

王毅今出席2026年APEC第一次高官會開幕式並致辭

香港文匯報訊（記者 盧靜怡、黃寶儀、李望賢、毛麗娟 廣州、深圳報道）中國外交部發言人9日宣布：中共中央政治局委員、外交部長王毅將於2月10日在廣州出席2026年亞太經合組織（APEC）第一次高官會開幕式並致辭。APEC「中國年」首場正式活動9日在廣州持續舉行。本次會議為11月領導人非正式會議積累成果，共計21個經濟體參加會議。

9日，會議期間，來自中國香港的APEC經濟委員會主席丁國榮博士在接受採訪時表示，今年的APEC會議非常特別，因為多項會議在大灣區城市舉行，此次廣州會議後，將在澳門舉行旅遊部長會議，並在香港舉行財政部長會

議，APEC領導人非正式會議亦將在年底於深圳舉行，這展示了大灣區城市之間的緊密融合。

專家：灣區跨境仲裁經驗可供借鑒

丁國榮表示，香港是高度外向型經濟體，與APEC成員有緊密貿易關係。通過APEC下設的多個合作平台，香港可加深與各經濟體的交流，提升對彼此制度與監管的理解，從而進一步加強經貿聯繫。他介紹，APEC經濟委員會推動的其中一項合作框架是「線上爭議解決機制」（ODR），讓企業以更高效及低成本方式獲取司法及仲裁服務。他介紹，這個機制目前

已有約1/3的APEC成員經濟體加入。

「中國內地及香港已加入這一框架，來自大灣區的跨境仲裁經驗亦可為其他APEC經濟體提供借鑒經驗。」丁國榮表示，在粵港澳大灣區，跨境合同及貿易往來日益頻繁，難免出現商業糾紛。他指，現時包括廣州仲裁委員會及香港相關仲裁機構，均已提供線上爭議解決機制服務。其中，廣州仲裁委員會提供的是無償協商及調解服務，對中小企業尤具吸引力，可有效協助處理跨境貿易中的小額糾紛。他認為，這個機制不僅適用於大灣區，同樣可推廣至其他APEC經濟體使用，有助於加強區域間法律及商貿規則銜接。

深圳將全力服務辦好APEC會議

此外，深圳市市長覃偉中9日在深圳地方兩會上作政府工作時表示，深圳將全力服務辦好APEC會議，全面加強城市國際化軟硬件環境建設，包括加強與亞太經合組織、金磚國家、上海合作組織等多邊機制成員經濟體的地方城市合作，擴大與世界創新型城市、樞紐城市、重要港口等的友好關係網絡。此外，增強深圳機場國際航空樞紐功能和深圳港全球航運輻射能力，新開及加密國際（地區）航空客貨運航線10條、新增組合港和內陸港5個，提升中歐班列規模和運行質效。

深圳「十五五」邁5萬億俱樂部

今年推未來產業政策體系3.0 戰略性新興產業增加值超7%

香港文匯報訊（記者 李望賢、毛麗娟 深圳報道）「十五五」開局之年深圳市政府工作報告錨定發展目標，指出深圳要在「十五五」時期，地區生產總值（GDP）超過5萬億元，成為繼上海、北京之後第三個邁入5萬億元大關的城市。「十五五」開局年深圳的GDP預期增長目標則定在5%。



●2月9日，深圳市第七屆人民代表大會第七次會議開幕。香港文匯報記者李望賢 攝

剛剛過去的2025年，深圳GDP達38,731.80億元，同比增長5.5%。「十四五」期間，深圳GDP年均增長5.5%，增速居一線城市首位。分析認為，從3.87萬億元到5萬億元，年均複合增速約5.2%即可達標，屬於「跳起來夠得着」的目標，但這意味着深圳在產業體系、科技創新等方面需要進一步做強做優，實現規模與質量上同步躍升。

推動未來產業成新經濟增長點

2月9日，深圳市市長覃偉中在深圳地方兩會作政府工作報告時表示，2026年深圳GDP預期增長目標為5%。其中，固定資產投資力爭增長5%，社會消費品零售總額增長6%，外貿總規模穩份額穩增長。深圳「十五五」時期地區生產總值超過5萬億元，



●「十五五」開局年深圳的GDP預期增長目標定在5%。圖為1月15日，在深圳市福田区深業上城的眾擎機器人門店，顧客參觀具身機器人。資料圖片

產業科技創新實現新突破，全社會研發投入強度（指研發經費支出與GDP之比）超7%。

圍繞現代化產業體系建設，針對新興產業和未來產業發展，覃偉中表示，深圳將制定實施「20+8」戰略性新興產業集群和未來產業政策體系3.0版本，戰略性新興產業增加值增長7%以上。

根據報告，深圳將加快集成電路生產製造項目建設和產能爬坡，提升關鍵材料、封裝測試、核心軟件 and 芯片設計發展水平，推動新能源汽車整車及零部件製造產業全鏈條發展、國際化發展，加強高能量密度動力電池、高階智駕、車規級芯片等技術研發和產業應用，並推動第六代移動通信、量子科技、腦機接口等未來產業成為新的經濟增長點。

加強人工智能國際合作

報告並以專門篇章部署人工智能產業發展，提出要集中力量攻堅智算芯片、智能機器人等核心技術，建設國家人工智能應用中試基地，加快具身智能技術創新和規模化應用落地，2026年人工智能產業集群增加值增長10%以上。報告並提出要加強人工智能國際合作。

對此，深圳晶泰科技有限公司聯合創始人、CEO馬健在代表通道接受記者採訪表示，過去一年，晶

泰科技在重大國際合作、核心技術突破以及跨場景應用方面都取得了一系列的重要進展。他認為，深圳企業如果要實現從科技領先到產業領先的跨越，需要做好三個聚焦。第一是聚焦生態協同，要依託深圳的產業鏈優勢和大灣區的生態優勢，推動企業、高校、資源單位更加迅速地進行協同合作，企業要有作為科技創新主體的擔當，打破巨頭的壁壘，構建產學研的新競爭格局。第二是要聚焦產業價值落地，要立足實體經濟，將人工智能真正扎根到行業的第一線，去解決一個又一個「一米寬百米深」的產業核心問題，帶來更加深入的產業價值。第三要繼續去聚焦生態賦能，從政策、算力包括人才保障方面去提高政策支持力度。

進一步提升製造業領先優勢

此外，覃偉中強調，深圳要進一步提升製造業領先優勢，規上工業增加值力爭增長6%以上。在土地資源緊張的背景下，覃偉中表示，深圳將推進20個先進製造業園區和72個集中連片區域開發建設，推廣「聯合拿地」「混合拿地」等模式，推動產業園區提容增效和土地資源集約利用，2026年新供應產業用地245公頃。深圳還將建成投用比亞迪全球研發中心、方正微電子集成電路工業園等項目。

與新能源材料、國際科技服務業等創新發展，打造世界級科研樞紐。

此外，深圳將在2026年開通新皇崗口岸，加快沙頭角口岸重建、羅湖口岸升級改造，推廣新型合作查驗和非接觸式快捷通關模式。積極推進港深西部鐵路、香港北環線支線規劃建設，聯合香港打造全球金融科技中心、國際法律服務中心和國際商事爭議解決中心，深化拓展深港公務員雙向交流。

深化深港合作 加快推進河套新興產業項目

香港文匯報訊（記者 李望賢、毛麗娟 深圳報道）深化港澳合作是每年深圳兩會政府工作報告亮點之一。在深圳市地方兩會會議上，深圳市市長覃偉中作政府工作報告時表示，更大力度深化與港澳緊密務實合作，更好發揮深圳在建設粵港澳大灣區中的核心引擎功能。

報告重點圍繞前海、河套兩個重大戰略平台進行部署，提出要全面深化前海改革開放，優化完善行政區和經濟區適度分離下的管理體制，加快建设

「互聯網+」未來科技城二期、深港國際服務城等項目，發展壯大信息服務、金融服務、海洋經濟、文體旅商等現代服務業和新興產業。

打造世界級科研樞紐

在高質量建設河套深圳園區方面，2026年，深圳將加快推進河套西面跨河橋、新一號通道項目，高水平打造國際協同創新區、國際性產業與標準組織集聚區，推動人工智能、先進生物醫藥、前沿信息

推動港企扎根珠海 委員倡設「初創集聚區」

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）9日，在珠海市地方兩會上，有政協委員建議，深化「港車北上、粵車南下」效應，推動建立「跨境供應鏈監管一體化」機制。也有港區委員提出，推動「港車北上」消費客流轉化為香港中小企業增量，建議珠海相關部門推出「港企跨境開辦標準化服務包」，在珠海高新區、保稅區等成熟產業園區內專門劃定「港企初創集聚區」。

珠海市政協委員滕琛表示，珠海與香港具有「一橋連三地」的地理優勢及「製造強區+國際樞紐」的產業互補性。他建議由珠海市政府聯繫香港特區政府，建立珠海—香港產業聯動工作專班，每年召開珠港產業聯動聯席會議，審定重大合作項目與政策突破事項。同時，鼓勵各區在香港設立珠海服務專窗，提供企業設立、稅務申報、人才簽證等「一站式」服務。

滕琛建議，深化「港車北上、粵車南下」效應，進一步打通珠港兩地供應鏈與服務鏈。通過推動建立「跨境供應鏈監管一體化」機制，對香港「前店」與珠海「後廠」間的物料、產品探索實行「一

次申報、兩地協同查驗」，大幅壓縮通關時間，助力港企依託珠海更便捷地拓展內地市場。

促「港車北上」消費客流為創業增量

港區委員鄭重科、丘昌賢、王奮躍在提案中提出，推動「港車北上」消費客流轉化為創業增量，促進香港中小企業扎根珠海。其中，三人建議推出「港企跨境開辦標準化服務包」，由珠海市商務局牽頭，設立「港企服務專窗」及線上專區，讓企業「按圖索驥」即可完成落戶。

同時，他們建議設立「落地生根」專項激勵計劃，對首次在珠海完成商事登記並實質運營的香港中小企業，提供針對性激勵。例如，對簽訂一年以上辦公場所租約的，給予一定比例的租金補貼；對招聘本地員工並穩定繳納社保達到一定規模的，給予一次性就業獎勵。此外，建議打造「低成本、快啟動」的首站承載平台，通過專門劃定「港企初創集聚區」，提供裝修完備、租期靈活、即駐即用的「創業孵化單元」。

免費住+領券玩 深圳機場推國際中轉服務

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）2月9日，深圳機場正式發布「來深飛」（Shenzhen Transfer）國際中轉服務品牌，通過整合聯檢單位、航空公司、航站樓商戶等多方資源，針對在深圳機場進行國際中轉的客群提供多元化中轉服務，構建「高效通關+多元體驗+人文關懷」的國際中轉服務體系，助力機場從功能型樞紐向體驗型樞紐轉型。

在消費體驗方面，深圳機場聯合中信書店、雲小息睡眠館、高端付費休息室等航站樓內數十家優質商戶，面向國際轉國際、國際轉國內的中轉旅客發放無門檻中轉福利券，精準覆蓋「吃、閱、眠、購、休」五大核心需求，讓中轉等待時光更具品質感。

深圳機場伊挑火腿門店負責人張魯告訴香港文匯報記者：「活動上線後，最直觀的感受是客流量的穩步增長，客單價也有所提升，店內的整體人氣和銷售氛圍都變得更活躍。」

在出行保障方面，機場攜手南方航空、深圳航空等主力航司，為符合條件的中轉旅客提供免費



中轉住宿及免費淋浴服務，切實提升旅客出行獲得感與幸福感；通關效率上，聯合聯檢單位深化服務流程智能化升級，推廣國際人臉識別登機應用，推進邊檢安檢流程前置，大幅縮短中轉通關時間，實現高效便捷的中轉銜接。

近年來，深圳機場持續發力國際航空樞紐能級提升，軟硬件設施與服務品質同步升級，為入境及中轉旅客打造無障礙出行環境，並引入眾多國際知名品牌，實現航站樓商業外卡支付全覆蓋，構建高品質消費場景。