

中央行使事權護國安 開啟香港由治及興新征程 ——解讀《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書系列社評之二

《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書強調，「中央政府對香港有關的國家安全事務負有根本責任。」維護國家安全是中央事權，中央立法維護國家安全是國際慣例，當香港維護國家安全面臨最嚴峻挑戰、處於最危險的關頭，中央採取制定實施香港國安法、完善香港選舉制度等一系列標本兼治的舉措，有效維護了國家安全，有力維護了香港特別行政區憲制秩序，沉重打擊了反中亂港勢力，對香港迅速止暴制亂、實現由亂到治的歷史性轉折發揮了決定性作用，在「一國兩制」實踐進程中具有重要的里程碑意義。

白皮書指出，維護國家安全是中央事權。中央政府對所屬地方行政區域維護國家安全負有根本責任，憲法、香港基本法、香港駐軍法、國家安全法對此作出了明確規定。

憲法規定，國家維護社會秩序，鎮壓叛國和其他危害國家安全的犯罪活動；中華人民共和國의 武裝力量鞏固國防，抵抗侵略，保衛祖國，保衛人民的和平勞動。香港基本法規定，中央政府負責管理與香港特別行政區有關的外交事務、防務事宜，決定香港特別行政區進入緊急狀態，任命香港特別行政區行政長官和主要官員，等等。另外，美國、英國等普通法國家無不設有嚴密的國家安全法律體系，而且由中央或聯邦政府主導立法與執法。當香港遭遇「修例風波」的港版「顏色革命」、特區政府難以有效控制局面、維護國家安全的情況下，中央依法行使憲制權力，從國家層面制定實施香港國安法，既是必要之舉，更是正當之舉。

香港國安法「一法安香江」，不僅填補了香港在維護國家安全的法律空白，更對危害國家安全的行為劃下法律紅線。香港國安法的實施效果立竿見影，以黎智英為首的反中亂港勢力和外部敵對勢力的囂張氣焰受到沉重打擊，有力扭轉了香港的安全

形勢。香港國安法的制定實施成為香港由亂到治的「分水嶺」。

之後，香港特區順利完成基本法第二十三條本地立法，持續完善本地維護國家安全的法律制度，香港進入由治及興的新階段。

必須看到的是，香港國安法的制度設計充分體現了堅守「一國」之本、尊重「兩制」差異的立法精神。絕大多數案件由香港本地司法機構管轄，遵循普通法原則，保障人權與法治精神；設立中央駐港國安公署，僅在極少數涉及國家核心利益的特殊情況下行使管轄權。這種機制既體現中央對特區的高度信任，亦彰顯了對「一國」底線的堅守。

事實證明，香港國安法是針對「一國兩制」實踐中出現的國家安全突出問題，為防範國家安全風險而制定的，捍衛「一國兩制」，維護香港的繁榮穩定，為香港好、為廣大香港居民好。

在建立健全維護國安法律制度的基礎上，中央主導支持香港完善選舉制度，全面落實「愛國者治港」，推進香港全面準確落實「一國兩制」、促進繁榮穩定。實踐證明，新選舉制度符合「一國兩制」原則，符合香港實際，為確保「一國兩制」實踐行穩致遠、確保香港長期繁榮穩定提供了制度支撐，是一套好制度。

今日之香港，街頭暴力不再，社會聚焦發展，香港的各種優勢地位更勝往昔。這些來之不易的成果，正是因為有維護國家安全法律制度的堅實支撐。展望未來，香港要破解住房、青年發展等深層次矛盾，爭取發展新突破新飛躍，更需要安全穩定的政治環境與高效有為的治理體系。

香港全社會必須堅定擁護、全力支持實施好國安法律，支持特區政府不斷提升治理效能，確保「一國兩制」這艘巨輪乘風破浪，駛向由治及興的光明未來。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

善用科研優勢 促進產業升級

香港文匯報整合統計各大學資料發現，近期本港多所大學有7項前沿研究成果登上全球最頂尖學術期刊《科學》及《自然》，並瞄準落地應用，可望成為產業升級的重要技術儲備。本港基礎科研實力備受國際學術界的高度肯定，為本港培育、壯大創科產業奠定堅實基礎。本港創科發展「從0到1」不斷創新突破，正邁向「從1到N」的轉化應用關鍵點。特區政府、大學、科研機構及業界應同心協力，打通科研成果轉化應用的難點堵點，促進新質生產力發展，更好推動本港產業轉型升級，為經濟發展注入強勁新動能。

香港院校在短期內有7份科學學術論文獲接納在全球最頂尖學術期刊上發表，展現本港前沿科研成果獲國際學術權威機構充分認可。在各篇研究論文中，有院校為替代現有氣體製冷劑提供可行的零排放方案，研發出全球首台實現低至-12℃的零下彈卡冷凍裝置；有院校為高效耐用且低成本的太陽能發電技術鋪路，研發一款能顯著提升鈣鈦礦太陽能電池耐久性的高強度薄膜，這些科研成果都對應香港正在重點發展的新能源與綠色科技等領域，反映本港創科發展既有雄厚科研實力，更有廣闊應用場景空間，大有可為。

香港文匯報記者的統計又顯示，過去10年，本港八所資助大學學術期刊發布量增長五成，產業轉化成果更激增逾三倍，足見科研生態日益蓬勃。不過，有在《科學》發表論文的教授直言，香港院校不少研究在「從0到1」的創新研發與轉化上成果不俗，但「從1到

100」仍面對資金、生產技術、市場營銷等挑戰。現實反映，本港要以前所未有的力度，打通科研成果轉化應用的「最後一公里」。

在資金方面，香港擁有從股市融資到風投創投的完整資金生態，目前管理資產規模達2,300億美元，新股集資額中科技企業佔七成。然而，前沿科技需要「耐心資本」的長期澆灌，港投公司「投小、投早、投長期、投硬科技」，每投資1元拉動市場資金逾6元，正是引導社會資本投向硬科技的示範標杆。特區政府應更多更好引導市場力量支持創科，提升「從1到N」轉化應用的成功率。

要加快「從1到N」，強化科研與產業的無縫对接必不可少。特區政府推出的「產學研1+計劃」、新型工業加速計劃等，正好鼓勵科研團隊從立項之初就緊扣產業痛點；北部都會區新田科技城、河套深港園區等創科載體加速建設，讓中試基地毗鄰實驗室，研發人員可即場調試優化，大幅降低產業化門檻。而且，香港作為國際創科中心，在為前沿技術匹配應用場景具有獨特優勢，例如人工智能可在教育、醫療、服務等領域率先試用，快速驗證實用性。這種「場景牽引、即時反饋」的模式，正好作為科研成果從實驗室走向市場的「加速器」。

同時，香港應更好聯動大灣區，發揮強強聯合、優勢互補，將香港的頂尖科研依託大灣區完備的產業鏈實現量產，產生乘數效應。當創科產業蓬勃發展，可反哺科研突破、培養吸納人才，形成科研、產業互促共進的良性循環，源源不絕催生新技術、新產業。

港鐵上環至鰂魚涌早上停運最少一句鐘

工程車跌部件 損路軌旁設備

港鐵港島線昨晨發生罕見事故。昨晨的上班上學時間，灣仔站附近發現有物件阻礙路軌。為確保列車運作安全，工程人員需移走物件及緊急復修，其間上環至鰂魚涌站服務一度暫停最少1小時始逐步恢復正常，受影響乘客紛紛轉乘地面交通工具繼續行程，附近巴士站、電車站大排長龍，情況混亂。曾任職港鐵工程師的前立法會議員張欣宇估計，事故或涉及路軌旁設備與列車發生碰撞被扯爛致阻礙路軌，形容情況絕對不應該出現。特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示非常關注事故，要求港鐵一個月內提交調查報告。

●香港文匯報記者 蕭景源

昨日清晨約6時40分，港鐵突然宣布有物件阻礙路軌，港島線上環站往來鰂魚涌站列車服務暫停，其餘港島線車站列車服務維持10分鐘一班，港鐵安排免費接駁巴士疏導受影響乘客。

沿途巴士電車站擠滿乘客

因正值上學及上班繁忙時段，上環站至鰂魚涌站對開巴士站和電車站擠滿候車乘客，每當有車埋站時，人潮也爭相迫上車廂，場面混亂。直至早上約7時30分，港鐵宣布阻礙路軌的物件已被移除，港島線列車服務逐步回復正常，但未解釋事故原因。

陳美寶隨後表示，政府非常關注今次港鐵事故，事發期間已立即要求港鐵派出免費接駁巴士，及要求巴士營辦商加強服務，照顧市民需要。她已要求港鐵公司就事故於一個月內提交調查報告，以及要求機電工程署人員到場向港鐵公司就事故作詳細了解。

今晨收車後 修復涉事路段

港鐵公司車務營運及本地鐵路副總監李婉玲、車務工程維修副總監李劍雄其後召開記者會。李婉玲表示，昨晨約5時30分，車務控制中心人員發現港島線灣仔站附近的信號設備出現故障，隨即派遣工程人員及車站職員前往路軌排查。至早上約6時，工程人員匯報在銅鑼灣站至灣仔站之間路軌發現有雜物。

李劍雄解釋，事發時一輛負責路軌維修保養的工程車完成日常工作後，回程經過灣仔站附近時，車上工程人員聽到異常聲響，經即時初步檢測，發現車底有部分部件移位；同時，工程人員在路軌旁發現有部分設備受損。

他指出，涉事工程車每晚都會出動，昨晨出現的狀況極為少見，將展開深入調查，了解事件的經過與原因，並向政府提交調查報告。另外，工程人員將於今日凌晨列車收車後，對該工程車進行詳細檢查，以及對涉事路段展開修復。

李婉玲指，為確保行車安全，需安排人員清理及對信號系統設備進行臨時維修與測試，完成後才能恢復行車。直至早上約7時30分工程人員完成所有維修工作，港島線全線列車服務恢復正常。她強調，事故發生期間港鐵一直透過列車、車站廣播、各媒體及港鐵流動應用程式，向乘客發布最新的車務資訊，同時在相關車站增派人手及調配超過30部接駁巴士，為附近市民提供出行服務。

對於為何事故發生6小時後，港鐵才召開記者會向公眾交代事故。李婉玲解釋，整個事故的具體原因仍需展開調查，而工程人員匯報的初步信息也需進一步核實。因此，昨晨港鐵的首要工作是根據服務安排，及時向乘客告知最新的車務調整信息，以及在車站增派人手協助乘客和調配接駁巴士疏導乘客：「對我們而言，當務之急是保障列車服務的有序運作，及時為乘客提供出行指引。」



●事故疑涉有信號箱被撞毀。

網上圖片



●港鐵昨日中午召開記者會交代事故最新調查進度。 香港文匯報記者黃宇威 攝



●港鐵灣仔站一度關閉。 網上圖片



●工程人員在港鐵灣仔站附近搶修。 網上圖片



●港鐵北角站外擠滿候車乘客。 網上圖片

專家疑喉壓消失令「磨刀石」跌落

香港文匯報訊（記者 張弦）對於昨日早上灣仔站的事故，港鐵公司表示相信事故源於工程車部件墜落路軌，隧道段亦有訊號設備受損。香港鐵路運輸專業人員協會主席張年生在接受香港文匯報訪問時，猜測是工程車的設備引致，有機會是跌落路軌的部件碰到軌道旁的設備，他建議在列車上增加物聯網監測部件。

張年生向香港文匯報解釋指，這台工程車主要是打磨路軌，車底有類似磨刀石的部件，會貼着路軌面打磨，通常車廠檢查車輛確認正常就會出廠。張年生續指打磨路軌的磨刀石部件，當到達作業位置才會透過液壓系統伸出打磨路軌，完成路段打磨後會收回磨刀石返回車廠。張年生懷疑今次故障或是磨刀石或車底一些部件碰撞，「本來（磨刀石）應該收起卻沒有收起，或收起後又掉下去，原因或是液壓系統的壓力喉管漏油、破裂，或其他因素導致壓力消失，令部件跌落，跌落後可能勾斷綁在路軌上的電纜，控制中心因此偵測到信號故障。」

應設物聯網監測部件位置

事故路段封閉逾1小時，張年生表示除了要花時間巡查路段，港鐵發現問題後調派維修部到場更換，完成更換用約45分鐘，再用多20分鐘測試時間，整個處理故障時長屬於合理範圍。

張年生指出，今次事故不常發生，建議港鐵善用科技，例如在列車上加設物聯網監測部件，當監測到車底零件有異樣時可作出提示，例如零件偏離原定位置，就立即發警報提醒車上工作人員要檢查，「這種改進方式不會讓工程車結構變得過於複雜，也不會造成路軌堵塞，目前香港、世界各地都有相關技術設計，相信成本不會過高，核心是增加更多監測系統。」

曾任職港鐵工程師的張欣宇相信，事故可能涉及及人為疏漏。「可能有車的部件沒有收好，或未檢查好便行車。當中很大機會牽涉處理流程上出現一些問題，要徹查事件及跟進。」

田北辰質疑封閉範圍太大

最新情況。

前九鐵主席田北辰向香港文匯報表示，「今次出事地點在灣仔，為何要封閉上環至鰂魚涌站那麼多站、那麼大範圍的路段？如果事發區域處理妥當，就沒必要封這麼長的路段。」田北辰指出，上環到金鐘路段不需要停止列車服務，港島西邊的乘客也能搭乘地鐵到中環，另外若只封至北角，北角乘客還能搭地鐵到鰂魚涌，再過海轉車回中環。

他解釋，「路軌分兩邊，墜物通常只影響一邊，技術上應能做到金鐘到北角單軌行車，維

持最低限度服務，盡力減少乘客不便，又唔影響安全。」

陳恒鎰指出，雖然港鐵有透過廣播或傳媒發布相關消息，但今次港鐵的應對仍然有改善空間。陳恒鎰希望港鐵能吸取今次經驗，日後若再出現類似狀況，要盡量大規模通報情況，讓乘客知道及掌握資訊和最新情況。他舉例指在地鐵站站入口，或平時播放廣告的屏幕位置，當發生事故，應該用作發布相關資訊，以及安排更多職員傳達資訊，也可即時透過政府、港鐵的應用程式推送最新列車服務情況。