

外交部：中美就特朗普4月訪華保持溝通

專家：中美高層枱面下接觸明顯增多 溝通氛圍良好

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）

針對美國總統預計將於4月初訪問中國的消息，中國外交部發言人林劍12日回應指出，元首外交對中美關係發揮着不可替代的戰略引領作用。不久前的兩國元首通話中，特朗普總統再次表達了4月訪華的願望，習近平主席重申了對特朗普總統訪華的邀請，雙方就此保持着溝通。中美經貿關係的本質是互利共贏，雙方應共同落實好兩國元首達成的重要共識，為中美經貿合作與世界經濟注入更多確定性和穩定性。

在同日舉行的商務部發布會上，發言人何亞東就此表示，中美經貿團隊通過經貿磋商機制在各層級保持密切溝通，就落實兩國元首釜山會晤共識和吉隆坡經貿磋商成果、解決彼此經貿領域關切及時交換意見。中方願與美方一道，按照兩國元首會晤和歷次通話達成的共識，秉持平等、尊重、互惠的態度相向而行，加強對話溝通，妥善管控分歧，拓展務實合作，推動中美經貿關係健康、穩定、可持續發展。

能否成行關鍵在核心議題是否達共識

美國媒體透露，特朗普計劃在4月首個星期前往北京，與中國領導人舉行會晤。近日，美國財長證實，他的團隊上個星期訪問中國，跟中方舉行了會晤，為中美團隊下階段的談判作準備。

北京大學國際關係學院教授、北京大學美國研究中心主任王勇對香港文匯報指出，近期美方的一連串舉動，無疑是在為一場可能到來的訪華行程鋪墊。其中最值得關注的，是中美高層在枱面下的接觸明顯增多。「以往美方在對華互動中往往高調張揚，動不動就揮舞關稅大棒，但這一次卻異常低調，說明美方正在認真對待這場可能的元首會晤，努力營造良好的溝通氛圍，避免因過度炒作引發不必要的分歧。」

回顧過去，王勇提醒，每逢中美元首會面之前，經貿團隊先行對接幾乎已經成了慣例。去年10月，兩國元首在釜山會晤前，中美貿易團隊就提前在馬來西亞吉隆坡碰頭，為高層互動打好基礎。如今，美方頻繁釋放溝通信號，也從側面印證了特朗普訪華的可能性，只不過最終能否成



行，關鍵還要看未來幾周，中美高層在核心議題上能否達成初步共識。

專家：經貿等領域合作料提速

軍事學教授劉勇發文指出，特朗普一旦四月份順利訪華，中美之間大概率會通過各讓一步的方式，進一步緩解雙方關係。此外，中美關係也將會有更多的穩定性。劉勇預判，經貿、金融、全球治理等領域的務實合作會重新提速，風險管控機制也會更順暢，讓「鬥而不破、以談穩局」成為接下來中美關係的主基調。

劉勇表示，中美之間的分歧，已經超越經貿範疇，觸及了科技競爭、核心利益等原則性問題，這很難通過一場訪問就能抹平。當然，不管如

何，中方底線清晰、立場堅定，絕不會為了所謂「交易」退讓半步；任何交易都必須建立在平等尊重、互惠共贏的基礎上。

香港文匯報記者梳理發現，去年在中美兩國元首釜山會晤後，中美兩國就經貿關係達成了一項歷史性的重大協議（中美吉隆坡經貿磋商聯合安排），根據此安排，美國對中國商品（包括香港特別行政區和澳門特別行政區商品）加徵的24%對等關稅將繼續暫停，直至美國東部標準時間2026年11月10日凌晨12時01分。作為回應，國務院關稅稅則委員會亦發布兩則公告。其中一份提到，在一年內繼續暫停實施24%的對美加徵關稅稅率，保留10%的對美加徵關稅稅率。另一則公告則停止了針對美國農產品領域的關稅加徵。

安世控制權維持受限狀態 聞泰科技：強烈不滿

外交部：中方將繼續支持中企維護自身權益

香港文匯報訊 綜合央視及觀察者網報道，當地時間2月11日，荷蘭阿姆斯特丹一家上訴法庭作出裁決，下令對安世半導體所謂「管理不善」進行正式調查。裁決還維持了荷蘭政府此前暫停安世半導體中國籍CEO的決定，並允許公司的歐洲臨時管理團隊繼續留任。安世母公

司聞泰科技對此表示「極其失望與強烈不滿」，強調將繼續通過一切法律途徑捍衛自身權益。

2月12日，外交部發言人林劍在例行記者會上表示，中方將繼續支持中國企業維護自身的正當合法權益。

林劍表示，中方主管部門已多次就安世半導體問題闡明立場，指出安世半導體問題的根源是荷方對企業經營的不當行政干預引起的。

中方認為，荷方應為企業盡快解決內部糾紛、維護全球半導體產供鏈穩定暢通創造有利條件。

荷蘭去年引發「安世之亂」，導致全

球汽車供應鏈「大地震」，如今仍要一

意孤行。美國《華爾街日報》稱，此舉

有可能重新點燃中歐之間的緊張關係。

去年9月，荷蘭強搶中資控股企業引發

應中斷。當時，全球汽車供應鏈出現危

機，美歐日車企全部遭殃。

裁決損害全球產業鏈利益

2月12日凌晨，聞泰科技發布聲明，對

裁決表示「極其失望和強烈不滿」，指

出這將繼續損害上萬名員工、逾2.5萬家

客戶及全球產業鏈的利益。

值得注意的是，法庭此次明確將現任

管理層行為納入調查範疇，部分認可聞

泰科技的多項主張。聞泰表示歡迎公正

透明的調查，堅信真相將證明其所有決

策均合法合規，且始終以公司最佳利益

為依歸。

聞泰科技重申，唯有立即撤銷所有臨

時措施、恢復其合法控制權，才能挽救

安世半導體、穩定全球半導體產業鏈。

聞泰科技承諾將繼續通過一切法律途

徑，堅決捍衛自身權益，推動企業重回

健康發展軌道。

中方今起對歐盟乳製品徵收反補貼稅

發言人說，裁決報告表明，原產於歐

盟的進口相關乳製品存在補貼，對中國

相關產業造成了實質損害，且補貼與實

質損害之間因果關係成立。商務部於

2026年2月12日發布終裁公告，裁定歐

盟公司稅率為7.4%至11.7%，並決定自

2026年2月13日起實施反補貼措施，實

施期限5年。

根據公告，相關乳製品具體包括鮮乳

酪（包括乳清乳酪）及凝乳等，主要作

為食品直接或加工後供人消費。

商務部新聞發言人在回應關於對加

拿大油菜籽和相關農產品關稅調整的提

問時說，關於對拿大油菜籽反傾銷措

施，鑒於案件情況複雜，該案調查期限

專家解讀

商務部研究院研究員周密

已表達今年4月訪華的意願，若能如期成行，4月的互動對雙方而言都是一次重要契機。自中美第五輪經貿磋商達成共識之後，近幾個月來中美經貿環境總體穩定，在此基礎上，兩國可重新評估各自政策成效與未來前景，就下一步發展路徑展開探討。當然，他也提醒，指望通過一次談判或磋商就解決現有分歧，目前來看條件尚不充分。

周密認為，當前中美雙方在諸多領域存在立場差異，主要在多邊治理立場、雙邊貿易限制（尤其是美方對華相關限制），以及對國家安全問題的認知與考量等方面，分歧依然較為明顯。

「短期內全球經貿格局出現大幅重構的可能性不大，分歧的化解不僅取決於外部環境變化，更需要理念層面的轉變。」他說，從當前情況看，美方尚未表現出明顯的調整意願，4月能否實現中美經貿關係的根本性調整，關鍵在於美方能否恪守既有承諾、與中方相向而行，切實解決彼此關切、響應市場需求與期待。

多國領導人密集訪華體現國際關注度

此外值得注意的是，近幾個月以來，法國總統馬克龍、愛爾蘭總理馬丁、加拿大總理卡尼、芬蘭總理奧爾波、韓國總統李在明、英國首相斯塔默、烏拉圭總統奧爾西等多國領導人先後訪問中國。周密認為，多國領導人密集訪華，充分體現出國際社會對中國的關注度持續上升，其中不少國家已多年未實現高層訪華，此次訪問有助於實地了解中國多年來的發展變化與最新進展。

他還提醒，多數訪華代表團均攜帶企業代表團同行，這些企業長期在華經營，對中國市場有着更深入的了解。此類訪問模式，有助於相關國家更精準把握企業需求與市場訴求，多國領導人訪華後的反應也表明，中國的發展變化超出不少人的預期。

周密指出，多國領導人密集訪華，也說明中國在全球經貿格局中發揮的穩定作用，尤其在保障全球供應鏈穩定、增強供應鏈韌性方面的價值，得到了更多國家的認可。各國普遍希望加強與中國產業鏈供應鏈的對接與合作，降低單邊主義和貿易保護主義對自身經濟發展的負面影響。

「這是市場實際需求驅動，為各方深化對接、加強與中國市場聯繫創造了更多機會，同時有助於減少誤解與誤判，對穩定和深化國際經貿合作具有積極意義。」他說。

●香港文匯報記者 朱燁

首

都

六

大

產

鏈

協

同

布

局

將

建

三

大

新

能

源

車

生

態

港

建設京津冀先進製造業集群

國家發展改革委副主任王昌林表示，《規劃》將首都市圈建設放在京津冀協同發展戰略的背景下，從空間格局、創新和產業協同等方面分階段提出了到2030年、2035年、2050年的建設目標。實現這些目標，需要京津冀三省市更加注重協同發展，鞏固提升高質量發展的動力源作用。

據介紹，為全力推動《規劃》落地實施，北京市將抓住北京（京津冀）國際科技創新中心擴圍的契機，加強與天津、河北的協同創新和產業協作。天津市將加快建設北方國際航運核心區，打造首都和雄安新區的便捷出海口。河北省將與京津共建世界級機場群、港口群，從不同方向打造聯通京津的經濟廊道，深度融入國內國際雙循環。

《規劃》提到，將在北京順義、天津武清、河北廊坊建設3個京津冀智能網聯新能源汽車科技生態港園區。王昌林指出，要推動創新鏈產業鏈深度融合，因地制宜發展新質生產力，建設京津冀先進製造業集群。

多層次嵌套協同「同心圓」

針對《規劃》中劃定的通勤圈、功能圈和產業協同圈，北京市委常務委員、常務副市長夏林茂表示，首都市圈的空間範圍和三個圈層的劃定並不局限於通常所說的1小時通勤的範圍，而是基於首都的特殊性和「四個中心」（全國政治中心、文化中心、國際交往中心、科技創新中心）的強大帶動力，創新性地構建了多層次、嵌套協同的「同心圓」空間劃分模式。

他特別提到，產業協同圈是首都市圈發展輻射的開放區域，強化分工和協作，以半徑150公里為基礎來劃定，輻射整個京津冀城市群。同時，產業協同圈充分協調遼中南、山東半島、中原等周邊城市群及環渤海地區，高效聯結長三角、粵港澳大灣區、成渝、長江中游等國內主要城市群，深度融入國內國際雙循環，提升全方位開放水平，構建面向全國乃至全球的多層次協同開放格局。

「這三個圈層在空間上不是簡單的同心圓的分布，而是嵌套的實心圓。功能圈包含並大於通勤圈，產業協同圈在此基礎上進一步拓展。」夏林茂說。

歡迎反饋。中國新聞部電郵：wwpcnnews@tkww.com.hk