目配置相應的商用車輛停車設施
- 靈活運用泊車位
- 在合適地點調整咪錶位的最長泊車時間
 - 推動泊車轉乘，今年陸續於荃灣、青衣和馬鞍山的短期租約停車場提供泊車轉乘設施
- 控制汽車增長及提高道路使用效率
- 檢視過海隧道及大樓過海分時段收費的成效
 - 持續監察政府隧道及主要幹道的使用情況，適時檢視相關收費
- 策略五：綠色規劃 構建低碳生活圈**
- 在新發展區採用「15分鐘生活圈」的概念以整合運輸與城市規劃
- 引入更多「以人為本」的道路設計以凝聚社區活力
- 策略六：安全共融 健康活力樂出行**
- 安全使用電動可移動工具
- 爭取於今年向立法會提交修訂條例草案，訂定規管安排以容許在指定範圍安全使用電動可移動工具
- 引入兩個等級的單車徑系統
- 陸續在新發展區及現有市鎮設計及興建單車友善過路設施
 - 按土地用途需求提供足夠單車泊位和其他配套設施
- 加快推展優化步行環境措施
- 於新發展區、市區重建及其他合適的都市更新項目中採用「行人規劃框架」進行規劃及設計
 - 今年起逐步在全港15個合適路口應用「對角行人過路處」

整理：香港文匯報記者 區曉輝
資料來源：運輸策略藍圖

市民盼提供誘因普及電動車減碳排

● 熱點民議

溫伯伯：興建新過海隧道是好事，至少上下班時間也不會那麼塞車，可舒緩交通壓力，讓市民出行更方便。

Sunny：希望「實時交通燈號調節系統」可以擴展到行人路面。有時綠燈時間太短，即使像我們這些年輕、走得快的都還沒走完馬路，燈就已經轉了。如果感應器能偵測到有長者還在馬路中間就自動延長綠燈時間，那就更理想了。

鄭先生：無論是擴容現有過海隧道抑或興建新隧道，最重要是做好配套，尤其是車流管控，否則有了新隧道但天天塞車也毫無意義。希望政府能多考慮如何減少路面上的私家車數量，例如完善公共交通系統、鼓勵更多人使用；同時提供誘因，普及電動車以減少碳排放。

圖文：香港文匯報記者 嚴鑑華、李千尋

港《運輸策略藍圖》出爐 「八縱八橫」通北都聯港深

勾畫未來逾20年交通布局 定三主題六策略合共25建議



「八縱八橫」運輸基建布局



香港特區政府運輸及物流局昨日公布《運輸策略藍圖》，以「落實以人為本、強化內聯外通、促進高效出行、擁抱綠色生活」為願景，確立未來交通運輸發展「享·旅程」、「連·都市」及「活·出行」三大主題。藍圖提出六大策略合共25項具體建議，涵蓋本地和跨境運輸基建、自動駕駛、運用科技以推動智慧出行等，為未來定下工作目標、策略與方向。藍圖整合出的「八縱八橫」運輸基建布局，不僅連接了大灣區的交通網絡，更回應了香港未來發展北都會區建設的需要。運輸及物流局局長陳美寶形容，藍圖勾畫出未來逾20年的交通運輸策略，鞏固了香港在公共交通方面領先全球的優勢，以及作為區域和國家交通運輸樞紐的地位；同時透過智慧科技轉型，令香港成為更宜居、宜業、宜遊的城市。

●香港文匯報記者 嚴鑑華



●香港特區政府運輸及物流局昨日公布《運輸策略藍圖》，左起：黃志光、丘卓恒、陳美寶、李頌恩、梁世豪。香港文匯報記者曾興偉攝

藍圖綜合考慮了香港的人口趨勢、出行需求、城市及科技發展等因素。三大主題中，「享·旅程」秉持以公共交通為本的運輸政策，強化本地和跨境運輸基建，連通港九新界各個經濟核心區域，帶動經濟發展並優化乘客出行體驗。「連·都市」着重利用先進科技推動數字化交通管理，以提高運輸效率，包括讓部分公共交通服務按乘客個人需要更靈活調度、推廣自動駕駛，以及與公眾分享更多交通運輸數據以規劃行程，推動智慧出行。「活·出行」則會將可持續社區的概念融入城市規劃，積極推廣步行、單車和電動可移動工具等綠色出行方式。

帶動港口機場協同效益最大化

隨着未來一系列運輸基建逐步落實，全港「五縱五橫」鐵路網絡及「三縱三橫」主要道路網絡將形成「八縱八橫」的大布局，大大提升本港各區及與大灣區其他城市的連繫，帶動港口及機場的協同效益最大化，並加強運輸網絡制性，驅動香港長遠發展。

陳美寶昨日在記者會上指出，在「八縱八橫」的運輸基建布局下，首要是今年內全線開通六號幹線，以及全力推展一系列鐵路和主要道路項目。政府亦會開展研究港深西部鐵路(洪水橋至前海)南向延伸的方案，同時在洪水橋、新田和紅磡等策略地點規劃多元化、新一代運輸交匯樞紐，連通港九新界、市區及北都會區各個經濟和居住區域，帶動經濟發展，促進人員往來及加快貨物暢通流動。

啟德智綠集運系統年內批出合約

特區政府亦會研究擴大過海交通容量不同方案的可行性，包括擴建現有或新建過海隧道等，並在啟德、東九龍、洪水橋/厦村新發展區推展智慧綠色集體運輸系統，其中啟德項目將於今年批出合約。

陳美寶表示，整體而言，藍圖的制定響應國家策略，對接「十五五」規劃建議，選透過宏觀基建布局，結合科技創新，吸引國家交通科技企業來港，共同構建香港未來的運輸體系，以支撐本港的金融、航運、貿易中心的高效運作，連接全球，促進區域協同發展，以及發揮本港內聯外通優勢的戰略使命。

她強調，交通運輸乃現代都市的基石，「關係着經濟發展，灣區融合，更是市民生活的日常。」藍圖制定的短、中、長期措施，可為香港的經濟發展謀動力，令市民生活更便捷。

研推「預約公交」靈活編班派車

香港文匯報訊(記者 嚴鑑華)《運輸策略藍圖》其中一項建議為提升公共交通服務的靈活性，包括研究推行「預約公交」的可行性，即在需求導向智慧公交模式下，乘客可利用手機應用程式預先提出出行時間、出發點及目的地等行程需求，公營辦商再按實時交通路況及各乘客的上下落地點，靈活調派班車和編配班次，制定合適的行程路線及班次。

便利機場通宵巴士觀光巴士乘客

相關模式將於今年中在一條公共小巴路線上測試技術可行性，以了解其成效及公眾對新模式的公共交通服務的接受程度。特區政府正積極與專營巴士公司商討引入該新模式，在機場通宵巴士線及觀光巴士線等特定的專營巴士路線進行，為乘客提供更貼心的巴士服務。

香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，會善用科技為乘客提供更其效率的公交服務，包括於今年內推出「需求導向



香港文匯報記者區曉輝攝

智慧公交」的試行路線，目的是在現行公交服務之上，透過靈活調派車輛，照顧乘客需求。該局會與專營巴士公司一同探討不同應用場景，例如在偏遠地區或客流較分散的時段提供加強服務。

運輸署助理署長(巴士及鐵路)黃志光表示，大部分公共交通服務，例如巴士及小巴都會採取固定路線、固定班次的模式，「引用需求導向智慧公交系統，可在偏遠或需求不穩定的地區作一個嶄新，以乘客導向的嘗試，以一個手機程式配對乘客的需求，乘客可在預先一段時間輸入上下車地點等，系統可再作配對。」

九巴回應表示，認同應該善用科技以更靈活有效將巴士資源與需求配對，釋放潛力提供更滿足市民出行需求的服務。

新大嶼山巴士表示，引入需求導向智慧公交的服務模式，按需求安排路線和班次，可有助更好地回應不同地區及時段的乘客出行需要，對需求較多元的地區尤其正面意義。

●特區政府正積極與專營巴士公司商討，在觀光巴士線等引入「需求導向智慧公交」。

香港文匯報記者區曉輝攝

自動駕駛冀2035年實現規模化應用

香港文匯報訊(記者 李千尋)自動駕駛技術日新月異，《運輸策略藍圖》提到將由特區政府運輸署長主持自動駕駛車輛應用促進組，聯同行業持份者推進技術發展，並專責審視個別項目的進度與需求，就測試地點、車輛類別及牌照安排等提供督導，目標在2035年實現規模化應用。

年內將推出多個自動駕駛項目

運輸及物流局局長陳美寶表示，今年內將陸續推出多個自動駕駛項目，包括「航天走廊」的載客服務，以及港區自動車項目如東涌至機場及啟德等，自動駕駛車輛應用促進組將訂立載客營運路線圖，會先集中於特定社區或地段，同時考慮乘客接載量、營運安排及牌照安排等因素，逐步推廣應用。

運輸署正研究自動車經港珠澳大橋往來三地口岸的項目，三地有關部門正就此磋商。政府亦會積極在北都會區引入更多場景進行自動駕駛測試及應用，推動技術向無人化、規模化和商業運營方向發展。運輸署署長李頌恩指出，已為數個自動車項目發出「自動車先導牌照」，自動駕駛車輛應用促進組會持續監測項目進度、成效與營運問題，評估哪些地點及駕駛場景適合開展更多測試，並推動更多元化、規模化的測試，「希望可加快推動遙控駕駛，最終實現商業化，讓市民切實受惠。相關法律責任則會進一步研究。」

已獲「自動車先導牌照」的百度昨日表示，香港作為全球路網最複雜的右舵駕駛市場之一，擁有開放的政策環境和前沿的科技資源，是孵化自動駕駛業務的寶地，其在港測試工作得以穩步及安全推進，而香港作為旗下無人駕駛出租車服務「蘿蔔快跑」在右舵市場的首發城市，其成功經驗將成為重要參考。

擴實時交通燈號調節系統增效率

香港文匯報訊(記者 嚴鑑華)《運輸策略藍圖》中提出不少與行人相關的建議，包括擴展實時交通燈號調節系統和對角行人過路處；引入更多「以人為本」的道路設計以凝聚社區活力；於新發展區、市區重建及其他合適的都市更新項目中採用「行人規劃框架」進行規劃及設計等。

特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，為了便利行人，令出行體驗更佳、更省時，政府將擴展實時交通燈號調節系統，以人工智能分析路口的即時車流和行人流量，計算最合適的燈號時間，加強路口運作效率。

藍圖建議善用新科技，透過實時交通燈號調節系統，根據行人流量及交通狀況實時調整燈號時間。這不僅能有效減少行人等待時間，還能提升交通效率。政府將會在全港約50個合適路口，以及在新發展區內新建的合適路口安裝實時交通燈號調節系統，並將對角行人過路處推展至另外15個合適的路口，以減少行人通過十字路口的時間，預計於今年起分批完成。

●政府將擴展實時交通燈號調節系統，能有效減少行人等待時間，並提升交通效率。

香港文匯報記者區曉輝攝