

網約紅Van年中試行荃灣佐敦

乘客可用App預約上落車地點 業界：方便靈活調配車輛

特區政府運輸及物流局日前公布《運輸策略藍圖》，其中一項建議為提升公共交通服務的靈活性，包括研究推行「預約公交」的可行性，並將於今年中在一條公共小巴路線上測試技術可行性。有消息指出，政府初步計劃安排數輛紅色小巴以網約形式營運，並研究先在荃灣至佐敦路線試行，屆時乘客可通過專用的手機應用程式（App）預約上落車地點，因這類小巴並無固定路線和站點。有小巴業界代表認同「預約公交」模式值得嘗試，認為在部分路線場景下採用，既可方便市民乘搭，亦有助小巴公司更靈活調配旗下車輛，但相信這類「網約小巴」的車費定價將較一般小巴為高，以分攤相關成本。



●消息指，政府初步計劃安排數輛紅色小巴以網約形式營運荃灣至佐敦路線，並無固定路線和站點。資料圖片

據了解，這類新型「網約小巴」會由手機應用程式主導路線，相關手機應用程式平台會根據收集得來的乘客上落車點，整合成行駛路線後發給司機。「這是一個全新的概念，以往乘客唔知部車幾時來，

部車又唔知一程下來會有幾多客，大家嘍街盲摸摸。這種（網約小巴）就會知道街上有多少客截車，令整件事更有預算。」立法會交通事務委員會主席陳恒鑽接受香港文匯報訪問時指，新模式下乘客可確保自己有位，「唔再擔心被小巴『飛站』」，令公交服務進入新紀元。

通宵時段最發揮效用

被問到「網約小巴」在哪類場景最能發揮效用，陳恒鑽舉例如通宵時段，因小巴班次相對疏落，若能通過手機應用程式預約，並且可以指定在就近地點上車，出行體驗會大大改善，「同時小巴公司亦會更清楚應該開多少班次，減少不必要浪費。」

由於目前仍在商討試驗，陳恒鑽預計參與小巴數目不會太多，「紅色小巴相對彈性，行唔同路都得，但其實（網約小巴）對綠色小巴都會有幫助的，最大幫助是上下游的情況，即繁忙時間，好多時上游已經坐滿客人，下游乘客等極都唔到車，公司就可因應客

流多開幾班」，從而進一步提升服務質素。

業界盼綠Van開線試驗

綠色專線小巴總商會執委陳志輝指出，即使今次消息提到安排紅色小巴參與試驗，但認為綠色小巴亦會相當期望未來可以參與嘗試「網約小巴」模式。「我本身都想過一些路線是適合做（網約小巴），例如是醫院到港鐵站的線路，如果有網約專車，區內市民就無須特登再去港鐵站，而是可以在指定上車位置上車」，並且在更掌握客流的情況下，公司亦可靈活調配車輛，一批網約小巴照顧區內市民，另一批則按原有路線到港鐵站接區外客人。

惟他亦預料，「網約小巴」的車費普遍較一般小巴高，但實際情況留待參與小巴公司「計數」。他又期望相關手機應用程式平台的設計可更直觀清晰，「我估計後台接一定的單後，會計算出一條專門路線，小巴司機一眼睇到就跟住行，始終大多數小巴司機年紀較大，所以都希望盡量簡單，唔使司機煩惱太多。」

西營盤社區客廳開幕 今年多區再增5間

香港文匯報訊（記者 李芷珊）西營盤社區客廳昨日舉行開幕典禮，特區政府政務司司長陳國基致辭時表示，這是第十間社區客廳，亦是今年首間全新啟用的社區客廳。該客廳面積約2,000方呎，預計可服務約230個家庭，全年可接待約3.7萬人次。陳國基透露，今年將陸續在多區開設多5間社區客廳，希望每一間社區客廳都能成為洋溢歡笑、充滿希望與正能量的地方，更能成為街坊們的另一個家。



●西營盤社區客廳開幕典禮現場。香港文匯報記者萬霜靈攝

陳國基表示：「其實每次我去到一間新的社區客廳，都會發現又再有一些新的服務，而這一間給我很大的驚喜。我覺得現在不應叫作『社區客廳』，而是一間『會所』，因為又有咖啡、又有樂器，我家裏的客廳也沒有那麼多東西。」該社區客廳的選址非常便利，真正做到融入街坊的日常生活，不少服務對象只需要步行幾分鐘就到步，可輕鬆地使用各種設施與服務。

香港明愛總裁關德龍透露，2021年中西區有3,600多個劏房戶，他們平均每月需支付8,000多元

的租金。針對他們面臨的「無空間、無時間、無連結」的困境，明愛力圖將「無」轉化為「有」，包括為他們打造這個舒適且多功能的空間，供大家休息使用；西營盤社區客廳全天候開放，從年初到年尾，從清晨到夜晚，沒有固定的服務時段限制；社區客廳設有眾多小組與互助平台，幫助住戶建立聯繫。

內地「保供」代表團訪港 確保春節食物供應穩



●李娜（左二）、中央政府駐港聯絡經濟部副部長兼貿易處負責人周強（右一）與代表團到西區副食品批發市場考察。

香港特區政府環境及生態局局長謝展寰昨日中午與「保供」代表團會面，感謝代表團每年均於春節將至時來港考察內地食物供港情況。他表示，內地相關單位進一步強化了貨源組織和完善應急預案，確保食物供應穩定及品質安全，充分體現中央對香港的關懷和支持。謝展寰亦向「保供」代表團介紹香港特區政府在食品範疇推動的各項新措施如何主動對接國家「十五五」規劃。

赴屠房批發市場街市考察

「保供」代表團昨日上午在上水屠房考察供港活豬運輸、拍賣和屠宰情況。下午由環境及生態局、食物環境衛生署和漁農自然護理署的代表陪同，到灣仔街市和西區副食品批發市場考察鮮活食品的分發和銷售情況。

內地是香港農副產品，特別是鮮活食品的主要來源地。內地相關部門一向重視供港食品品質、安全與穩定供應，與香港建立非常緊密的溝通聯繫機制。隨著內地供港鮮活食品的業務不斷增長，供港食品的質素及種類亦繼續提升，體現國家對香港特區的關顧，亦為穩定食品的供應和價格發揮重要作用。

香港文匯報訊 新春將至，國家商務部外貿司副司長李娜昨日率領內地保障春節供港農副產品穩定和安全代表團（「保供」代表團）訪港，考察內地食物供港的情況，確保香港市民在春節期間有充足、優質、多元的食品。「保供」代表團成員包括國家海關總署、中央港澳工作辦公室和廣東省商務廳代表。

港擬修例防「維修老鼠」落釘

香港文匯報訊 特區政府擬進一步修訂《建築物管理條例》，民政及青年事務局長麥美娟昨日在立法會一個委員會上表示，政府將果斷深化建築物管理的制度改革，以協助業主提高大廈管理質素，包括限制俗稱「授權書」的委任代表文書制度，工程造價愈高，需要愈多業主出席及親自投票，減低「假授權」風險。

對於有議員擔心，此舉令業主立案法團召開業主大會時，需要更多業主親身出席，增加流會機會，麥美娟表示會聆聽更多意見，為「授權票」門檻劃線。她說：「有些『維修老鼠』四處『落釘』收取授權，這其實是施加了限制，但倒過來有人覺得會限制了找到其他人士參與會議的參與度，兩者如何

取得平衡、如何落地，我們十分願意聽取議員及社會的意見。」

工程顧問承辦商須申報利益

根據局方向立法會提交文件，建議提高對大型維修工程及大額採購會議的出席及投票門檻，在大型維修工程引入「出席及親自投票門檻分級制」；又建議改革「授權票」制度，按屋苑的單位數量，為持有「授權票」設上限，並要公開張貼已委任代表投「授權票」的業主單位名單；又建議要求法團向工程顧問及承辦商提供指定申報表格，以披露雙方的利益關係，並將相關申報資訊向全體業主公開。

曾淪黑暴 青年更生北上交流 認識國情與科技發展盼貢獻祖國

香港文匯報訊 壹傳媒創辦人黎智英被判刑之際，多名被壹傳媒旗下報章刊物煽動而走上街頭參與暴力行為的青年，陸續為當初的誤入歧途而「找數」，幸在更生路上，有一班懲教署人員支持。為進一步培養青少年更生者的國家觀念及正確價值觀，懲教署人員日前率領一班已完成服刑並正接受監管的青少年參與「灣區體驗交流團2026」，前往佛山及珠海進行三日兩夜交流，認識國家歷史文化和不同領域的發展。

14名更生青少年過去三日（7日至9日）在佛山展開交流團行程，參觀了三譚革命事跡展覽館等地方，以了解中國近代歷史，並且與區內一間學校與當地師生交流，以了解當地學習環境。隨後他們到了當地一家中醫院，之後轉往珠海，於一間通用飛機公司及一間太空中心參與研學活動，分別了解國家的飛機研發、製造與運營服務，以及國家的航天科技成果，並參觀了一間智慧科技公司以了解國家的無人船研發與應用。

首坐高鐵 青少年大開眼界

參與交流團的青少年阿明（化名）多年沒有踏足內地。他在2019年黑暴期間，與朋友被報章煽動和誤導，走到街上作出暴力行為，其後要承受法律後果而入獄。在懲教署的更生服務幫助下，阿明希望能改過自新、融入社會，為香港、祖國作出貢獻。

他說，以往因被誤導而對內地存有誤解，此行讓他大開眼界。他不僅認識了中國歷史文化，更首次乘坐高鐵路及參觀科技企業，切身感受到國家發展迅速。他感謝署方的悉心安排，讓他重新認識祖國。

交流團屬署方「沿途有『理』」更生計劃之延伸，對象是曾參與黑暴事件的受監管青少年，旨在透過實地走訪、親身觀察，讓參加者學習和了解源遠流長的中國歷史與文化底蘊，見證國家繁榮發展，從而加深對國情與國家發展的理解，並建立對國家的歸屬感及加強國民身份認同。



●香港青少年更生者參觀三譚革命事跡展覽館，認識國家歷史。



新春國安藝聚

陶鑄國情，為躍新程

陶藝家何大鈞與警察工藝會陶藝展

2.12 (周四) ▶ 16 (周一)

免費入場 K11 K11 Art Mall 露天廣場 (尖沙咀河內道18號)

工作坊

- 『拓福映彩』拓印揮春製作
- 『吉祥如意』扭扭棒賀年桔

國安處舉報熱線

National Security Department Reporting Hotline



電郵 E-mail



微信 WeChat



電話短訊 SMS



香港警察流動應用程式