

兩會前瞻

編者按

全國兩會召開在即，審議「十五五」規劃綱要是備受關注的核心議程。作為中期發展藍圖，「十五五」規劃將追求高質量發展，切實回應社會關切，學畫未來五年中國式現代化經濟社會發展路線圖，為實現2035年遠景目標奠定基礎。

香港文匯報從今日起，啟動兩會前瞻之把握「十五五」系列報道，通過採訪代表、委員及學者，重點解畫「十五五」在新基建設施、民生福祉提升、灣區科創融合、產業提質升級等方面的前瞻布局與潛在機遇，幫助讀者更準確把握國家發展方向，並為香港全面、準確對接國家發展規劃提供有益思路。

自主創新+舉國體制 新基建布局適度超前

專家指數智化設施重中之重 業界料「鐵公基」續當壓艙石

把脈「十五五」之基建篇

「這個隧道掘進速度太快了，一天一個樣啊。」2026年春節期間，甘肅省靈武縣中台鎮楊村村民王宏每天總會忙裏偷閒，站在田間看一眼今年1月剛開工的靈武至華亭高速公路二期項目進展。村民期待已久的村村通高夢想馬上就要實現了，不久之後，村裏的蔬菜就能在家門口坐上「高速直通車」，村民收入肯定會越來越多。

楊村其實只是中國基建惠民的一個縮影。進入「十五五」之後，更多的基建工程也隨之按下「加速鍵」。得益於自主創新與舉國體制，這些承載着發展動能的基建工程，不僅為經濟發展注入新的活力，更讓民眾的幸福生活更加「可感可及」。

●香港文匯報記者 李陽波 西安報道

今年是「十五五」開局之年，新年剛過，全國各地一大批基建項目便上馬開工，各省區市未來五年的基建工程也隨之公布。「開局之年拼出開局之勢，起步之時會出關鍵之為。」陝西基礎領域資深從業者楊建華接受香港文匯報記者採訪時表示，基礎設施建設在國民經濟發展中具有基礎性、先導性、戰略性重要作用。「十五五」規劃建議明確提出構建現代化基礎設施體系，他認為傳統「鐵公基」（鐵路、公路、機場、水利等）會擔負起夯實根基的重擔，依然會發揮出其重要的作用。

這一點從目前各省區市公布的「十五五」基建項目不難看出。楊建華舉例，比如廣東省的廣州新機場項目，江西省的浙贛粵運河工程，湖南省要實現「蘇縣通高速」，江蘇省則將完善沿江沿海高鐵主骨架。在他看來，「鐵公基」基建項目在經濟發展中扮演着「壓艙石」和關鍵支撐角色。它們不僅直接拉動了投資、消費和經濟增長，還通過改善交通和基礎設施條件優化了資源配置及區域經濟布局，亦為廣大民眾創造了就業機會、增加收入。

「十五五」4萬億投新電力系統

2026年1月，位於內蒙古赤峰的30萬千瓦風電項目全容量投產，年發電量8.6億千瓦時，能滿足40餘萬戶家庭用電需求。「十五五」規劃建議指出將大力建設新型能源基礎設施。國家電網今年1月亦宣布，「十五五」期間將投入4萬億元鑄定新型電力系統建設。

總部位於陝西西安的隆基綠能，是最早進入內蒙古庫布齊沙漠的光伏公司之一。全國人大代表、隆基綠能董事長鍾寶申表示，光伏產業為中國沙戈荒地區新能源基地建設樹立了技術標杆。「十五五」期間，中國能源產業鏈將沿着智能化、綠色化、融合化方向縱深發展，為中國經濟高質量發展注入持久動力。全國人大代表、福建社會科學院副院長黃茂興接受媒體採訪時亦表示，「十五五」時期重點之一就是加快建設新型能源基礎設施，着力構建新型電力系統，推進清潔能源基地建設，支撐引領產業發展全面綠色轉型。

「十五五」時期是中國實現碳达峰的收官期和實現綠色低轉型的關鍵階段。截至2025年底，中國太陽能發電裝機容量12.0億千瓦，同比增長35.4%；風電裝機容量6.4億千瓦，同比增長22.9%。按照這個勢頭，「十五五」期間，以風光為主的新能源將迎來新的飛速增長，為中國基建不斷開闢綠色發展新賽道。

多地建算力中心新型基站

去年10月底，首次寫入「十五五」規劃建議的「適度超前新基建設施建設」，一度成為熱門討論話題。在全國各省地方版「十五五」規劃中，都不同程度地提到了適度超前布局新型基礎設施。這也預示着「十五五」基建在傳統「鐵公基」模式基礎上，將通過新基建「適度超前」拓展增長空間。

新基建主要是指提供數字轉型、智能升級、融合創新等服務的基礎設施體系。香港文匯報記者梳理發現，「十五五」基建項目中，遼寧省提出打造遼西地區綠色算力中心，內蒙古亦提出將適度超前布局衛星互聯網、移動物聯網、區塊鏈等新型基礎設施。此外，北京、河北、山西、廣東、江西、福建、海南、寧夏、青海、黑龍江等省區市亦公布了相應的新基建布局。

中國社會科學院經濟研究所研究員黃群慧在接受媒體採訪時表示，在新一輪科技革命和產業變革中，交通、能源、水利等許多領域都有數智化、綠色化更新改造需求。特別是新一代通信基站、高性能算力設備、超大型存儲設施為代表的數智化基礎設施，成為新基建重中之重。國家發展改革委綜合運輸研究所交通運輸融合創新研究中心主任向愛兵認為，中國新基建目前的結構性矛盾和短板還比較突出，「適度超前」恰恰就是解決問題的關鍵。「適度」反映了基礎設施與經濟社會發展水平的適配程度，「超前」體現了基礎設施的先導性和支撐引領作用。

「新基建將為企業快速發展帶來更多機遇。」新網線路新雲數字科技有限公司董事長李倩指出，目前企業正以適度超前的節奏持續進行算力基礎設施建設投入，力爭在算力應用高速增長過程中搶佔先機。

新基建項目

中國航天科技集團

太空數智基礎設施項目

- 創制雲、邊、端一體的新型太空體系架構，賦能「天數天算」「地數天算」「天地同算」

新疆

克拉瑪依5000P綠色算力集群基地

- 與港芯國際電子合作，打通跨境算力服務通道，為香港及海外市場金融科技、跨境電商等提供算力

青海

青海海南州AI智算中心項目

- 總投資近10億元，規劃用地18畝，為低空經濟、人工智能等提供算力支撐

寧夏

「東數西算」工程寧夏樞紐建設

- 到2027年，數據中心標準機架達80萬架，算力規模達80萬Pfllops(按FP16計算)，綠電佔比達100%

甘肅

慶陽國家數據中心集群

- 「十五五」末，實現機架、算力「雙30萬」規模，數字經濟核心產業產值突破千億元

內蒙古

和林格爾綠色算力先行區

- 2027年算力突破80萬P，實現100%綠電供應，打造國內首個「五算融合」樞紐節點

北京

雙智城市4.0階段建設項目

- 打造智慧交通生態系統
- 總投資約99億元，覆蓋北京四環至六環間約2,324平方公里區域

山西

山西臨汾晉城市數字底座建設項目

- 2026年11月建成，可提供日均1,200萬核時算力
- 總投資1.69億元

廣東

網絡數據安全合規實驗室（深圳前海）

- 助力粵港澳大灣區數字經濟發展

浙江

國家數字經濟創新發展試驗區

- 2030年，形成3個以上超萬億規模、具有國際競爭力、技術主導的數字產業集群

安徽

「東數西算」工程蕪湖數據中心集群

- 承接三角實時算力需求，規劃2030年達100萬架標準機架



●中國盾構機全球佔有率達70%。圖為中國自主研製超大直徑盾構機「滄淵號」全貌。資料圖片

新能源項目

國家發展改革委

雅下水電工程

- 總投資1.2萬億元，裝機規模約6,000萬千瓦

浙江

華東深遠海風電母港項目

- 打造集整風電全產業鏈的新型功能港
- 到2030年形成千億級風電產業集群

遼寧

東北地區風能走廊

- 打造覆蓋公共交通、重載物流等領域的風能產業集群

四川

「三江」流域水風光一體化清潔能源基地

- 2035年建成雅砻江流域水風光一體化清潔能源基地
- 年發電量達2,000億千瓦時

國家電網

- 「十五五」期間，固定資產投資預計達4萬億元
- 重點聚焦能源綠色低轉型、構建新型電力系統等方面

內蒙古

西部風光電基地二期

- 在庫布其等四大沙漠續建「沙戈荒」風電光伏基地
- 保障2026—2030年新增可再生能源電量佔比不低於25%

吉林

「吉電入京」特高壓輸電通道

- 全面支撐松遼大型清潔能源基地開發需要

新疆

「疆電外送」第四通道

- 總投資1,000億元
- 向川渝地區輸送綠電佔比超60%

逢山開路遇水架橋

特稿

2025年與2026年交替之際，中國基建團接力上演了幾場震撼世界的「超級工程秀」。天山勝利隧道貫通，常泰長江大橋刷新世界紀錄，雄忻高鐵路太行山隧道順利貫通，這些超級工程以「第一」「首次」「最大」著稱，在彰顯中國基建重大突破的同時，也為「十四五」畫上圓滿句號，更為「十五五」中國基建，再創輝煌開了一個好頭。

基建項目一直以投資周期長、資金需求大、產業鏈條長而著稱，需要強大的經濟和技術支撐。剛剛過去的2025年，中國經濟交出了一份滿意的答卷，全年國內生產總值達140.19萬億元，同比增長5%。

核心專利實現自立自強

作為全球經濟最重要、最穩定、最可靠的動力源，中國經濟表現出的「穩」和「韌」性，成為中國基建「十五五」高質量發展的堅實保障。此外，近年來全行業積極引入民營資本，調動社會力量，民營資本成為中國基建邁向新發展階段的重要力量。

除了技術上的多項第一，基建「中國速度」背後，中國基建不斷刷新「不可能」，其背後「逢山開路、遇水架橋」的強大技術攻堅能力和新設備，一直被全球業界所津津樂道：港珠澳大橋攻克深埋沉管隧道、人工島製造等世界級難題，天山勝利隧道全線使用「中國製造」；中國目前的高鐵核心專利，特別是作為隧道工程領域「大國重器」的中國盾構機，中國能自主供應90%以上的基建機械，疊加集中力量辦大事的體制優勢，形成獨一無二的建造合力。

此外，近年來，隨着人工智能技術的突飛猛進，AI也全面進入到中國基建領域。5G遠程操控、AI質量檢測等技術推動施工效率提升20%至50%，全過程數字化管理實現了對工程的精準管控，運維成本降低35%。數字孿生技術將施工進度預測誤差從傳統方法的15%降至4.2%，實現了工程從設計到運維的全生命周期管理。AI深度賦能，也與「十五五」規劃建議中推進傳統基礎設施更新和數智化改造完全契合，助力中國基建創造更多的「新刻度」。



新基建 ●技術人員在新疆克拉瑪依雲計算產業園的機房巡檢。網上圖片



新能源 ●青海塔拉灘光伏產業園實施「光伏+生態+惠民」的模式。資料圖片



鐵公基 ●新的世界第一高橋—貴州花江峽谷大橋。去年9月28日正式建成通車。資料圖片

傳統「鐵公基」項目

國鐵集團

- 2026年，投產新線2,000公里以上，力爭基建投資達5,200億元
- 2030年，鐵路營業里程達18萬公里，其中高鐵6萬公里

廣東

廣深第二高鐵

- 南延線規劃連接香港北部都會區
- 預計2029年建成

浙江 福建

溫福高鐵

- 連接浙江溫州和福建福州，長三角至粵港澳「沿海通道」重要組成部分
- 計劃2030年通車

廣東 海南

港海高鐵

- 連接廣東湛江與海南海口，建成後往來兩地僅需2小時

江西

鄱陽湖水利樞紐

- 鄱陽湖枯水期通航能力提升50%，保障400萬人枯水期用水

雲南 廣西

雲桂沿邊鐵路

- 填補西南沿邊地區路網空白，形成雲南、四川至華南貨運通道
- 全線總長約643公里，總投資440億元

河北

首都地區區域線高標準津冀界至廊坊段

- 環線高速全部繞出北京，緩解首都交通壓力，強化雄安新區與天津交通聯繫
- 計劃2026年開工

四川

引大濟岷工程

- 解決岷江流域水資源短缺，受益灌面1,400萬畝，供水區人口3,500萬
- 工程總投資680億元

安徽

淮河流域水運能級提升工程

- 2030年實現淮河幹流航運通過能力提升40%，集裝箱運輸量破百萬箱

來源：各省市「十五五」規劃及公開報道

項目跨區推進 引領地方發展

直接送入北京的負荷中心，為北京持續優化投資結構、大力發展高精尖產業等提供可靠電力支撐，也將為城市家庭用電、新能源汽車充電等提供更穩定保障。

就在北京豐台500千伏輸變電工程開工前一日，湖北省在該省兩會上宣布，將大力推進三峽水運新通道項目建設。該項目集長江幹線水利、航運功能於一體，建成後將有力提升長江幹線通航能力，進一步發揮黃金水道的資源優勢，每年降低物流成本超過300億元（人民幣，下同），來自湖北的工業品、重慶的汽車等，都將在

投資規模大 帶動效應強

與此同時，南方電網儲能公司1月份也宣布，「十五五」及「十六五」初期，南網儲能將陸續在廣西、廣東、雲南等省建成投產8座120萬千瓦抽水蓄能電站。抽水蓄能項目投資規模大、帶動效應強，正成為穩就業、穩企業以及建設現代化產業體系的重要領域。南網8座抽水蓄能電站建成後，預計可帶動上下游產業鏈投資約1,300億元，每年可為地方創稅收8億元，將有力支撐區域經濟發展。



●施工人員在雄忻高鐵路首對鋼軌鋪設現場作業。資料圖片

中國基建震撼世界

除了技術上的多項第一，基建「中國速度」背後，中國基建不斷刷新「不可能」，其背後「逢山開路、遇水架橋」的強大技術攻堅能力和新設備，一直被全球業界所津津樂道：港珠澳大橋攻克深埋沉管隧道、人工島製造等世界級難題，天山勝利隧道全線使用「中國製造」；中國目前的高鐵核心專利，特別是作為隧道工程領域「大國重器」的中國盾構機，中國能自主供應90%以上的基建機械，疊加集中力量辦大事的體制優勢，形成獨一無二的建造合力。

此外，近年來，隨着人工智能技術的突飛猛進，AI也全面進入到中國基建領域。5G遠程操控、AI質量檢測等技術推動施工效率提升20%至50%，全過程數字化管理實現了對工程的精準管控，運維成本降低35%。數字孿生技術將施工進度預測誤差從傳統方法的15%降至4.2%，實現了工程從設計到運維的全生命周期管理。AI深度賦能，也與「十五五」規劃建議中推進傳統基礎設施更新和數智化改造完全契合，助力中國基建創造更多的「新刻度」。