

外交部：中美就特朗普4月訪華保持溝通

專家：中美高層枱面下接觸明顯增多 溝通氛圍良好

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）針對美國總統預計將於4月初訪問中國的消息，中國外交部發言人林劍12日回應指出，元首外交對中美關係發揮着不可替代的戰略引領作用。不久前的兩國元首通話中，特朗普總統再次表達了4月訪華的願望，習近平主席重申了對特朗普總統訪華的邀請，雙方就此保持着溝通。中美經貿關係的本質是互利共贏，雙方應共同落實好兩國元首達成的重要共識，為中美經貿合作與世界經濟注入更多確定性和穩定性。

在同日舉行的商務部發布會上，發言人何亞東就此表示，中美經貿團隊通過經貿磋商機制在各層級保持密切溝通，就落實兩國元首釜山會晤共識和吉隆坡經貿磋商成果、解決彼此經貿領域關切及時交換意見。中方願與美方一道，按照兩國元首會晤和歷次通話達成的共識，秉持平等、尊重、互惠的態度相向而行，加強對話溝通，妥善管控分歧，拓展務實合作，推動中美經貿關係健康、穩定、可持續發展。

能否成行關鍵在核心議題是否達共識

美國媒體透露，特朗普計劃在4月首個星期前往北京，與中國領導人舉行會晤。近日，美國財長證實，他的團隊上個星期訪問中國，跟中方舉行了會晤，為中美團隊下階段的談判作準備。北京大學國際關係學院教授、北京大學美國研究中心主任王勇對香港文匯報指出，近期美方的一連串舉動，無疑是在為一場可能到來的訪華行程鋪墊。其中最值得關注的，是中美高層在枱面下的接觸明顯增多。「以往美方在對華互動中往往高調張揚，動不動就揮舞關稅大棒，但這一次卻異常低調，說明美方正在認真對待這場可能的元首會晤，努力營造良好的溝通氛圍，避免因過度炒作引發不必要的分歧。」

回顧過去，王勇提醒，每逢中美元首會面之前，經貿團隊先行對接幾乎已經成了慣例。去年10月，兩國元首在釜山會晤前，中美貿易團隊就提前在馬來西亞吉隆坡碰頭，為高層互動打好基礎。如今，美方頻繁釋放溝通信號，也從側面印證了特朗普訪華的可能性，只不過最終能否成



▲專家表示任何交易都必須建立在平等尊重、互利共贏的基礎上。圖為第八屆進博會農產品展區，觀眾在美國穀物協會展台排隊品嚐啤酒。 資料圖片

◀當地時間1月6日，2026年美國消費電子展（CES）在內華達州拉斯維加斯開幕，眾多中國企業攜前沿技術新品亮相。圖為長城汽車展台。 資料圖片

行，關鍵還要看未來幾周，中美高層在核心議題上能否達成初步共識。

專家：經貿等領域合作料提速

軍事學教授劉勇發文指出，特朗普一旦四月份順利訪華，中美之間大概率會通過各讓一步的方式，進一步緩解雙方關係。此外，中美關係也將會有更多的穩定性。劉勇預判，經貿、金融、全球治理等領域的務實合作會重新提速，風險管控機制也會更順暢，讓「鬥而不破、以談穩局」成為接下來中美關係的主基調。

劉勇表示，中美之間的分歧，已經超越經貿範疇，觸及了科技競爭、核心利益等原則性問題，這很難通過一場訪問就能抹平。當然，不管如

何，中方底線清晰、立場堅定，絕不會為了所謂「交易」退讓半步；任何交易都必須建立在平等尊重、互利共贏的基礎上。

香港文匯報記者梳理發現，去年在中美兩國元首釜山會晤後，中美兩國就經貿關係達成了一項歷史性的重大協議（中美吉隆坡經貿磋商聯合安排），根據此安排，美國對中國商品（包括香港特別行政區和澳門特別行政區商品）加徵的24%對等關稅將繼續暫停，直至美國東部標準時間2026年11月10日凌晨12時01分。作為回應，國務院關稅稅則委員會亦發布兩則公告。其中一份提到，在一年內繼續暫停實施24%的對美加徵關稅稅率，保留10%的對美加徵關稅稅率。另一則公告則停止了針對美國農產品領域的關稅加徵。

安世控制權維持受限狀態 聞泰科技：強烈不滿 外交部：中方將繼續支持中企維護自身權益

首都六大產業鏈協同布局 將建三大新能源車生態港

香港文匯報訊（記者 任芳頤 北京報道）《現代化首都都市圈空間協同規劃（2023—2035年）》（簡稱《規劃》）近日正式批覆，這是全國首部由黨中央、國務院批覆的都市圈規劃。《規劃》提出，推進新能源和智能網聯汽車、機器人等六大產業鏈協同布局和落地實施，在北京順義、天津武清、河北廊坊建設3個京津冀智能網聯新能源汽車科技生態港園區。《規劃》劃定了通勤圈、功能圈和產業協同圈等多個圈層。香港文匯報記者12日從國新辦發布會上獲悉，產業協同圈輻射整個京津冀城市群，同時高效聯結長三角、粵港澳大灣區等國內主要城市群，深度融入國內國際雙循環。

建設京津冀先進製造業集群

國家發展改革委副主任王昌林表示，《規劃》將首都都市圈建設放在京津冀協同發展戰略的背景下，從空間格局、創新和產業協同等方面分階段提出了到2030年、2035年、2050年的建設目標。實現這些目標，需要京津冀三省市更加注重協同發展，鞏固提升高質量發展的動力源作用。

據介紹，為全力推動《規劃》落地實施，北京市將抓住北京（京津冀）國際科技創新中心擴圈的契機，加強與天津、河北的協同創新和產業協作。天津市將加快建設北方國際航運核心區，打造首都和雄安新區的便捷出海口。河北省將與京津共建世界級機場群、港口群，從不同方向打造聯通京津的經濟廊道，深度融入國內國際雙循環。

《規劃》提到，將在北京順義、天津武清、河北廊坊建設3個京津冀智能網聯新能源汽車科技生態港園區。王昌林指出，要推動創新鏈產業鏈深度融合，因地制宜發展新質生產力，建設京津冀先進製造業集群。

多層次嵌套協同「同心圓」

針對《規劃》中劃定的通勤圈、功能圈和產業協同圈，北京市委常委、常務副市長夏林茂表示，首都都市圈的空間範圍和三個圈層的劃定並不局限於通常所說的1小時通勤的範圍，而是基於首都的特殊性和「四個中心」（全國政治中心、文化中心、國際交往中心、科技創新中心）的強大帶動力，創新性地構建了多層次、嵌套協同的「同心圓」空間劃分模式。

他特別提到，產業協同圈是首都都市圈發展輻射的開放區域，強化分工和協作，以半徑150公里為基礎來劃定，輻射整個京津冀城市群。同時，產業協同圈充分協調遼中南、山東半島、中原等周邊城市群及環渤海地區，高效聯結長三角、粵港澳大灣區、成渝、長江中游等國內主要城市群，深度融入國內國際雙循環，提升全方位開放水平，構建面向全國乃至全球的多層次協同開放格局。

「這三個圈層在空間上不是簡單的同心環的分布，而是嵌套的實心圓。功能圈包含並大於通勤圈，產業協同圈在此基礎上進一步拓展。」夏林茂說。

香港文匯報訊 綜合央視及觀察者網報道，當地時間2月11日，荷蘭阿姆斯特丹一家上訴法庭作出裁決，下令對安世半導體所謂「管理不善」進行正式調查。裁決還維持了荷蘭政府此前暫停安世半導體中國籍CEO的決定，並允許公司的歐洲臨時管理團隊繼續留任。安世母公司聞泰科技對此表示「極其失望與強烈不滿」，強調將繼續通過一切法律途徑捍衛自身權益。2月12日，外交部發言人林劍在例行記者會上表示，中方將繼續支持中國企業維護自身的正當合法權益。

林劍表示，中方主管部門已多次就安世半導體問題闡明立場，指出安世半導體問題的根源是荷方對企業經營的不當行政干預引起的。中方認為，荷方應為企業盡快解決內部糾紛、維護全球半導體產供鏈穩定暢通創造有利條件。

荷蘭去年引發「安世之亂」，導致全球汽車供應鏈「大地震」，如今仍要一意孤行。美國《華爾街日報》稱，此舉有可能重新點燃中歐之間的緊張關係。去年9月，荷蘭強搶中資控股企業引發供應中斷。當時，全球汽車供應鏈出現危機，美歐日車企全部遭殃。

裁決損害全球產業鏈利益

2月12日凌晨，聞泰科技發布聲明，對裁決表示「極其失望和強烈不滿」，指出這將繼續損害上萬名員工、逾2.5萬家客戶及全球產業鏈的利益。

值得注意的是，法庭此次明確將現任管理層行為納入調查範疇，部分認可聞泰科技的多項主張。聞泰表示歡迎公正透明的調查，堅信真相將證明其所有決策均符合法規，且始終以公司最佳利益為依歸。

聞泰科技重申，唯有立即撤銷所有臨時措施、恢復其合法控制權，才能挽救安世半導體、穩定全球半導體產業鏈。聞泰科技承諾將繼續通過一切法律途徑，堅決捍衛自身權益，推動企業重回健康發展軌道。

中方今起對歐盟乳製品徵收反補貼稅

香港文匯報訊 綜合記者朱燁及新華社報道，商務部12日發布公告，公布對原產於歐盟的進口相關乳製品反補貼調查的最終裁定。中方決定對原產於歐盟的進口相關乳製品徵收反補貼稅，自2026年2月13日起，為期5年。

商務部新聞發言人當天對此回應表示，應國內產業申請，商務部於2024年8月21日對原產於歐盟的進口相關乳製品發起反補貼調查。商務部本着公平、公正、公開、透明的原則，嚴格按照中國相關法律法規和世貿組織相關規則進行調查，廣泛聽取各利害關係方意見，充分保障各方權利，形成了客觀公正的調查結論。

發言人說，裁決報告表明，原產於歐盟的進口相關乳製品存在補貼，對中國相關產業造成了實質損害，且補貼與實質損害之間因果關係成立。商務部於2026年2月12日發布終裁公告，裁定歐盟公司稅率為7.4%至11.7%，並決定自2026年2月13日起實施反補貼措施，實施期限5年。

根據公告，相關乳製品具體包括鮮乳酪（包括乳清乳酪）及凝乳等，主要作為食品直接或加工後供人消費。

商務部新聞發言人在回應關於對加拿大油菜籽和相關農產品關稅調整的提問時說，關於對加拿大油菜籽反傾銷措施，鑒於案件情況複雜，該案調查期限

已延長至2026年3月9日，商務部將在該日期前發布終裁公告。

此外，歐盟於日內瓦時間2月12日宣布，將就其訴中方標準必要專利許可訴訟有關司法裁判世貿爭端案，向世貿組織爭端解決機構提起設立專家組請求。商務部條約法律司負責人表示，中方已多次強調，我們始終高度重視知識產權保護，嚴格按照世貿組織規則和加入承諾，不斷完善知識產權保護立法和執法，取得的成績有目共睹。中方對歐方的決定表示遺憾。

針對歐方提起的有關請求，中方將根據世貿組織爭端解決程序予以妥善處理，堅決維護自身合法權益。

專家解讀 商務部研究院研究員周密對香港文匯報表示，特朗普已表達今年4月訪華的意願，若能如期成行，4月的互動對雙方而言都是一次重要契機。自中美第五輪經貿磋商達成共識之後，近幾個月來中美經貿環境總體穩定，在此基礎上，兩國可重新評估各自政策成效與未來前景，就下一步發展路徑展開探討。當然，他也提醒，指望通過一次談判或磋商就解決現有分歧，目前來看條件尚不充分。

中美經貿關係調整 關鍵在美方能否守諾

周密認為，當前中美雙方在諸多領域存在立場差異，主要在多邊治理立場、雙邊貿易限制（尤其是美方對華相關限制），以及對國家安全問題的認知與考量等方面，分歧依然較為明顯。

「短期內全球經貿格局出現大幅重構的可能性不大，分歧的化解不僅取決於外部環境變化，更需要理念層面的轉變。」他說，從當前情況看，美方尚未表現出明顯的調整意願，4月能否實現中美經貿關係的根本性調整，關鍵在於美方能否恪守既有承諾、與中方相向而行，切實解決彼此關切、響應市場需求與期待。

多國領導人密集訪華體現國際關注度

此外值得注意的是，近幾個月以來，法國總統馬克龍、愛爾蘭總理馬丁、加拿大總理卡尼、芬蘭總理奧爾波、韓國總統李在明、英國首相斯塔默、烏拉圭總統奧爾西等多國領導人先後訪問中國。周密認為，多國領導人密集訪華，充分體現出國際社會對中國的關注度持續上升，其中不少國家已多年未實現高層訪華，此次訪問有助於實地了解中國多年來的發展變化與最新進展。

他還提醒，多數訪華代表團均攜帶企業代表團同行，這些企業長期在華經營，對中國市場有着更深入的了解。此類訪問模式，有助於相關國家更精準把握企業需求與市場訴求，多國領導人訪華後的表態也表明，中國的發展變化超出不少人的預期。

周密指出，多國領導人密集訪華，也說明中國在全球經貿格局中發揮的穩定作用，尤其在保障全球供應鏈穩定、增強供應鏈韌性方面的價值，得到了更多國家的認可。各國普遍希望加強與中國產業鏈供應鏈的對接與合作，降低單邊主義和貿易保護主義對自身經濟發展的負面影響。

「這是市場實際需求驅動，為各方深化對接、加強與中國市場聯繫創造了更多機會，同時有助於減少誤解與誤判，對穩定和深化國際經貿合作具有積極意義。」他說。

●香港文匯報記者 朱燁

外媒：荷蘭處境相當尷尬

美聯社稱，歐洲政府因「國家安全」問題接管公司實屬罕見。這場爭端也凸顯了歐洲在中美全球貿易和技術主導地位爭奪中的夾縫處境。一份法庭文件顯示，這場爭端中有美國的身影。去年10月，阿姆斯特丹上訴法院公開的法庭文件顯示，早在當年6月，美國官員就已向荷蘭表明立場——若安世半導體想從美國新變化的「實體清單」中獲得豁免，其中國籍CEO「必須被替換」。美國對「50%穿透性規則」按下暫停鍵後，之前追隨美方腳步搶佔安世半導體的荷蘭處境相當尷尬。

香港大學地緣政治分析師、亞洲全球研究院院士塞巴斯蒂安·孔廷·特里略-菲格羅亞直言，「海牙方面此前的行動看似出於必要，但特朗普的一句話就讓這種所謂『必要性』不復存在……荷蘭正面臨着法律一致性、政治可信度以及產業存續的多重複雜困境。」