

《香港鐵路標準》周內出爐

陳美寶：引入國標及其他地方標準 擬立法規管陸上集運系統專營權

香港文匯報訊 運輸及物流局局長陳美寶昨日發布丙午馬年的第一個網誌，她表示，路政署聯同相關政府部門以及鐵路專家在過去半年全力制訂《香港鐵路標準》，將會在周內面世，又表示《香港鐵路標準》的特色可以用兩個「一」字蓋括。第一個「一」是共冶一爐，將東西精髓緊密聯繫，融合一起正是香港鐵路標準的特色。第二個「一」是一覽無遺。新標準覆蓋鐵路項目的整個生命週期，一條鐵路從圖紙設計開始，到施工、營運，以至維修保養，都能提供清晰技術依據和指引，有規可循。

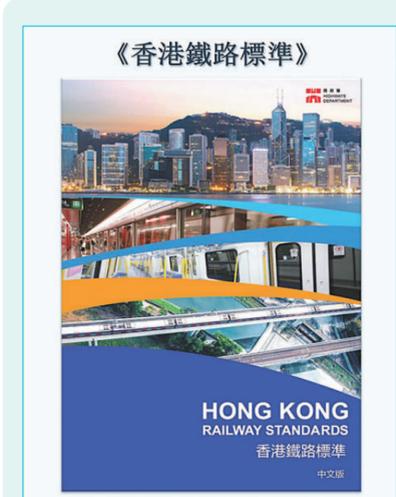
陳美寶表示，香港沿用的鐵路標準從沒有輯錄成書，而是結合現行多項香港法律及法例、相關政府部門各自的工程標準、技術指引及要求，以及鐵路公司的企業設計及技術規範所構成的體系。這體系主要以英國及歐洲標準為基礎，再因應本地情況調整，已沿用數十年，並隨着推展鐵路項目更新。

在確保鐵路安全、質量和績效為本的大前提下，運輸及物流局經過詳細分析和比對後，引入國家標準和其他地方合適的鐵路標準，再因地制宜，按香港環境條件作出調整。《香港鐵路標準》整合了適用在香港的不同鐵路準則，除了保留香港沿用的鐵路標準體系，更廣泛參考國際不同的標準及規範，包括歐洲標準EN、電機電子工程師IEEE標準、國際電工委員會IEC標準、國際標準化組織ISO標準。

冀推動業界採標準化設計

陳美寶相信，《香港鐵路標準》可推動業界採用標準化設計，引入創新建造技術及物料、完善供應鏈及優化工序，與時並進、提速提效。

陳美寶又透露，各項鐵路項目推展，部分以公開競標形式批出，正積極籌備立法，引入一套技術中



●路政署即將發布的《香港鐵路標準》的封面。 陳美寶網誌圖片



●陳美寶早前到訪視察洪水橋日後將興建智慧綠色集體運輸系統及洪前鐵路的鄰近位置。 陳美寶網誌圖片

立、通用且標準化的全新監管框架，為規管日後引入的陸上集體運輸系統的專營權及服務提供法律基礎。新的制度將有助縮短引進新系統及新營辦商的籌備時間，讓特區政府能靈活應對創新運輸模式及市場變化，迅速把握技術突破帶來的機遇。相關條例草案預計於今年內提交立法會審議。

的士車隊服務逾半年 接單量達220萬宗

去年7月，特區政府批出的5支的士車隊陸續投入服務，陳美寶昨日接受電台訪問時表示，車隊至今

接單量達220萬宗，政府與每支車隊緊密溝通及提供協助，期望增加規模，包括招募司機，預計至本月底會有近1,500輛車。

陳美寶指出，部分的士車隊屬於新車種，可以擺放輪椅或更多行李，特別受歡迎。政府會在目前13個地點的80個位置，再增多個地點予的士車隊上落客，包括西九文化區、會展及機場二號客運大樓等。另外，馬鞍山及青衣有兩個短期租約的地方預留予的士車隊充電或停泊，政府亦會協助車隊申請百分百電動車貸款，加快流程。

被問到按照發牌條件要求，車隊要在發牌後4個月（即去年11月底）達到3,500輛，如持續不達標會否採取下一步行動，例如吊銷的士車隊的牌照。陳美寶回應時表示，政府積極協助不同的士車隊投入服務，實際亦看到車隊數目穩步上升，政府去年已簡化的士司機的筆試安排，近幾個月來，考的士的人數非常理想，由以往每個月平均1,400人增至1,800人，相信能夠鼓勵的士車隊多做招聘和宣傳，認為的士車隊應在車租、薪金及獎勵等方面多下功夫，吸引更多人加入。

新春申來港粵車數符預期 周末使用額度近滿



●特區政府自去年12月底推出粵車南下進入市區的措施至今，運輸署已接獲及處理3,000宗申請。圖為粵車經港珠澳大橋珠海口岸通關。

香港文匯報訊 特區政府自去年12月23日起，容許獲批並成功預約出行的粵車經港珠澳大橋入境香港市區，每日名額為100個，每次留港最多3天。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日接受電台訪問時表示，粵車南下進入市區的措施推出至今，運輸署已接獲及處理3,000宗申請，有1,700個已預訂來港，超過一半的粵車司機表示會留港住宿一兩晚，而農曆新年申請來港的粵車符合預期，600個已預約及出行，周末使用額度更接近滿額。

做好每日百配額總量管控分流

粵車南下實施近兩個月，被問到會否調整粵車南下的配額，陳美寶說，會密切留意每日的情況，希望做好目前每日100個配額的總量管控及分流措施。

被問及會否增加如深圳灣口岸等關口都容許粵車進入本港，她表示，局方會密切檢視情況，「我們推出粵車南下，和廣東省兩地是很小心、密切溝通。大

家共同願望是用好大橋，做好互惠、雙向奔赴政策。希望民情方面，無論是香港或廣東內地達到正面評價，未來目標朝向將適合城市增加數目。」

陳美寶表示，整體粵車司機合規合法，在計劃推出初期的頭一兩星期有零星個案，政府有作出警告，希望司機盡快調整車輛的相關規定，同時會暫時停止其申請資格，政府已妥善處理有關個案。

對有個別司機使用了自動駕駛系統，政府有適當跟進，農曆新年期間，粵車沒有明顯的意外或事故。

就有粵車使用黑玻璃窗引起外界關注，陳美寶表示，一方面要確保車輛安全，另一方面亦要與時並進，政府持開放態度：「香港沿用的標準參考世界不同地方，但隨着科技日新月異，尤其現在車輛內的科技裝置如電子倒後鏡。（現在）是一個很好的契機去檢視，政府正搜集各地不同標準包括內地，希望今年內稍後時間與立法會相關事務委員會分享檢視結果。」

緊急警示系統「升呢」 可分區或聯區發警示

香港文匯報訊 政府早年斥資1.5億元設立的緊急警示系統，除於2020年疫情期間向全港市民發訊息，提醒伊利沙伯醫院轉為專門接收新冠病人的定點醫院後，至今近6年沒再用過。保安局局長鄧炳強昨日接受電台訪問時透露，緊急警示系統已完成升級工程，除了可發出全港警示外，亦可分區或聯區發出警示。

流程縮短 15分鐘可發出

鄧炳強舉例說：「譬如在灣仔和中西區中間有事故發生，系統就能通知兩區居民，保持機動性。」升級後系統發訊息所需時間亦大幅縮短。「以往由政府部門擬發警示到成功發出，需約1小時。在改善流程及系統機件後，現時約15分鐘就可發出，希望透過新安排，更有效將緊急情況通報給香港市民知道。」

去年大埔宏福苑大火政府沒有使用該系統，政府事後解釋火災是地區性事故。被問及更新系統後，再遇到同類事故會否發出警示呢？鄧炳強表示，發出警示的標準不變，要視乎火勢及影響有幾大，「如果有需要會毫不猶疑使用。但緊急警示系統，

緊急的意思是不能隨便使用，在緊急情況下才會使用。」

他強調，系統亦是一個警報及警號，並非普通提供資訊。當警報響起時，會發出持續10秒的警報聲響，難免會影響市民日常生活和工作。

香港資訊科技商會榮譽會長方保倫表示，分區發警示原理是經特定基站發出訊息，只有在基站指定範圍內的市民才會收到，不算是新技術。在技術上，可以做到按事故嚴重程度，調整警示響聲及發出模式，「不同級數的事故，緊急警示系統可以作出不同通知，例如大聲警示聲響，或只是震機的推播通知。」

方保倫認為要善用系統，以加快資訊傳播，「事故發生時，如果只靠新聞通知市民，傳播速度好慢。但善用警示系統，在火災期間，即使市民正在睡覺，都能夠聽到警示聲效，能把握逃生的黃金時間。」

立法會選委會界別議員吳傑莊建議，警示系統的分區可再拆細至與區議會約400區相同，發出警示更有針對性，例如火災，停水停電，都可以針對特定數條街道範圍發出警示。

私隱署去年接246宗資料外洩 逾六成屬人為疏忽

香港文匯報訊 個人資料私隱專員公署去年接獲246宗資料外洩事故通報，按年上升21%。私隱專員鍾麗玲昨日表示，這些事故中有三成多涉及黑客入侵，超過六成屬人為疏忽或錯誤，例如遺失手提電腦、發錯電郵，又或員工沒有跟從公司政策等，因此培訓員工的意識非常重要。

鍾麗玲昨日接受電台訪問時指，有些公司購買了防火牆，但沒有開啟，有防毒軟件但沒有安裝防黑客戶件，由此可見，部分公司的保障資料措施不足，公署有提供培訓班及講座予機構員工參與，亦可按個別公司的需要，為他們度身訂造內部培訓，至今已舉辦超過180場培訓班，提升資料系統的保障。

學校及非牟利機構佔37%

她強調，私營機構業界對保護私隱的意識近年已提升，參加培訓班後很多都有落實執行。

據公署的統計顯示，學校及非牟利機構涉及資料外洩的比例較高，佔去年整體約37%。鍾麗玲指，相信是因為這類機構的系統涉及的個人資料較多，而投放在保安的資源不足。公署除派員到校了解是否需要支援外，去年亦推出中小企數據安全的套餐，提供安全評估及培訓服務。

另外，公署早前發布應對濫用人工智能（AI）深度偽造技術指引，鍾麗玲形容學校和家長的反應正面。

她提醒家長，發布子女的相片等資料時應三思，並最好先與子女商談。她形容為「一分享就等於去了大海」，可能會被人轉載，永遠不能刪除，如想分享應調整閱覽權限，只向部分人公開。

在學校方面，她重申尊重學校考慮，但建議校方最好只把學生的相片放於內聯網。公署去年接獲5宗涉及深偽技術投訴，大部分關於市民在網上見到自己的相被惡搞，公署其後協助移除。

中醫義診惠街坊 助「老友記」重投社區

深水埗南昌西區關愛隊一直致力為社區注入關懷與溫暖。我們積極為居民排憂解難，無論是協助安排接種流感疫苗、舉辦義診服務，或提供小型家居維修服務，我們都盡心盡力支援，務求讓居民真切感受到來自社區的關愛和溫暖。

按「區情區需」提供服務是我們的宗旨，務求為小區居民送上針對性的支援。南昌西區內舊樓、「三無大廈」眾多，有不少長者及弱勢社群居住，當中有居民飽受慢性疾困擾，卻因行動不便或經濟壓力等因素，難以獲得適切醫療支援。

有見及此，我們於去年底推出中醫義診服務計劃，由具備中醫專業資格的隊員，以及他們與經驗

豐富的中醫師、推拿師之間的人脈網絡，為居民提供免費診症、保健推拿及健康諮詢服務。透過該計劃，居民得以在熟悉的社區環境中接受專業且合適的醫療照顧，同時學習實用的保健知識。

活動反應熱烈，深受居民歡迎，共服務了396名居民，總服務人次（包括覆診）達960次，而推拿及其他中醫整體服務隊次數更高達約1,500次。我們都為充分發揮關愛隊隊員的專業所長，以實際行動服務社區而感到鼓舞。

服務期間有一段令我特別難忘、深受感動的經歷。一名長者長期受關節痛折磨，舉步維艱，因而抗拒外出。義工鼓勵對方參加義診，經過多次針灸與推拿治療後，痛楚明顯減輕，生活質素大幅提升，對方變得更願意投入社區，性格變得開朗。他

向我們道謝的那一刻，我們深切體會到自身努力的意義與價值，更明白到社區服務的影響與重要性。

細聽居民需要 提升幸福感

義診不僅是一項醫療服務，更是連結心靈與信任的橋樑，以及重啟長者社區參與的鑰匙。在每一次問診和互動過程中，我們仔細聆聽居民需要，理解他們處境。這些交流也在我們心中播下種子，讓我們以傾聽為起點，思考如何在未來的社區工作中與居民同行，共同提升他們的幸福感。

我們深信，只要凝聚社區資源與力量，便能進一步構建互助互愛、守望相助的社區網絡，讓小區居民都能在溫暖的大家庭中，感受到真切的關愛與支持。

●深水埗南昌西區關愛隊隊長 蔡朝旭 (標題和小題為編者所加)



●關愛隊安排中醫義診服務，為居民提供免費診症、保健推拿等服務。 作者供圖