

## 展現香江春節魅力 擦亮「東方之珠」旅遊招牌

明天是馬年大年初一，全城喜氣洋洋迎新歲。財政司司長陳茂波昨日發表網誌指出，預計春節黃金周假期將有143萬人次內地客訪港，日均訪客人數按年升約6%。他指香港在新春3天的公眾假期將有一系列大型活動，為市民及旅客提供更多好去處，相信會「盛事連連、區區熱鬧」。農曆新年是中華文化的重要載體，春節盛事是展現香港國際形象的重要窗口。香港將傳統中華節慶文化糅合現代化都市特色，將文化自信與經濟活力完美結合，展現不一樣的香港春節魅力，擦亮「東方之珠」的金字招牌。

農曆新年是中華文化中最重要的傳統節慶。香港作為中西文化薈萃的國際都市，在保留傳統文化精髓的同時，不斷創新發展，將春節慶祝活動打造成融合東西方元素、具有國際水平的文化盛事。新春花車巡遊、維港煙花匯演、賀歲賽馬、足球賀歲盃、年宵市場，以至各區香火鼎盛的傳統廟宇等系列活動，營造出溫馨喜慶的節日氛圍。這些活動已成為香港的文化標誌和品牌形象，享譽海內外。

春節賀歲盛事不僅具有文化價值，更蘊藏巨大經濟潛力。春節盛事有效吸引旅客來港，帶動餐飲、購物、酒店等行業消費增長。入境事務處預計，2月15日至23日一連九日的內地春節黃金周期間約有143萬內地旅客進入香港，每日平均訪港人次較去年春節黃金周增加約6%。另外，旅遊業監管局和業界估算，預計會有2,200個旅行團入境香港，日均入境團數較去年內地勞動節、國慶黃金周有明顯增長。

春節慶祝活動正是香港展現獨特魅力、鞏固國際旅遊城市地位的重要平台。一方面，這些活動充分

展現了中華文化的博大精深，讓國際旅客在享受現代娛樂表演的同時，領略中華民族的傳統文化底蘊。另一方面，香港作為國際大都市，具備完善的旅遊基礎設施和優質的服務體系，為旅客提供了舒適便利的體驗。特區政府和本港旅遊消費等相關行業，積極把握春節黃金周的機遇，舉辦眾多高質量的國際盛會和文化活動，不僅豐富市民的文化生活，也進一步釋放盛事經濟活力，將旅客人流轉化促消費、振經濟的強勁動能。

隨着粵車南下實施，不少內地旅客計劃駕車來港感受不一樣的春節。運輸及物流局局長陳美寶表示，農曆新年期間粵車南下的預約符合預期，未來數日有近500輛來港。自駕來港的粵車車主多為中產及以上家庭，屬於高消費客群。他們不僅停留時間較普通遊客更長，消費意願和能力也更強，粵車南下直接惠及香港的零售、餐飲、酒店和旅遊等行業，為香港引入高質量的「消費活水」。

春節黃金周訪港客流、車流驟增，特區政府、業界需要未雨綢繆，做好待客服務，確保旅客乘興而來、盡興而回。政務司司長陳國基日前主持節慶安排跨部門工作小組會議，統籌並督導各政府部門接待訪港旅客的預備工作。陳國基表示，特區政府會做好相關工作，包括積極協調、統籌口岸和交通配套，並與相關機構和旅遊業界緊密聯繫，做好人流管理、信息發布、公共交通和各口岸安排，確保各環節運作暢順，為訪港旅客提供優質體驗。

可以預見，春節期間的待客措施將順利落實，香港的「人氣、財氣」會進一步旺盛。春節盛事經濟的成功實踐，為活躍香港經濟提供寶貴經驗和信心，充分展示香港作為國際化大都市的蓬勃生機和無限潛力，各行各業、廣大市民新一年定能馬到功成、大展鴻圖。

## 文匯社評

## WEN WEI EDITORIAL



## 「眼」觀八方護民安 監控有度保私隱

警務處處長周一鳴昨日表示，警方正與部分商場商討，把閉路電視接駁至「銳眼計劃」系統，又考慮在系統加入人臉識別功能。透過閉路電視追蹤疑犯和監察不法行為的做法，不論在本港還是境外都已趨普及，多次幫助執法部門破獲案件，以及尋回失蹤人士。本港有完善法例規管監控系統和影像使用，充分保障市民私隱，「銳眼系統」擴充及加入更多功能，將更有效構建智慧城市。

在沒有閉路電視的年代，發生罪案後，警方往往只能在現場環境和受害人身身上尋找蛛絲馬跡。有了閉路電視，犯案過程、疑犯行蹤隨時一目了然，既可幫助警方破案，又可施加阻嚇作用，防罪減罪效率大增。即使不是嚴重刑事罪行，例如公屋高空擲物、車輛衝紅燈，使用閉路電視監察和取證的措施都已經行之有年。

近年警方採用無人機執法，更使監控系統涵蓋至更廣範圍。本月初，警方無人機在啟德一帶巡邏期間，發現有一名3歲男童與家人失散，事後無人機小隊與地面人員協調，迅速將孩子送回母親身邊；近年，警方透過閉路電視，尋回多名失蹤人士，特別是患有認知障礙的長者，這足見閉路電視給市民帶來不同方面的幫助。

根據保安局目標，到2028年，全

港會有共約60,000支警方閉路電視鏡頭。警方早前與商場商討把旗下閉路電視接駁至「銳眼」系統，得到正面回響，使「銳眼」系統更好地「眼」觀八方，減少犯罪暗角。

事實上，海外執法部門已普遍使用監控系統。在英國倫敦，平均每千人就有超過13個監控鏡頭；美國亞特蘭大，每千人就有多達124個監控鏡頭；新加坡這個「彈丸之地」，更已至少安裝逾9萬個監控鏡頭，並計劃在2030年前在全國安裝超過20萬部閉路電視。本港警方擴充閉路電視系統及加入更多功能，是跟上科技進步及全球各地執法的大趨勢。

有個別聲音質疑，增設閉路電視會侵犯個人私隱。不過，對於個人私隱，香港已有完善的法律保障機制，使用監控系統進行觀察與執法，已受《個人資料(私隱)保障條例》及《截取通訊及監察條例》所規範，記錄的畫面和資料並不能隨意公開發放或者用於維持治安以外的用途。當警方無人機、閉路電視系統進行日常執勤時，附近也會發出告示，提醒市民有關安排。至於人臉識別技術，目前已廣為公私營機構保安系統及手機軟件，包括特區政府「智方便」程式使用，絕大部分都是安全有效運行。

「平生不做虧心事，半夜敲門也不驚」，「銳眼」系統保障的是大眾的安全，有效輔助執法部門減罪防罪，值得社會積極支持。

馬年明天駕臨 香港文匯報記者採訪騎校馬術教練與學員賀新禧

# 少女騎士與坐騎心靈相通成好友

香港文匯報訊 (記者張弦) 馬是香港的一道金漆招牌，不論是賽馬還是馬術比賽均馳名國際。適逢馬年將至，駿馬熱潮被推上新的高度，賽馬會轄下三所公眾騎術學校的騎術課程名額相當搶手。習騎的門檻不高，學員最低年齡為6歲，沒有年齡上限和性別限制，但體重不能過重，其中薄扶林公眾騎術學校的學員大多數是上班族，習騎主因是為了娛樂和減壓。有學員向香港文匯報記者表示，習騎過程裏體會到馬是有靈性的動動，與馬相處時間漸增，牠漸漸與習騎者心靈相通，是人類的好朋友。「當我感到緊張、不開心時，牠會擺頭過來安慰我的。」

3間公眾騎術學校每年為公眾提供逾7萬人次的馬術策騎訓練，以及與馬匹相關的教育活動，其中有近50年歷史的薄扶林公眾騎術學校去年秋季完成重建。香港文匯報記者日前直擊該校的下午馬術課堂，香港賽馬會公眾騎術學校馬術高級經理陳世健，正在指導年僅17歲、已有近10年騎馬經驗的香港賽馬會青少年馬術隊成員羅梓然進行馬術訓練。羅梓然首先騎着馬匹在場上漫步，之後開始慢跑，並嘗試跳越障礙物。陳世健時刻留意其與馬的配合，適時提出動作指導。

## 白領學騎為減壓壯膽

陳世健向香港文匯報記者分享道，近年馬術運動在香港愈來愈普及，公眾對馬匹、馬術的了解程度顯著加深，不少人選擇報讀賽馬會公眾騎術學校的課程學習騎馬，甚至參與專業比賽。

他指出，公眾騎術學校對學員的最低年齡要求為6歲，沒有年齡上限和性別限制，「但體重不能太重，70至80公斤以上會對馬造成負擔。」學員中大多數是寫字樓一族，「(學習騎馬)主要是為了娛樂和減壓，因騎馬期間可高度專注，有助緩解工作壓力，更可鍛煉膽量。」

陳世健介紹指，學校會為新手學員作出一系列的適應安排，例如有模擬馬匹，學習在馬上的姿勢與基本掌控技巧，亦有馬房管理課程，讓學員先了解馬匹，降低上真馬的慌張與恐懼。相關課程會根據不同學員的層面、要求進行調校，令學員感到舒適和安全，同時避免他們的恐懼會影響馬匹。

## 可選盛裝舞步障礙賽

待掌握學員的興趣和特點後，教練會為他們建議適合的發展方向，例如喜歡靜態的人可以學

習盛裝舞步，追求刺激則可嘗試場地障礙賽等。至於比賽馬與馬術馬之間的區別，陳世健表示賽馬講求速度，對血統有嚴格要求，必須是純種血馬；退役的純種賽馬到了某個年紀，可轉做馬術馬。

賽駒退役後，會由獸醫團隊評估，制定合適的復康或再培訓計劃，按性格及健康情況等，選擇最適合的「馬生」下半場。

除了騎術學校，退役賽駒亦可成為儀仗馬，及馬術中心的認養馬匹等，例如贏過三場頭馬的「香江福星」，退役後來到了薄扶林公眾騎術學校。

## 訓練講究人馬合一

陳世健表示，馬術馬更講求人與馬之間的交流，要求相對寬鬆。「馬術訓練講求人馬合一，重點是騎手與馬匹之間微妙的溝通與聯繫，因為馬有自己的思想和情緒，並非機械執行指令，即使騎手發出清晰、正確的指令，馬匹也可能因為當日的狀態、心情不佳而不聽從。」為此，他強調學員必須理解如何與馬溝通，才能學好騎馬。

羅梓然分享指，昔日與父母行山時途經薄扶林公眾騎術學校，自此對馬「一見鍾情」，一學已近10年。因小時候身形比較矮小，羅梓然笑言最初學騎馬時感覺困難，例如很難上落馬，亦無法獨自提起沉重的馬鞍，過往更曾被馬摔過落地，但始終沒有想過放棄，因她覺得騎馬有助減壓，「其中一隻馬匹Dermott，我們已相處了三四年，我覺得牠可以感知我的情緒，當我感到緊張、不開心時，牠會擺頭過來安慰我的。」漸漸地，羅梓然培養出養馬興趣，有時間就會牽馬、餵食、沖涼、撓癢等，非常享受與馬溝通、相伴。她希望，未來能代表中國香港隊贏得更多比賽。



● 陳世健(左)指導羅梓然(右)訓練馬術。

香港文匯報記者萬霜靈攝



● 17歲的羅梓然有近10年騎馬經驗。圖為她與馬匹Dermott。

香港文匯報  
記者  
萬霜靈攝

## 馬匹科普

## 馬匹身體構造

- 眼睛直徑達5厘米，視野非常廣闊，可達350度
- 耳朵靈活，可作大幅度轉動，接收四方八面的聲音
- 雙耳向後平放，代表牠不開心；雙耳聳起，表示牠很開心及對周遭事物感到興趣；馬耳若朝向前方，代表牠對事物感到好奇；當牠一隻耳朵向前、一隻向後時，則代表牠感到疑惑。
- 蹄甲厚約3毫米，需要定期修剪，釘上蹄鐵可以保護蹄甲
- 身高約160公分，體重平均1,000磅，平均壽命為25歲

## 起居飲食

- 馬是素食動物，每日的食量約相等於體重的3%，以香港常見的純種馬為例，每天大約吃15公斤食物，喝水25公升，較人類多逾10倍
- 無論是站着或躺着，馬匹都能睡覺

## 純種馬的由來

- 香港賽馬所用的純種馬，是各種馬匹之中跑得最快及身價最高的
- 純種馬發展可追溯到十七至十八世紀，其間有三匹中東佳駒運往英國配種
- 牠們名為「拜耶爾土耳其」(Byerley Turk)、「達利阿拉伯」(Darley Arabian)及「高多芬阿拉伯」(Godolphin Arabian)

了解牠們的特性，才能配合完成各種動作。

## 時刻關注馬匹生理變化

談及與馬接觸的貼士，吳津源提醒不能站在馬嘴前面，又或走在馬的後面，以免被咬或被踢，「而且馬很貪吃的，尤其是圈養的馬，所以員工要定期餵食，有時看到馬好奇地伸頭張望，就是在期待餵食。牠們很喜歡吃紅蘿蔔，也喜歡吃糖，我們主要提供薄荷糖。」

至於如何觀察到馬的心情，他就建議可觀察馬的雙眼，若牠睜大眼睛、緊盯着人，通常是不喜歡或恐懼。而馬的耳朵可以360度轉動，耳朵向前表示開心，再進一步伸前代表好奇。耳朵動來動去，則可能是對周圍的環境聲音感到疑惑，想找

出聲音來源。至於耳朵折向後貼着頸背，就意味馬很不開心、有點生氣，可能會有攻擊行為。

「與馬相處像家人一樣。」吳津源輕柔地撫摸着馬匹分享指，因家人會在電視收看賽馬比賽，他小時候陪伴看賽馬時，已覺得有趣，成年後找工作時，發現相關招聘信息，順理成章面試過關入行。「這份工作很多事情都要靠自己，要有獨立工作的能力，細心也很重要，因為照顧的是生命。」

他強調，要時刻注意馬的生理變化和「言行舉止」，如有馬匹平時好靜，有天卻突然走來走去或煩躁不安，就要特別注意，觀察是否匯報給獸醫檢查。看着牠們一天天成長和進步，吳津源很是開心，就像跟朋友和家人共同成長一般。

## 馬術事務助理教路:勿站馬嘴前馬蹄後



● 吳津源介紹馬的習性。

香港文匯報記者萬霜靈攝

香港文匯報訊 (記者張弦) 香港文匯報記者當天參觀了馬房，正在照顧馬匹的香港賽馬會馬術事務助理吳津源表示，馬這種動物很有靈性，牠們清楚自己的行為，亦很了解照顧自己的人經驗或能力如何，甚至會故意「整蠱」新人：「如果牠知道你是新手，可能不願意配合，例如你想伸手去勾腳，馬可能會避開。」他笑言自己工作多年，早已見盡「馬生百態」，「每匹馬的性格都不同，有些馬比較乖巧、聽話，喜歡和人玩；有些馬不太喜歡人，覺得人闖入牠的領地，單純不高興才整騎士。還有些馬對人沒意見，但可能和其他馬合不來」，只有