



本報直擊

清晨六時，深圳羅湖區清水河街道尚未完全甦醒，而位於此處的供港活畜中轉倉內，豬叫聲此起彼伏。裝豬台上，四十頭經過離境檢疫的活豬，正被趕上一輛粵港兩地車牌的專用運輸車。兩分鐘後，車尾門合攏，海關關員檢查後扣上封條。這批獲得「通關憑證」的活豬，經過15分鐘車程抵達文錦渡口岸。

自春節前半個月起，中轉倉內變得忙碌起來，活豬轉運量顯著攀升，單日最高供應活豬近5千頭。隨着深圳海關「供港活畜中轉倉智慧服務功能」在去年底正式上線，供港豬在倉期間的健康安全有了更高精度的保障。

●香港文匯報記者 石華 深圳報道



●出倉前，工作人員將豬隻趕往供港運輸車輛。香港文匯報記者石華攝

一頭活豬的供港流程

活豬在海關註冊登記飼養場中生長，海關對飼養情況、藥物殘留、動物健康狀況等進行監督控制。出欄前產地檢疫：活豬出欄前需經歷不少於7天的隔離檢疫。檢疫合格後，每頭豬的臀部會被打上獨一無二的「針印號」，作為終身追溯標識。產地海關官員到場進行臨床健康檢查，監督裝車。為合格批次簽發《動物衛生證書》（尚未最終生效）。活豬由專用車輛啟運往深圳。

一 源頭管控 (在內地註冊養殖場)

二 離境檢疫 (在深圳清水河中轉倉)

入倉檢疫(約18:00-22:00)

來自各省的運輸車輛陸續抵達中轉倉。海關關員嚴格核查每批活豬的動物檢疫標識(活豬臀部「針印號」)，確保其來自海關註冊養殖場。同時逐項核對《動物衛生證書》，確保「貨證相符」。

確認無誤後，才能開始卸豬，並對入倉情況進行記錄。

在倉觀察(夜間)

活豬進入倉內後，主要任務是休息和適應。期間只提供清潔飲水，不餵食，降低活豬運輸等帶來的應激反應。各倉庫獸醫會進行不定時巡倉，通過觀察豬群整體狀態、有無個別豬隻精神沉鬱或臨床症狀等，進行初步健康篩查。

出倉檢疫(約07:00-08:00)

出倉前，海關關員會逐欄進行群體和個體臨床檢查。對任何疑似異常的豬隻，會立即進行進一步檢查和研判，確保整群健康。

證書加簽與監督施封(檢疫合格後)

確認整批活豬臨床檢疫健康後，海關關員會在《動物衛生證書》上填寫出境日期、出境數量並簽名，並加蓋海關印章。跨境運輸車輛在文錦渡口岸入境時會進行防疫消毒處理，現場關員對消毒情況進行抽查。對出倉裝運的活豬逐頭進行臨床檢查並核對貨證後，海關關員會施加封識，確保檢疫有效。

三 快速通關 (在文錦渡口岸)

攜帶有效證書的活豬車輛通過文錦渡口岸「綠色通道」。海關實施「提前申報、即到即查、優先驗放」，通常幾分鐘內即可完成通關手續。

四 終端交付 (在香港)

車輛通關後，通過司機接駁或直通方式駛往香港。最終送達香港水上屠房，經宰殺檢驗後供應市場。



香港文匯報深圳傳真

香港文匯報深圳傳真

文錦渡口岸「一企一策」「綠色通道」便利通關

文錦渡口岸是鮮活產品供港的主要通道，活豬從清水河供港活畜中轉倉出發，僅需約15分鐘車程便可抵達口岸。

為確保安全，每輛計劃運載活豬的空車在經文錦渡口岸進入內地時，需通過供港活動物入境回空車輛檢疫處理專用通道進行噴淋消毒，完成後才可進入內地到達中轉倉運載活豬。

運載活豬的車輛從中轉倉出發到

達口岸後，未命中海關查驗指令的可直接放行，命中查驗指令的在查驗過程中主要核對活豬實際數量與申報內容是否一致、車輛封識與《動物衛生證書》所列封識號是否一致，查驗合格後放行。

為守護好這條「舌尖上的快線」，文錦渡海關開闢了全方位的「綠色通道」。提供預約通關、優先派台、優先查驗等便利措施，保障鮮活商品快速查驗、快速通關，

有效降低氣候、環境等因素造成的應激反應。同時，為提升鮮活商品的通關加速度，海關的監管模式也在不斷創新。

近年來，文錦渡海關開展「關長送政策上門」「每月3號見」等活動了解企業通關訴求，指導企業用足用好「清單驗放+集中報關」通關模式、「跨境快速通關」等通關便利化措施，「一企一策」為企業通關解決實際難題。

供港活畜中轉倉 智能監控保質量

深圳清水河倉：每批豬都有專屬電子檔案



在進入中轉倉之前，香港文匯報記者在工作人員指導下，按照安全防護原則，從頭套到腳套完成「全副武裝」。中轉倉內的趕豬通道與普通人員通道相互分離，這麼做的目的也是為了構建物理隔離屏障，降低生物安全風險。

針印號「身份證」回溯產地

傍晚六點到九點，是中轉倉一天中最喧鬧的時刻之一。一輛輛從廣東、江西、湖南等地長途跋涉而來的運豬車，陸續抵達。它們帶來的，是當天最新一批等待接受離境檢疫的活豬。

「在活豬入倉前要查驗豬身上的針印號。」深圳海關關員表示，「針印號」是打在每頭豬身上的專屬代碼，如同人的身份證號，可精準回溯到其來自的養殖場。此外，還要核對每批活豬是否與《動物衛生證書》信息相符，之後才可以卸入中轉倉。

清晨七點左右，海關關員便已就位。他們走進七個中轉倉，在每個欄舍前巡查。「看精神，看體表，看步態。」深圳海關關員一邊仔細掃視着豬群，一邊簡述要領。燈光下，他們要辨識豬隻的精神狀態、皮膚外表和排泄物，靜態檢查和動態檢查，檢查有無傳染病臨床症狀和其他病、殘、次、死等情況。

海關關員介紹，豬隻在產地已由產地海關實施檢疫並出具《動物衛生證書》，而深圳海關作為離境口岸海關，需進行離境前檢疫。只有經過他們的現場臨床檢查合格後，才會在那份《動物衛生證書》上加簽放行。這份蓋有雙章的證書，是活豬檢疫合格的證明。

全時全域監控 指尖辦理業務

中轉倉內，七個倉房的名字顯得頗有歷史感，它們沿用了「三趟快車」時代內地糧油公司所設倉庫的名稱。在倉區對面的辦公樓監控室，巨大屏幕上實時切換着七個倉房內的每一個角落。高清攝像頭實現了對檢疫過程的全時全域監控，既提升了監管效能，也最大限度地減少了非必要人員的進出。

早年供港活畜中轉倉內，手寫表格滿天飛，人工數豬到眼花、深夜還需打着手电巡倉，被戲稱為「人比豬還累」。如今，隨着深圳海關「供港活畜中轉倉智慧服務功能」正式上線，這一傳統場景已徹底改變。

企業現在只需通過「深關」應用，即可指尖辦理活畜入倉、卸倉、出倉全流程，實現7類單證無紙化。每批豬都有了專屬電子檔案，企業可一鍵生成管理報表，效率大幅提升。

紅外監測體溫 夜間自動巡倉

智慧服務的核心技術之一是紅外線測溫技術的應用。傳統人工測溫效率低、誤差大，而新型紅外設備只需一次掃描，就能同時獲得整車活豬頭數和每頭豬的體溫數據。

系統還配備了夜間自動巡倉功能，通過智能攝像頭24小時緊盯豬隻狀態和倉內環境。溫度、活畜活動狀態等關鍵參數被實時監測，一旦發現異常，系統會立即報警。「企業現在不用再半夜起來「查寢」了。」技術開發人員表示，智能系統比人工更可靠、更高效，能夠及時發現潛在問題，確保活畜在倉期間的健康安全。

精準識別活畜 採集環境數據

供港活畜中轉倉智慧服務系統在通道中安裝了專門的點數攝像頭，能夠精準清點通過的活畜數量。欄舍內部則部署了溫度和點數雙智能攝像頭，同步採集環境數據和活畜狀態信息。這些攝像頭集成了先進的數量與溫度識別算法，即便在複雜光照、欄舍污染等惡劣環境下，仍能保持高精度識別。「目前系統的活畜數量識別精度超過96%，溫度識別精度超過95%。」技術負責人透露，這一數據遠超人工操作的準確率，且不受工作時間和疲勞程度影響。

應節蔬果北上南下 貨車司機日夜兼程

特稿

馬年春節臨近，民眾密集採購年貨，大江南北各類應節鮮貨供應迎來高峰。2月13日(臘月廿六)，位於粵湘贛交界區域的南韶連珠璣港服務區，幾十輛裝滿各類生鮮年貨的貨車在此處停靠休整，更多的車輛亦陸續駛入、駛離。香港文匯報記者在現場看到，車上滿載的廣西砂糖橘、廣東辣椒、海南沙地哈密瓜等貨物，整個服務區猶如一幅流動的「年貨地圖」。這些貨車正日夜兼程，將天南海北的年味送往全國各地，保障春節市場的豐富供應。

上午10時，來自江蘇徐州的貨車司機李師傅在車上睡了10多分鐘，很快又起身檢查車輛。電話鈴聲響起，李師傅從口袋掏出手機，原來是貨主又來催促了。年貨銷售旺季，產品提早1小時上市，直接關聯利潤。如果延遲一日半日，甚至有可能虧損。

李師傅駕駛的貨車裝載着18噸來自海南的黃臘西

瓜，目的地是浙江嘉興。「這是節前最後一趟，跑完就回家過年。」他坦言，這一趟格外不易，南下海南時，車輛從廣東東莞開港渡輪過海等待了30小時，返程又遭遇了20多小時擁堵。等待時最熬人，得時刻關注車流，跟着慢慢挪，根本不可能休息。

李師傅拉的海南西瓜，產地批發價每斤僅三四毛錢，「今年西瓜豐收，但冬天畢竟不是西瓜旺季，農民賺得不多，我們也希望幫助瓜農銷售更多西瓜，大家都過一個好年。」

談及行業現狀，李師傅感觸頗深。「貨運行業太『卷』了，車多貨少，現在每一趟貨的純利潤只有以前的一半。」他兩年前貸款40萬元購入貨車，仍在還款中。

冀進一步打通物流堵點

「什麼都漲價，可能唯獨運費在降。貨主催得

急，到晚了還可能扣減運費，因此必須爭分奪秒。」他特別提到，如今高速公路對疲勞駕駛的監控非常智能，司機必須按規定休息，現在疲勞駕駛扣3分罰200元，比以前的處罰輕了些，這對貨運司機來說是一份關愛。

李師傅期盼，國家能關注行業惡性競爭，規範市場秩序，並進一步打通物流堵點，比如，希望碼頭能提升效率，減少貨車無謂的等待。「如果能有補貼鼓勵貨船多作業，加快流轉，對我們司機就是最大的幫助。」李師傅說。

越是忙碌 越要做好服務

服務站另一側，來自安徽的黎先生夫婦正在檢查車上10噸辣椒的苫布。他告訴香港文匯報記者，隨着信息技術日益發達，他們通過網絡平台接單，比以往更方便。不過，這也導致越來越多人加入這個



●高速公路服務區裝載各類生鮮年貨的貨車。香港文匯報記者敖敏輝攝

行業，行業競爭與日俱增。

「不過，越是這樣，我們越是要做好服務。特別是當前是年貨銷售高峰，老百姓能不能過好年，市場供應很關鍵。能夠讓廣大老百姓買到最新鮮的年貨，也算是我們貨運行業的一份貢獻，成就感滿滿。」黎師傅說。

●香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道