

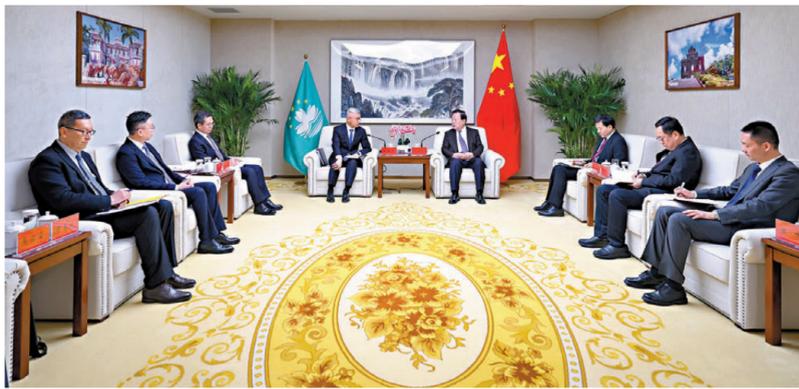
夏寶龍會見澳門特區政府經濟財政司司長、橫琴粵澳深度合作區執行委員會主任戴建業一行



香港文匯報訊 據中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網訊，2月6日上午，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見澳門特區政府經濟財政司司長、橫琴粵澳深度合作區執行委員會主任戴建業一行。

中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任徐啟方參加會見。

來源：中共中央港澳工作辦公室 國務院港澳事務辦公室



粵車南下擴容 目標半年內覆蓋廣東省其他城市

商用車駕照三地互認冀明年落實

粵港澳三地交通往來日趨頻繁，特區政府在昨日公布的《運輸策略藍圖》中，提出多項措施加強香港與大灣區城市的交通聯繫，包括在半年內逐步推展粵車南下至廣東省其他城市，並爭取明年落實粵港澳三地商用車駕駛執照互認。同時，繼續推進大灣區城市公共交通資訊互通，便利市民及旅客規劃行程。藍圖並建議優化陸路口岸交通設施規劃以及布局，透過重建提升口岸的通關能力，並完善相關交通配套。

●香港文匯報記者 李千尋

特區政府去年12月起實施粵車南下，現時僅涵蓋廣州、珠海、中山及江門四市。藍圖則指出，粵港兩地政府計劃在半年內逐步將有關計劃推展至廣東省其他城市，並會視乎實際推行情況、用家和市民適應程度，以及配套設施的提升狀況，持續檢視和商討有序增加南下粵車的名額。

有序上調南下粵車額度

運輸及物流局局長陳美寶在記者會上指出，在推展粵車南下相關安排時，除推展兩地互惠交流，亦十分重視本地交通承載力及路面運行順暢性，未來將繼續實施總量管制，做好車輛分流，並完善配套措施，再逐步檢視計劃是否有進一步擴展的空間。

藍圖並指出，運輸署正積極研究粵港澳三地商用車駕駛執照互認，將進一步與兩地政府商討相關細節，目標在今年取得具體成果，並於明年落實有關安排。粵港雙方將繼續合作，針對跨境私家車、跨境巴士及跨境貨車等不同跨境車輛，革新跨境通行政策，適時推行相關新措施。

運輸署署長李頌恩解釋，在大灣區互聯互通背景下，有不少跨境貨車及客車需往來兩地，理解司機跨境就業流動的彈性需求，故希望能進一步加強兩地交通聯繫，而署方正就兩地商用車駕駛執照的分類、考試標準、考試範圍及水平等探討對接空間。

在公共交通資訊互通方面，藍圖提到，特區政府將加強與內地及澳門政府合作，例如透過數據共享，讓市民及旅客可利用政府轄下的流動應用程式、網站或小程序，即時查閱連接深圳、珠海、澳

門和香港各陸路口岸的公共交通資訊及道路狀況，進而更好規劃行程。政府將透過粵港共建智慧城市群專責小組加快與相關單位對接，並訂立資訊互通的細節安排。

優化口岸提升通關力

藍圖又建議優化陸路口岸交通設施規劃和布局，與深圳市政府緊密合作，提升通關能力及旅客體驗，其中包括現正推展的皇崗口岸及沙頭角口岸重建工程。重建後的皇崗口岸預計每日可處理約20萬人次的通關流量，待北環線支線開通後，處理能力更可提升至每日約30萬人次。至於重建後的沙頭角口岸，則將成為純旅檢口岸，實施「合作查驗、一次放行」的通關模式，預計旅客處理能力將提升至單日4萬人次。

此外，擬議的北環線東延線及新界東北線，會連接文錦渡口岸及香園圍口岸，進一步打通口岸與香港各區的接駁，未來北部都會區內有鐵路覆蓋的陸路口岸，將由現時2個大幅增加至6個，更有效分流旅客。特區政府亦將規劃更多交通配套設施，便利市民往來口岸。

在跨境巴士服務方面，特區政府正與內地和澳門當局研究設立動態配額調整機制，按實際乘客需求彈性處理配額及通關情況，並鼓勵跨境巴士營辦商協調運力及資源，進一步提升巴士營運靈活性及運力，同時透過社交平台、應用程式與傳媒渠道發放跨境出行預測與建議時段資訊，協助旅客規劃行程，以提升出行效率。

東莞車主企盼「踩油直達港」

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）粵車南下未來將擴展至廣東省其他城市，廣東交通運輸部門相關負責人對香港文匯報透露，粵車南下進入香港市區政策第二批開放的具體城市名單，仍須待粵港官方對外公布。有東莞車主則期望粵車南下加快擴展，並建議粵車通關口岸逐步由港珠澳大橋口岸擴至深圳口岸。

「自去年12月23日起，獲准的廣東私家車車主可於預約後駕車經港珠澳大橋珠海口岸駛入香港市區，每輛粵車留港最多3天。該政策第一批先開放廣州、珠海、江門、中山四市，實施以來進展順利，也為第二批城市的開放積累了經驗。」廣東交通運輸部門相關負責人表示，深圳、東莞、惠州等廣東其他城市的車



主普遍期待政策能盡快擴展，實現粵車南下在珠三角乃至廣東全域覆蓋，認為粵車南下不僅是交通便利，更是粵港澳大灣區深度融合的體現，有助於促進兩地旅遊、消費和人文交流。

「深圳口岸通關更便利」

東莞車主林小姐（圖）對香港文匯報表示，一直關注粵車南下進入香港市區的進展，期望從東莞駕車就能實現「一腳油門」直達香港。她認為，該政策讓粵港出行更便利，希望香港方面能進一步完善自駕配套，包括增加市區停車位、加快充電樁布局、優化交通導覽標識等，以提升整體出行體驗。她並指出，東莞、深圳、惠州等珠江東岸城市的車主如果能駕駛粵車經深圳口岸出入境會更加便捷。



《運輸策略藍圖》提出半年內逐步擴展粵車南下至廣東省其他城市。圖為港珠澳大橋珠海口岸。資料圖片

研「一地多用」解泊車難題

香港文匯報訊（記者 李千尋）《運輸策略藍圖》指出，香港土地資源有限，除適度增加泊車位供應外，亦須靈活運用及優化現有泊車資源，以應對城市發展和泊車需求變化。特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，會透過「一地多用」，在適合的政府、機構或社區設施以及公共休憩用地項目中提供公眾泊車位，並於部分政府及短期租約停車場引入自動泊車系統，增加泊車位供應。局方並力爭

在今年達成兩年新增1.2萬個泊車位的目標。藍圖提到，為應對商用車輛泊車位短缺的問題，政府會在北部都會區多個項目中預留商用車輛泊車位，預計長遠可提供逾6,000個貨車泊車位，以支援物流發展，做到「商用車輛，夜有所泊」。特區政府亦會於今年開展新一輪泊車供求研究，檢視現有泊車設施及各類車輛尤其是商用車的泊車位需求，預期明年公布研究結果和提出建議。

陳美寶：將就巴士安全帶安排諮詢公眾

香港文匯報訊（記者 劉明）特區政府昨日在憲報刊登《2026年道路交通（安全裝備）（修訂）規例》，刪除有關巴士乘客須佩戴安全帶的條文，乘客乘坐專營或非專營巴士時不再需要戴安全帶的法定要求。運輸及物流局局長陳美寶表示，局方將盡快全面檢視乘坐巴士時佩戴安全帶的安排，冀未來數月歸納各方意見和展開公眾諮詢，再建議推行方向和有關細節。

陳美寶表示，社會有很多不同意見和建議，包括是否可按巴士不同座位情況或安全風險評估佩戴安全帶規定，如上層或下層有否不同處理，另有人提及罰則是否過高和有否調整空間，此外有市民反映巴士的安全帶是三點式設計，雖保障較全面，但舒適度和使用程度未必很好，可否探討兩點式等不同的安全帶設計等，局方會歸納和統整有關意見，集思廣益。

昨刊憲刪除相關條文

陳美寶昨日在《運輸策略藍圖》記者會上表示，刊憲刪除有關條文並對其他相關條文作出修訂，旨在釐清情況。她重申推行安全帶規定的出發點是更好保障乘客安全，她會帶領運輸及物流局的同事以最嚴謹和開放態度做好政策，考慮及平衡各方因素，既保障乘客安全，並減少不便，以及在社會建立共識，局方會與立法會繼續討論，提出惠民、便民及最有效又平衡的方案。

她指局方會循三方面檢討，包括（一）全面檢視乘坐巴士時佩戴安全帶的安排，展開公眾諮詢以廣納民意，再就推行方向和細節提出建議；（二）邀專家就巴士安全帶的設計、裝置和效能進行研究，以及（三）繼續加強宣傳教育，培養公眾自發佩戴安全帶習慣。

局方並將展開公眾諮詢，全面聽取在社會包括乘客的意見、建議和關注，分析不同可行方案、選項、優化空間，再與立法會討論和與巴士公司、營辦商及相關委員會同步展開加強宣傳教育工作，但現時未預設硬性時間表，希望未來數個月能歸納意見，初步提出優化空間、方案及選項作公眾諮詢，並給予足夠時間聽取市民意見。

另外，局方過去數天全面檢視工作流程，陳美寶表示，相關組別同事在籌備及推展過程中，在不同環節均未及時察覺條文不足，解說時用字未必完全精準，故要提高同事警覺性，最重要是持續強化內部覆核、審核機制，而她作為局長，對局內工作一定有責任，她與整個團隊也認真反思及在不同方面汲取教訓，未來最重要責任是帶領團隊做好重新檢視佩戴安全帶的工作。

訪港賀歲注意！春節不延長通關時間

香港文匯報訊（記者 盧慧穎）香港特區政府司長陳國基昨日主持節慶安排跨部門工作小組會議，全面統籌並督導各政府部門就內地春節黃金周期間（2月15日至23日）接待訪港旅客的預備工作。按照入境處估算，一連9天的內地春節黃金周期間，將有143萬內地旅客經各管制站進入香港，每日平均訪港人次較去年內地春節黃金周增加約6%。特區政府經審慎考慮香港今年農曆新年假期期間大型活動的舉行時間及相關安排，以及2024年農曆新年延長個別口岸通關時間的經驗，並經與內地相關部門溝通協調後，決定在今年農曆新年假期期間維持現行通關時間。特區政府呼籲旅客提前規劃行程，並在參與各項本地農曆新年慶祝活動後留港過夜，充分體驗香港各區豐富多元的慶祝活動，感受香港的獨特城市魅力。

強、文化體育及旅遊局局長羅淑佩、運輸及物流局副局長廖振新、環境及生態局副局長黃淑嫻，以及其他相關政府部門的代表。

料春節黃金周2200團訪港

根據香港旅遊業監管局和業界估算，內地春節黃金周期間預計有2,200個旅行團入境香港，日均入境團數對比去年內地勞動節及國慶黃金周有明顯增長。預計內地春節黃金周期間香港市面將會更加熱鬧暢旺，為各行各業帶來機遇。各主要旅遊景點已制定特別方案，以應付預期增加的人流。

陳國基表示，特區政府會做好接待訪港旅客預備工作，包括積極協調及統籌口岸和交通配套，並與相關機構及旅遊業界保持緊密聯繫，做好人流管理、信息發布、公共交通及各口岸安排，確保各項接待旅客的環節能運作暢順，為訪港旅客提供優質

體驗。香港警務處會安排足夠警力，按需要實施相應的人群管理措施和特別交通安排，確保所有慶祝活動安全有序地進行。各區民政事務處亦會密切留意區內的旅客人流情況，並按實際情況通報相關部門，以加強相關地點的管理安排。口岸部門已減少前線人員休假，以便彈性調配人手，加開檢查櫃檯、臨時櫃檯及通道疏導人流及車流。

因應內地春節黃金周期間到訪西貢萬宜水庫東壩及鹹田灣等營地的旅客數量或會明顯增加，警方會調派軍裝人員於旅客高峰時段在北潭涌、西貢宜宜路及東壩進行交通及人流管制；漁護署將於萬宜宜宜步道——破邊洲段入口實施臨時人流管控措施；運輸署亦已與專線小巴營辦商協調，因應乘客量加密9A小巴（北潭涌—萬宜水庫東壩）班次。香港旅監局已提醒旅行代理商盡量分散入境時

間，協調景點分流，做好人流和旅遊巴士的管理工作；同時會巡查入境旅行團註冊商店較多的地區。警方會繼續加強執法，打擊的士司機濫收車資、拒載等違法行為，海關亦會加強打擊不良營商手法。



●特區政府呼籲旅客參與慶祝活動後留港過夜，感受香港魅力。圖為去年初一花車巡遊盛況。資料圖片