

美關稅惹盟友反彈
中方促取消相關措施

A3 A4

兩會前瞻 把脈「十五五」系列

自主創新+舉國體制
新基建布局適度超前

A5 A16

港科學家採樣忙
南極科考迎新歲



A7

香港強攻智慧製造
用好數據樞紐優勢

香港經濟新出路



A9

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2026年2月

24 星期二

丙午年正月初八 十七號
今日出版2疊6大張
港字第27716 港幣12元



香港文匯網App

《香港鐵路標準》 四大亮點

與時並進

擁抱科技：推動鐵路設計在各範疇上更統一和標準化，為引入最新建築技術和先進營運操作系統創造條件

清晰依據

加快審批：為車站設計、建築裝備、列車及施工方法等引入更多技術規範，提供清晰依據以簡化和加快審批流程

多元選項

善用優勢：增加建築物料、建築裝備及鐵路系統選擇，以善用區域及本地供應鏈

優化工序

增強效益：為施工流程提供指引並推薦最佳作業模式，便利業界優化施工工序，提升成本效益

資料來源：香港特區政府路政署
製表：香港文匯報記者 鄭治祖

若15天內大問題未解決 審批組會交高層處理

香港文匯報訊（記者 康敬）為有效落實《香港鐵路標準》，路政署調配內部資源，在總辦事處下成立鐵路審批組，10多名成員包括屋宇測量師、結構工程師、土木工程師等專業人員。該組的服務目標，是將以往首次提交圖則審批需時60天及處理修訂圖則需時30天，分別大幅縮減至30天及21天，並訂立於上述時間內完成不少於90%的圖則審批決定的關鍵績效指標（KPI）。同時，鐵路審批組亦設立監察及介入機制，若遇到未能在15天內解決的重大問題，會提升至助理署長級人員處理，以便高層人員及早介入和磋商可行解決方案。

電子中央審批平台 即時追蹤查閱

該組將負責審批多個新鐵路項目，包括北環線、港深西部鐵路（洪水橋至前海），以及新的智慧綠色集體運輸系統項目。路政署表示，將設中央審批平台全程電子操作及身份認證，大大簡化流程，可即時追蹤及查閱審批情況，有助提升管理效率，又支援多部門協作。

港鐵路標準面世 設計、施工、營運及維修統一技術指引 北環線飲頭啖湯成本料慳20%

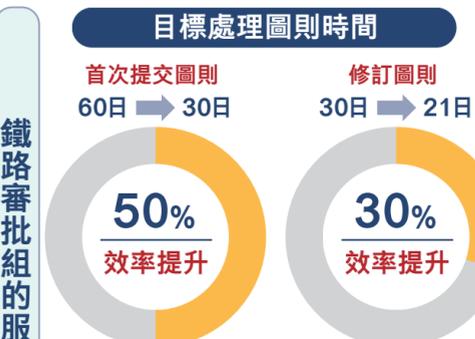
香港未來一系列運輸基建將逐步落實，鐵路及主要道路網絡將形成「八縱八橫」的大布局，提升香港各區及與大灣區其他城市的聯繫。為令香港鐵路建設更高效及穩健，香港特區政府路政署與相關政府部門及鐵路專家花約半年合作制定的《香港鐵路標準》昨日正式面世，為本港鐵路建設的設計、施工、營運及維修提供統一的技術依據和指引。該標準既保留香港沿用的鐵路標準，同時引入國家和世界不同地方的合適鐵路標準，有助推動香港的新鐵路項目提速提效，縮短工期、降低成本，以及為鐵路工程引入競爭，爭取成為灣區標準及國際標準。新標準將率先應用於北環線及港深西部鐵路兩個跨境鐵路項目，預計前者的建造成本可節省20%。



●路政署簡介《香港鐵路標準》。
香港文匯報記者康敬攝



●擬建的北環線古洞站將設於落馬洲站及上水站之間。
香港文匯報記者曾興偉攝



●大老山公路旁的馬鐵。
香港文匯報記者 孫嘉蔚攝

據路政署網站昨日上載的《香港鐵路標準》，涵蓋五部分，包括土建及結構、建築規劃、施工、機電、屋宇設備及鐵路系統、營運及維護，覆蓋鐵路全生命週期，文件共逾200頁。

路政署署長邱國鼎昨日向傳媒介紹，雖然香港一直有鐵路相關標準，但並非獨立成文，而是分布於《建築物條例》及《電力條例》等不同的香港法例中；另有不少部門的工程標準、技術指引，以及港鐵公司的企業標準，「換言之，過往標準分散，且主要參考英國和歐洲的標準，遂制定了這套新標準。」

他指出共有逾350名專家參與制定，審視500個相關標準，並從三方面作技術分析和對比，以此採納適配的標準。第一，標準必須符合香港法例。第二，根據風力、雨量、地質等香港本地環境做適應性調整。第三亦屬最重要，是提升乘客的出行體驗。

新標準除了保留香港沿用的鐵路標準外，更在確保鐵路安全、質量及績效為本的大前提下，經過詳細分析和比對後引入國家和世界不同地方的合適鐵路標準，包括歐洲標準EN、電機電子工程師學會IEEE標準、國際電工委員會IEC標準及國際標準化組織ISO標準，並因應香港的環境條件作出調整。

北部鐵路專員：簡化審批流程

其優勢可歸納為4個主要亮點（見表），北部都會區鐵路專員葉偉民舉例，車站設計上可整合系統，優化設備，亦能引入創新技術，「如標準化設計的預製装配式技術，有效提高施工效率及質量控制。」系統設計方面，可做到鐵路車輛及系統標準化，而標準化設備及零部件在市場上普遍供應，可降低

採購和運維成本、簡化審批流程。

跨境線的兼容性方面，採用可兼容兩地的系統和格式，可便利跨境信號及通訊系統的銜接；施工方面則可引入頂尖建築機械及高能效物料等。葉偉民說：「已納入先進技術規範作參考，便利鐵路業界編制施工計劃及投標文件，應用最新型的隧道鑽掘機等頂尖建築機械，還容許更多物料型號供選用，提升方案選擇空間並優化資源配置，達至設計靈活性與成本效益。」

營運與維護方面，路政署希望持續優化乘客出行體驗，例如構建雲平台系統，應用遙距傳輸技術取代傳統客服中心以善用人力資源，同時亦可透過手機程式及車站屏幕提供即時資訊，讓乘客對列車舒適度、列車班次及到站時間、車站設施位置等一目了然，不僅能提升出行便利和舒適度，亦可更彈性規劃行程，享受智慧化的貼心服務。

路政署：助選用更多先進建築技術

邱國鼎強調，新的鐵路標準有助新鐵路項目選用更多不同的先進建築技術、建築物料、裝備及鐵路系統，並提供清晰的技術規範作為監管部門的審批依據，同時便利業界制訂及優化施工工序，「此舉有助充分善用及引進國家在鐵路建設上的豐富經驗和領先世界的建造技術，以及世界其他地方的優秀標準，推動香港的新鐵路項目提速提效，致力縮短工期及降低成本。」

新標準亦令潛在具資格的工程顧問及承建商數目大大增加，有助為工程引入競爭。被問到政府是否對港鐵不滿時，邱國鼎回應指，港鐵一直是特區政府推展鐵路項目的最佳夥伴，新標準也為港鐵提供更多使用工具。

車站後勤區若採國家標準 部分組件可買現成

香港文匯報訊（記者 康敬、黃子龍）路政署署長邱國鼎昨日強調，全球的鐵路標準發展快速，尤其我國的鐵路標準，有必要積極分析及採用。他舉出多項數據指出，2024年國家鐵路營業總里程已達16.2萬公里，載客量達43億人次，屬全球首屈一指；單計高鐵的營業里程更已佔全球高鐵的70%。他在回答香港文匯報記者提問時表示，最主要是一些設計和建築方面的創新技術引入國家標準，令項目提速、降低成本。

有份參與制定新標準的智慧交通聯盟理事長張欣宇昨日在接受香港文匯報訪問時，以鐵路車站為例說：「車站『對客』的區域都保持香港的原汁原味，但後勤區域若可以採用國家標準設計，當中很多設備和結構組件可直接買現成的，就不需要在現場做，或單開一條生產線。」

北部都會區諮詢委員會委員劉國勳預計應用新標準下，港深西部鐵路（洪水橋至前海）的施工期有望進一步縮短15%至20%；

預計建築成本則可降低約10%至20%。

工程界立法會議員卜國明期望新標準在車站設計、屋宇裝備、車廂、施工方法等方面有清晰的技術規範，能增加工程設計及施工階段的「確定性」，加快流程從而降低成本，縮減工期。

港鐵公司回應指出，現階段正全力推進多個鐵路延線項目。北環線項目作為北部都會區集體運輸骨幹，港鐵將適當地率先應用新鐵路標準。