

智能廚餘桶收費低 淘大減廢有錢賺

每戶每月僅承擔一至兩元 「回收社區」每年獲利數萬

政府在2023年底推出「私人屋苑智能廚餘回收桶試驗計劃」，向大型私人屋苑免費提供智能廚餘回收桶，包括兩年試驗期內的相關運作及維修保養費用。首批參與計劃的九龍灣淘大花園兩年間廚餘回收率顯著提升，淘大花園業主委員會（第二期）主席葉興國表示，智能廚餘機不僅有助改善家居衛生環境，同時結合「綠綠賞」積分令居民受益，環保「着數」兩不誤。由於智能廚餘回收桶獲得居民大力支持，首兩年由環保署資助的保養期結束後，淘大花園會自行承擔不高的維護費，讓居民繼續使用智能廚餘回收桶賺積分。

香港人每日丟棄最多的垃圾就是廚餘，本港每日棄置超過3,000公噸廚餘，佔都市固體廢物近三成，是最大的垃圾種類。廚餘在分解時會產生氣味及衛生問題，不僅佔用堆填空間，亦浪費廚餘中的有機物質資源。因此，環保署過往透過回收基金和環境及自然保育基金，資助私人住宅安裝智能廚餘回收桶。截至今年1月，環保署已為私人住宅共安裝約570個智能廚餘回收桶，覆蓋約180個屋苑及鄉村。收集到的廚餘會被運往政府的廚餘處理設施妥善處理，轉化為電力和堆肥。

政府於2023年12月推出「私人屋苑智能廚餘回收桶試驗計劃」，並於2025年初優化計劃，由向承辦商租賃改為購買智能廚餘回收桶。首兩年保養期結束後，有關屋苑將負責智能廚餘回收桶的保養和維修費用，環保署則會繼續提供免費廚餘收集服務、「綠綠賞」積分獎賞和宣傳教育等支援。

試驗計劃後持續參與 建「環保」「回報」良性循環

淘大花園業主委員會（第二期）主席葉興國大讚計劃令居民對廚餘回收的積極性大增：「使用智能廚餘回收桶進行回收時，住戶每次都可以賺取50分『綠綠賞』積分，每月最高可以賺取共1,500分，兌換日用品或超市禮券等，是很大的誘因，亦大大幫助居民培養回收廚餘的習慣。淘大現時全屋苑共有9部智能廚餘回收桶，最初一個月約收集2噸廚餘，現時已增至每月近超過6噸，增長率超過3倍。」

據了解，每部智能廚餘回收桶的運作及維護費用約為每月500元至1,000元，以每部廚餘回收桶服務約500戶計算，平均每戶每月僅承擔一至兩元費用。住戶每次進行廚餘回收均會獲得0.5元等值的綠綠賞積分。住戶只要每月進行四次或每星期進行一次廚餘回收，即可彌補所承擔的運作及維護費用。葉興國透露：「淘大於『沙士』後已經變成『回收社區』，我們在屋苑設有多個分類回收點，並會由聘請的回收公司負責回收舊衣、廢紙、塑膠、玻璃等轉售，現時每年獲利約7萬至8萬。這筆收入除了回饋社區，亦會用以支付智能廚餘回收桶保養費等的開支，因此不需為此額外增加管理費。住戶已經養成了回收廚餘的習慣，每月只需付出小小錢住戶就可以繼續享受免費廚餘收集服務及『綠綠賞』積分獎賞，何樂而不為，所以我們在資助期完結後會繼續使用智能廚餘回收桶。」

智能廚餘回收桶不僅有助培養居民回收習慣，亦令家居甚至社區衛生環境改善，每晚都會回收廚餘的居民易先生表示：「以往回收需要將廚餘倒進收集箱，菜汁、果皮等可能四散，影響周邊衛生環境，容易滋生蚊蟲。現在居民可用膠袋裝好廚餘，將氣味、汁液等封住放入智能廚餘回收桶，衛生情況改善不少。」另一位居民許女士亦表示：「最初要回收廚餘亦有不習慣，但慢慢發覺家居變得更乾淨，各戶居民亦很配合維持環境清潔，加上智能廚餘回收桶每兩座就有一部，回收非常方便。更重要的是可以賺取積分換禮券，是最實用的回報！」



●葉興國認為設置智能廚餘回收桶助住戶積極回收廚餘。



●華景山莊推動環保措施多年，小朋友也投入其中。

華景山莊生態農莊 傳承廚餘回收文化

環保署推行「私人屋苑智能廚餘回收桶試驗計劃」至今兩年，除了九龍灣淘大花園的住戶反應甚佳，位於葵涌的華景山莊，多年來也積極響應政府的環保計劃，屋苑自2012年起已推行廚餘回收工作，對推動廚餘回收發展不遺餘力，配合屋苑內不同環保項目，絕對是環保先鋒。

華景山莊最大突破是廚餘回收配合有機耕種，並將廚餘處理為堆肥，以「生態農莊」種菜，減少屋苑碳足跡。位於屋苑停車場4樓天台「生態農莊」安裝了100公斤的堆肥機，將居民的廚餘轉化為肥料，居民也踴躍參與廚餘回收計劃，每日也有不少父母攜同子女到智能廚餘回收桶放入廚餘，將環保訊息傳承予下一代。

推環保措施多年奠根基

屋苑管理公司康業高級會所及公關經理陳秀雯指出，他們初時花盡心思吸引住戶參與計劃，以贈送鮮榨橙汁吸引他們參與廚餘回收成效顯著：「榨橙汁剩餘的果皮讓住戶放進智能廚餘回收桶，順道儲分，當時以此方法，即時增加約60個參加者！」至於推動廚餘回收的難題，她指現今很多年輕一代也不在家煮飯，反而長者不用太花時間教育：「我們在這屋苑做了（環保）十多年，最重要是有實體（生態農莊），他們見到花園又



●生態農莊給予小朋友不少歡樂。

觀，同時又種到菜。」她指ECOGROW生態農莊也相當重要：「我們有預留位置給業主免費種菜，種完下次讓其他人食，種了大白菜、蘿蔔大家食，派給街坊，之後再去回收廚餘！」她表示，這可以讓居民看到如何延續Recycle的文化，以活動牽引住戶參與此計劃。另一方面，業主委員會主席蕭建輝指屋苑現時有五部智能廚餘回收桶，加上環保風氣盛行，不少住戶也參與廚餘回收，早已養成環保及回收習慣，屋苑亦計劃繼續使用智能廚餘回收桶。



●小朋友親手種大白菜再派給街坊。

鄧炳強去信《電訊報》駁斥黎智英案評論文章誤導

香港文匯報訊 黎智英串謀勾結外部勢力危害國家安全等罪行早前被判監20年。特區政府保安局局長鄧炳強昨日去信英國《電訊報》，指該報於9日刊登標題為「中國侮辱英國（China has insulted Britain）」評論文章，聲稱案件「將一名英國記者判處死刑」，有關評論是錯誤和誤導，無疑是侮辱讀者智商。

鄧炳強指出，黎智英是中國人，中國不承認雙

重國籍，黎智英出生時即為中國公民，作為在中國香港特區犯罪的中國人，他在香港服刑非常合乎邏輯。鄧炳強批評《電訊報》文章危言聳聽，他希望向讀者表明，香港不存在死刑。事實是，黎智英並非因政治信念受審，此案與新聞自由無關。法院清楚確定黎智英為此案主謀，經過156天公平公正的公開聆訊，公眾、媒體及來自世界各地的觀察員均有出席，法院審視多達2,220項證

物、超過8萬頁文件，以及14名控方證人的證詞。黎智英本人也在法庭上作供52天。「法院的判決和量刑理由完全公開予公眾查閱，詳細說明各方面的考慮，判決表明香港法治健全，任何人都不能凌駕於法律之上。」

鄧炳強強調，任何認為某些人應因其違法行為而免受法律後果的建議，無異於鼓吹享有違法特權，這完全違背法治精神。

公屋輪候維持5.1年 簡約公屋有效加快輪轉

香港文匯報訊（記者 盧慧穎）香港特區房屋局昨日公布最新一季公屋綜合輪候時間。截至去年12月底的過去12個月中，獲安排入住傳統公屋或簡約公屋的一般申請者平均輪候時間維持5.1年，保持自2018年第一季以來的最低紀錄；撇除簡約公屋後，傳統公屋的一般申請人平均輪候時間則由對上一季的5.5年微升至5.6年，當中長者一人申請者的平均輪候時間由3.7年升至3.9年。另自首個簡約公屋項目於去年首季開始編配入住以來，獲安排入住簡約公屋的一般申請者輪候時間平均僅為3.2年。房屋局局長何永賢在社交平台發帖指出，最新數字充分凸顯簡約公屋在縮短公屋輪候時間上發揮關鍵作用。

隨著陸續有新公屋項目落成及房屋署加強打擊濫用公屋政策的成效顯著，去年全年獲編配入住傳統公屋的一般申請數目維持逾兩萬宗高位，較同年新登記的1.45萬宗多近6,300宗，消化了長期積壓個案，房委會編配傳統公屋的數目亦已連續兩年高於同年新申請，屬房委會有紀錄以來的首次。

去年第四季，房屋局安排總數多達約8,800個一般申請者入住傳統公屋或簡約公屋，包括約3,600個新落成的傳統公屋單位、約3,800個回收的傳統公屋單位，以及約1,400個簡約公屋單位，有效縮短公屋輪候隊伍。獲安排入住傳統公屋單位的一般申請者中，約70%入住市區或擴展市區單位，入住新界單位的申請者亦較對上一季多。市區或擴展市區單位都非常受歡迎，輪候時間比新界長約兩年之多。

30歲以下一人申請數跌六成

去年12月底約有10.63萬宗一般公屋申請，以及約8.15萬宗配額及計分制下的非長者一人申請。與最高位的15.6萬宗及14.4萬宗比較，分別大幅下降逾30%及逾40%。當中，30歲以下的非長者一人申請的跌幅更為明顯，在過去十年間由約74,500宗大跌60%至約29,500宗。

團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監葉文祺表示，傳統公屋的一般申請輪候時間微升至5.6年屬預期內的技術性波動，「這反而證明政府正處於消化積壓個案的關鍵階段，是公屋供應回復健康的必要過程。」

港更新電動車路線圖 提28項措施

香港文匯報訊（記者 費小燁）香港特區政府昨日公布《香港電動車普及化路線圖更新版》（《更新版》），提出在原有路線圖的基礎上列出5項工作範疇、28項計劃措施，以全面推動電動車普及化，包括成立工作組逐步規模化應用於商用車種；以及與國家能源局合作，就新一代電動車充電技術ChaoJi推出先導計劃，目標是在明年完成ChaoJi香港充電示範站建設，以解決內地和香港電動車充電制式不同的問題，同時助力國家把創新充電技術「引進來、走出去」等。

《更新版》回顧香港10年來電動車技術的發展，其中本港電動私家車數目於過去4年間增長4倍至逾14萬輛，增速位居世界前列；滲透率（即首次登記車輛中電動車的百分比）亦由2021年的24%躍升至去年逾70%。

目標2035年電動車達50萬輛

《更新版》就政策推動、電動私家車、電動商用車、充電網絡及配套措施5項工作範疇共列出28項計劃措施。香港的電動私家車數目或於2035年增至近50萬輛，特區政府未來將主要透過充電網絡建設、維修培訓及電池回收等，完善配套設施和方便使用者，以支援私家車綠色轉型，同時會維持在2035年或之前停止新登記包括混合動力的燃油私家車的目標。

冀2035年設1萬支高速充電樁

香港現時已有約13萬個私人樓宇及屋苑停車位



▲圖為中區動力位於竹篙灣的電動車充電站，站內分別設有國標及歐標充電設施。

▶《香港電動車普及化路線圖更新版》。環境及生態局Fb圖片

具備電動車充電設施；公共充電樁數目亦由2021年的約4,700支增至現時約16,500支，可支援約10萬輛電動車，預計至明年中公共與私人充電停車位數目將提升至約20萬個，足以支援逾30萬輛電動車。特區政府會善用市場力量，透過政策導向建設以高速充電樁為骨幹的公共充電網絡，目標是先後於2030年及2035年增至不少於4,000支及約1萬支高速充電樁，可支援約20萬輛及約50萬輛電動車。

環境及生態局發言人昨日指出，為確保政策與時並進，在充分考慮了最新的科技發展、本地的電動車普及化進度，以及綜合業界意見後更新了



原有路線圖，持續推動電動車市場在本地發展，以達至2050年前車輛零排放。《更新版》的各項措施將為未來的車輛電動化進程奠定切合本地情況的基礎，引領行業邁向綠色轉型。

電動商用車方面，由於現階段的技術和市場發展整體仍處於初期階段，成熟條件不如電動私家車，政府將成立工作小組，物色適合本地應用的電動商用車，為其未來規模化應用創造條件。

配套措施方面，特區政府亦已展開更新《電動車輛充電設施技術指引》的工作，目標是在今年年底前完成。特區政府亦正與大專院校合作推動電動車技術及維修人才的進修培訓。