

海關去年破38869案 75%涉私煙

拘28580人檢6億支私煙 揭用跨境學童或輪椅偷運貨物

海關關長陳子達昨日總結海關去年工作時表示，海關在堵截和打擊各類走私活動，保護知識產權、打擊洗黑錢及保障消費者權益等方面取得成果，其中在打擊走私煙方面，海關全年錄得38,869宗執法案件，較前年上升24%，當中75%涉及私煙活動，共檢獲6億支私煙。海關除了跟內地和海外執法機構合作從源頭堵截外，同時加強打擊以旅客身份偷運私煙入境情況，發現有人利用輪椅及嬰兒車收藏私煙過關，甚至有家長利用跨境學童偷運私煙。

●香港文匯報記者 蕭景源

海關去年共處理38,869案件，檢獲約值93.7億元物品及拘捕36,201人，其中29,037宗為私煙案件，拘捕28,580人，按年分別上升36%及39%，檢獲私煙約6億支，私煙案件數目與拘捕人數大幅上升的其中一個主因，是在旅檢通道截獲入境人士攜帶超額免稅香煙的案件有大幅上升，此類案件以罰款替代訴訟作處理，此方面的被捕入境旅客近2.7萬人，較前年上升41%。另外，毒品案件及知識產權案件在整體案件中各佔約2%。

發現歹徒聘用旅客走私貨物

海關發現有犯罪集團聘用旅客，利用螞蟻搬家方式走私香煙進入香港，海關由去年9月至12月加強打擊，瓦解一個以航空旅客走私香煙的跨國犯罪集團，檢獲共約1,200萬支私煙及約140萬件另類吸煙產品。

調查發現旅客收藏私煙的手法層出不窮，如把私煙包裹在身上或內衣，又或利用輪椅及嬰兒車收藏私煙過關，甚至有家長利用跨境學童偷運私煙，以圖瞞騙海關法眼，最終仍被識破。

陳子達提醒市民和旅客不要貪圖小利，成為不法分子的棋子，同時不要購買私煙，因為買賣私煙同屬違法，法庭在過去有大量判刑，對於一些首次犯案，牽涉私煙的案件判處監禁，因此市民不要心存僥倖。

在另類吸煙產品方面，去年海關偵破2,600宗相關案件，拘捕2,559人，檢獲約935萬件相關產品，包括電子煙和加熱煙。

海關透過與內地及海外多個海關組織進行情報交流及聯合行動，加強在源頭堵截私煙，其中去年3月至7月，與新加



▲陳子達

香港文匯報記者黃宇威 攝

▶海關全年錄得38,869宗執法案件，較前年上升24%，當中75%涉及私煙活動，共檢獲6億支私煙。圖為早前檢獲的懷疑私煙。

坡海關進行代號「截源」行動，檢獲約一億支私煙，市值約4.8億元。另在今年初聯同廣東分署緝私局及江門海關緝私局，針對海上走私香煙的團夥展開聯合雷達監控行動，成功偵破4宗利用漁船走私香煙的案件，共檢獲約4,900萬支私煙，市值約2.2億元。同時，海關透過國際情報交流，成功協助外地執法機構，



在歐洲及亞太地區，破獲52宗走私香煙案件，檢獲約2.4億支私煙。

提高公眾對私煙新罰則認知

為了加強打擊私煙及提升阻嚇力，立法會在去年通過《2025年控煙法例（修訂）條例草案》，除了提升私煙相關罪行的罰則，亦引入了完稅標籤制度，為

提高公眾對私煙新罰則的認知，海關透過不同渠道加強宣傳，而完稅標籤先導計劃模擬實際操作運作流程及相關技術，在上月4日完成，完稅標籤制度暫定於今年第四季推行首階段措施，並於明年第二季全面實施。海關期望這項措施能讓市民輕易分辨完稅煙及未完稅香煙，以有效打擊市面上的「白牌煙」。

受惠人才勞工計劃港人口增 臨時數字逾751萬人

香港文匯報訊 特區政府統計處昨日發表的數字顯示，2025年年底香港人口的臨時數字逾751萬人，較2024年增加10,200人，升幅為0.1%。去年底的總人口中，常住居民佔724.2萬人，而流動居民佔26.8萬人。2024年年底至2025年年底錄得29,100淨移入（即移入多於移

出），出生人數為31,100人，死亡人數為5萬人。

政府發言人表示，2025年年底整體人口按年有所增加。受惠於各項吸引人才和輸入勞工措施，吸引來自世界各地人士移入香港，從而抵消人口自然減少的影響。



●蔡若蓮昨日與副局長施俊輝、政治助理蕭嘉怡與傳媒聚餐。

香港文匯報記者楊盈盈 攝

港建本地化AI教育平台 「AI教學助理」率先登場

香港文匯報訊（記者 楊盈盈）人工智能（AI）被視為提升教學效能的關鍵，特區政府教育局昨日透露，局方正建構本地化的AI教育可擴展平台，內含不同功能模組，今日（13日）將率先推出最新研發的「AI教學助理」，以協助教師備課、生成概念圖及跨課程資源，並就教學活動提供建議等。針對近日有小學生，涉於校內中文科說話考試中以AI生成內容作弊，學校最終安排全班學生重考，教育局回應指，局方已推出指引教導學生如何正確、合乎道德地使用AI，價值觀教育課程架構中亦有相關資訊素養內容；建議學校可按校本情況，如考慮在準備室設置鏡頭支援監考，應對科技對教育測評的挑戰。

讓AI成為跨學科教學支援

教育局局長蔡若蓮、副局長施俊輝等昨日舉行傳媒午餐，簡介本港教育最新進展。施俊輝提到，局方正與香港教育城合作，利用本港教育數據建構更切合本地學校應用AI可擴展平台，當中的「AI教學助理」會率先在今日推出，提升教學效能與學生學習體驗，但不會取代教師專業角色，局方將邀請學校試用及收集師生回饋後逐步優化，最終目標是讓AI成為跨學科教學的支援。

就近日有小學生疑於校內中文科考試以AI作弊，在準備期間透過已應考的同學取

得考題，再利用AI搜集資料及生成演講稿，校方最終安排全班學生重考。

施俊輝回應時強調，學校監考過程須確保學生符合考試要求，但他直言，科技日新月異，日後有機會出現其他作弊方式如AI眼鏡等，局方會與學界繼續溝通，考慮更多應對方法。

就教育局將於今年內發布《中小學數字教育發展藍圖》，內容涵蓋優化資訊及創科課程、編定AI素養架構，以及加強教師AI培訓等。施俊輝指，局方未來亦會為學校提供指引，涵蓋如何在課堂合理使用AI、避免過度依賴，並在價值教育中融入「數碼公民」元素，協助學生建立負責任的科技使用態度。

另有關修訂《教育條例》引入教師執業證書安排，蔡若蓮重申，制度的其中一個關鍵目的，是希望教師能夠與時並進，當中更新執業證書的「三年150小時」進修要求，閱讀、觀課等學習內容亦可計算在內，加上線上培訓課程，可供教師靈活彈性完成。她透露，局方正研究設立電子平台，供教師登記進修時數，期望能於本立法年度完成修例，2027/28年度起實施新安排。

對於離開教學一定年期後擬重執教鞭的教師，蔡若蓮指，重返教師的培訓時數為60小時，校方聘請前需檢視對方是否滿足要求。

長和告誡第三方：勿就巴拿馬兩碼頭營運串通參與不法行動

香港文匯報訊 巴拿馬最高法院日前以所謂「違憲」為由，裁決授權長和和記實業有限公司經營巴拿馬港口碼頭的合約無效。長和昨日表示，一旦巴拿馬最高法院裁決終止巴拿馬港口公司在當地的特許經營權，以致巴拿馬港口公司在巴爾博亞港和克里斯托瓦爾港的營運成為「違法」，兩個貨櫃碼頭將無法繼續運作。長和已通知馬士基（A.P. Moller - Maersk A/S），在未經理和同意下，由APM Terminals（APMT）接管以上兩個貨櫃碼頭的營運，將對長和、和記港口及巴拿馬港口公司造成損害，並引發對APMT的法律行動。

長和告誡第三方切勿就有關貨櫃碼頭營運，串通參與任何不合法的行動。集團將繼續諮詢法律顧問，研究所有可行途徑，包括對巴拿馬及其代理

人，以及與其串通的第三方，進一步訴諸國內及國際法律程序。

立法會議員李梓敬在接受香港文匯報訪問時表示，巴拿馬最高法院有關裁決罔顧事實、背信棄義，嚴重損害中國香港企業合法權益。這宗案件充分暴露當前國際關係中的霸凌主義如何腐蝕司法獨立、破壞國際商業規則。

他指出，巴國此舉是對國際投資法治的嚴重踐踏，將為自身帶來沉重代價。該國於2024年3月已失去投資級評級，這次公然示範政治壓力可以凌駕數十年的法律承諾和合約精神，等同向全球投資者宣告：在巴拿馬再長期的投資、再巨額的資金、再穩固的合約，都可能因外部政治壓力而一夜之間化為烏有。這種自毀長城的行為，必將令國際投資者對巴拿馬的投資環境徹底喪失信心。

香港海關 提提你

跨境消費味亂帶 馬年行運過關快

瀕危動植物

- 魚翅
- 海馬
- 海參
- 熊膽
- 石斛
- 天麻
- 花旗參
- 蘭花
- 野味、肉類、家禽及蛋類
- 米 (不得超過15公斤)
- 爆竹及煙花

了解更多 味亂帶資訊

一般查詢 2815 7711 | www.customs.gov.hk | customs enquiry@customs.gov.hk