

以新鐵路標準引領香港高質量發展新篇

路政署昨日公布《香港鐵路標準》，同時宣布正式成立鐵路審批組，以加快新鐵路項目的推展進度。《香港鐵路標準》海納百川地吸收了國家與國際頂尖技術，鐵路審批組提升行政效率配合加以有效落實，是香港基建史上的一次重要制度創新，標誌着香港鐵路建設從過往分散、被動的標準應用，邁向標準化、系統化、高效化、前瞻性的主動規劃新時代，展現特區政府以創新思維破解制度瓶頸、以破格理念推動基建現代化。特區政府與業界要用好新標準，為鐵路發展提速提效、便民利民奠定堅實基礎，讓香港在高質量發展、融入和服務國家發展大局的康莊大道上，快馬加鞭，再創輝煌。

過往香港的鐵路標準散見於不同法例、部門指引及企業內部規範之中，主要沿襲英國及歐洲體系。這種做法過去雖行之有效，但在面對新技術、新工法的快速迭代，以及北部都會區多個跨境鐵路項目的複雜需求時，其協調成本高、審批周期長、創新引入難的弊端日益顯現。

《香港鐵路標準》的制定，正是對症下藥的良方。它將分散的標準系統性整合，提供了一套從設計、施工到營運維護的全生命周期清晰指引，實現了「擇優而用」。其四大亮點——與時並進擁抱科技、清晰依據加快審批、多元選項善用優勢、優化工序增強效益，不僅為業界提供了穩定的技術依據和廣闊的創新空間，更將從根本上提升項目的成本效益和工程質量，為香港未來龐大的鐵路網絡建設築牢根基。

此次新標準最令矚目的亮點，是積極引入了包括國家標準在內的國際一流規範。國家的鐵路建設成就舉世矚目，從覆蓋全國的高鐵網絡到領先全球的盾構技術，其標準的先進性與可靠性已在無數超級工程中得到驗證。香港將國標融入自身標準，絕非簡單的「拿來主義」，而是一次深具智慧的「強強聯合」：借助內地龐大的產業鏈和規模化優勢，

可為香港鐵路建設帶來更成熟的產業鏈支持、更豐富的物料裝備選擇和更高效的施工經驗（如模塊化車站技術），同時又可降低建設成本、提升工程效率，更將直接提升本地鐵路的服務質素和乘客體驗，包括更寬敞的無障礙通道、更智能的車站管控和更可靠的列車服務，處處體現「以人為本」的進步。

新標準的成功落地，離不開高效的執行機制，路政署同步成立「鐵路審批組」並設立電子中央審批平台，正是特區政府在優化行政流程上的一次「拆牆鬆綁」式創新。在對鐵路安全和質量絕不妥協的原則下，審批組整合專業力量，將首次提交圖則的審批時間由60天大幅縮減至30天，並設立清晰的關鍵績效指標(KPI)，體現了「以結果為目標」的施政新風。這種破格創新的思維，不僅為北部都會區等龐大的鐵路網絡發展提速提效，更為未來本港其他大型基建項目提供了可複製的成功模式。將精簡流程、引入新技術的理念擴展至道路、橋樑、水利等領域，無疑將全方位推動香港的高質量發展，讓基建效益更快惠及社會。

今年是國家「十五五」規劃的開局之年，「十五五」規劃建議明確提出「構建現代化基礎設施體系」。放眼全國，從廣東的廣州新機場到江西的贛贛運河，從江蘇的高鐵主骨架到內蒙古的風電光伏基地，各地的基建工程已按下了「加速鍵」，成為拉動投資消費、創造就業職位、注入發展新活力的重要支撐。北部都會區作為香港未來經濟發展的新引擎，應當秉持這種「基建先行、帶動發展」的戰略思維，用好用足《香港鐵路標準》等工具利器，加快北環線、港深西部鐵路等項目的建設，除盡早為北都提供關鍵交通承载力，推動人口與經濟活動聚集，亦透過高效的鐵路網絡連通深港、輻射大灣區，將人流、物流、資金流、信息流加速匯聚，為整個香港的經濟注入新活力，為長遠高質量發展奠定堅實基礎。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

關稅大棒損人害己 逆全球化終將失敗

美國最高法院日前以六比三裁定特朗普援引《國際緊急經濟權力法》徵收全球關稅越權違法，特朗普隨即轉用《1974年貿易法》第122條，將全球進口關稅從10%直接拉升至15%。這暴露了美國貿易政策的混亂無序，更讓全球貿易體系陷入不確定性之中。事實充分說明，單邊主義的關稅政策是逆全球化的錯誤道路，最終必然損人害己。

雖然特朗普轉用其他法律強行徵稅，但第122條同樣存在制度瓶頸。該條款將關稅上限設定為15%，期限僅為150天，期滿後需由國會延長。鑑於美國國會近期已以多數票反對特朗普關稅政策，延長的可行性極其有限。此外，啟動第122條需要觸發根本性的國際收支問題，而美國能否真正符合這一條件仍有待商榷。這種制度制約，說明特朗普政府即便改弦更張，也難以持久推行其關稅擴張政策。

特朗普的關稅大棒此次也揮向了傳統盟友。歐盟委員會發表聲明，強烈要求美方作出「充分明確的說明」，否則將暫停審批雙邊貿易協議。歐洲議會國際貿易委員會主席朗格直言「美政府的關稅政策簡直一團糟」，並提議暫停批准歐美貿易協議，直至獲得全面的法律評估。德國總理默茨預計將與美方商討減輕關稅負擔，法國則開始分析美歐貿易協議是否仍有效。這種盟友集體反彈的局面，反映出特朗普政府單邊主義政策已嚴重侵蝕了美國與傳統夥伴的互信基礎。當一個超級大國將關稅作為政治籌碼，隨意向盟友施加威脅時，全球貿易秩序的穩定性便蕩然無存。

全球貿易體系是二戰後國際秩序的重要支柱，美國曾是這一體系的主要設計者和受益者。如今美國親手破壞自己建立的規則，不僅損害了其他國家的利益，最終也必將反噬自身。英國《金融時報》引述數據稱，在特朗普新關稅政策下，英國、歐盟、日本等美國傳統盟友成為最主要受損方，而中國和巴西反而成為受益者，這種諷刺性的結果充分說明了美國單邊主義的荒謬與可笑。

反觀中國，去年貿易數字亮眼，不斷開拓新的朋友圈，貿易格局愈發健康。根據全球貿易預警組織測算，在特朗普新關稅政策下，中國平均關稅降幅達7.1個百分點，成為主要受益者之一。中國持續推進高水平對外開放，深化與東盟、金磚國家等新興市場的合作，共建「一帶一路」高質量發展，這些務實舉措為中國貿易注入了強大韌性。當美國忙於築牆時，中國正在架橋；當美國製造不確定性時，中國正在提供穩定性。兩種截然不同的發展路徑，高下立判。

事實反覆證明，關稅大棒是逆全球化的錯誤政策，不但損人不利己，甚至更會害己。這種保護主義措施並未讓美國製造業復興，反而推高了國內物價，增加了企業成本，削弱了美國產品的國際競爭力。

全球貿易需要的是規則穩定、預期明確的國際環境，而非朝令夕改的關稅威脅。只有回到多邊主義的正確軌道上，堅持平等協商、互惠互利的原則，才能實現各國共同發展。特朗普政府應正視美國最高法院判決所傳遞的信號，停止將貿易政策政治化、武器化，與國際社會共同維護全球貿易體系的穩定與繁榮。

新年長假期結束，萬象更新，各行各業積極部署新一年發展藍圖。香港中文大學醫學院昨日舉行傳媒春茗，介紹醫學院在醫學教育、人工智能(AI)應用等多個領域的最新進展與未來規劃。院長趙偉仁表示，港中大醫學院會抓緊國家「十五五」規劃帶來的新機遇，積極響應香港「南金融、北創科」政策部署，構建涵蓋醫學教育、科研及醫療服務於一體的生態系統。學院計劃今年內全球招聘33名教授，以臨床教學職位及共同聘用等方式增加招才吸引力，另亦會專為醫科畢業生開設博士課程(MB-ChB-PhD)，加強培育「醫生科學家」，以豐富香港醫學與創科人才庫。新一年財政預算案公布在即，趙偉仁期望特區政府能繼續積極支持醫學研究和創科發展，孵化更多惠民的科研成果。

●香港文匯報記者 陸雅楠

外交公署邀雲南師生赴港研學 崔建春：香港發展離不開祖國支持



●「山海相約雲港同行」赴港研學項目啟動禮，外交部駐港公署特派員崔建春致辭時指，「一國兩制」是中國人的偉大創舉。香港文匯報記者史柳藝攝

香港文匯報訊(記者 史柳藝)為深化內地師生對「一國兩制」在香港成功實踐的認識，外交部駐港特派員公署昨日至下月1日舉辦「山海相約 雲港同行」雲南金平、麻栗坡師生赴港研學項目，邀請外交部定點幫扶的雲南金平、麻栗坡兩縣共34名優秀師生代表來港研學，助力學生拓闊視野、樹立遠大理想。研學項目啟動禮於昨日順利舉行，未來幾天，雲南師生們將走進香港高校及多個地標，與本港師生交流及細聽有關「一國兩制」與香港發展專題講座，近距離感受香港的發展活力與文化魅力。

昨日啟動禮上，外交部駐港公署特派員崔建春致辭時指，「一國兩制」是中國的偉大創舉，核心是「沒有『一國』，就沒有『兩制』」。他詳述香港155年殖民統治史與回歸歷程，強調當前香港已實現由亂到治、由治及興的重大轉變，作為國際金融、航運、貿易中心，香港的發展始終離不開祖國的堅強支持。

崔建春提到，此次雲港同行研學項目是多方合力促成的暖心交流活動，勉勵雲南同學們要樹立遠大理想，將個人成長與國家發展緊密相連，堅持學習、鍛煉身心，不僅要啃書本，更要在研學中觀察思考香港發展的核心競爭力，以學業改變命運，日後成長為國家棟樑。

香港賽馬會主席廖長江在啟動禮上指出，地域距離從未阻擋兩地心與心的聯結，此次在港相聚，是雲港兩地情誼的美好開端。他表示，「腳步到不了的地方，心意可以相通；地域相隔再遠，情感也可以相

近」，期待師生們在港期間走進校園、探訪文化地標，在收穫知識、結交友誼的同時，既感受香港的國際化活力，也把雲南的山水風情、民族文化帶到香港，讓兩地的美好在交流中生根發芽。

「自律的核心就是選擇」

啟動禮後的互動環節，崔建春及廖長江耐心回應學生們的提問，氛圍熱烈溫馨。有學生請教自律與成長的建議，崔建春分享說：「自律的核心就一個：選擇。」強調「學習，是最重要的選擇」、「行千里路，勝讀十年書」，又以自身農村出身的經歷勉勵學子，練好身體、保持身心健康，不用執著於頂尖名校，但「一定要上大學」，這一建議既接地氣又解開了學子們的升學焦慮。

他又寄語學子們「自信的同時，要學會學習別人的長處」，溫暖的話語讓學子們專心聆聽、用心記錄，讓這場跨海峽的交流更具溫度。

廖長江亦與學子們分享「見多識廣」的重要性，提醒大家「有機會的話，一定要多出去看看」，並強調「交流溝通與語言學習至關重要，掌握一門語言，就能看到語言背後的整個文化」，以香港「兩文三語」理念為例，給出實用指引。

出席嘉賓還有外交部駐港公署副特派員花有，中央駐港聯絡辦青工部副部長萬寧，香港青年協會會長陳維安，雲南省港澳辦調研員王毅，外交部駐港公署新聞及公共關係部主任黃景睿、副主任鄭麗萍等。

港中大醫學院擬年內招聘33教授

打造醫教研一體化系統 積極響應「南金融北創科」政策



●中大醫學院學生通過VR技術，進行處理心臟驟停病人的模擬訓練。香港文匯報記者陸雅楠攝

面對公共財政挑戰帶來的教育資源削減，趙偉仁表示，中大醫學院暫時仍能適切招納人才支持現有發展，資源投入亦初見成效。過去數年，學院成功吸納超過100名科研及教學專才；而學院參與的四個InnoHK研發中心，其中三個獲批開展第二個五年的研究計劃，當中他份有份領導的醫療機械人創新技術中心，所研發的手術機械人亦成功落地並獲得國家認證，於威爾斯親王醫院和中大醫院投入服務。

提供多元發展 吸引全球人才

不過，趙偉仁直言，未來創科路必須持續投入大量資源，尤其是人才方面。他續指，學院已成立多組跨學科研究與服務團隊，涵蓋神經科學、心血管及傳染病等領域，今年亦會加強吸納人才，計劃於各學科增設33個教授級職位，全球招聘各地頂尖學者，同時提供多元職涯發展路徑，包括新設臨床教學教授職位、與醫管局合辦共同聘用等，吸引海內外優秀醫學人才參與科研與教學。

被問及會否擔心第三間醫學院成立後導致中大人才流失，趙偉仁強調，要在醫學創科上持續進步，必須著眼於擴大香港整體的醫療創科人才庫，不能只考慮自身。他重申，第三間醫學院的發展方向與中大醫學院屬錯位互補，增加資源和招攬海外人才至關重要。

面向未來，作為中大教學醫院的威爾斯親王醫院，即將完成第二期A階段重建，趙偉仁透露，未來醫院將推出以疾病為基礎的診療方案，如腸胃病學及腸胃外科將共同設立消化疾病樓層，實現跨領域醫療與科研協作，提升服務質素與效率。

另外，位於中大校園的醫學院教研綜合大樓亦將於2027年落成，屆時可容納逾千名研究人員。趙偉仁指，大樓啟用將能提升醫學院的教學、科研和醫療服務質素。他透露，今年將成立中文大學醫學人工智能中心，聚焦AI醫療創新與精準醫療，建立智能生物樣本庫，結合臨床與生物大數據，為精準醫療與AI應用打下基礎，並推動AI賦能的手術機械人技術及自動化發展。

擬設博士課程 培育醫生科學家

因應政府正推動醫務委員會改革，趙偉仁強調，醫學教育除傳授專業知識，更重視道德素養及人文精神，期望醫委會能於醫務專業與公眾期望間達至平衡，加快處理投訴個案進度，同時維護專業審慎判斷，這是醫學院和市民均樂見的。

中大醫學院副院長(科研轉化及創業)莫樹錦則提到，為鼓勵更多本港醫學畢業生投身科研訓練，學院將開設MBChB-PhD課程，讓年輕醫生可於3年基礎專科訓練期間開始兼讀博士，後再全職攻讀哲學博士課程及進行三年高級專科訓練，此舉可縮短長期在學只獲較低收入的時間，有望減輕經濟負擔，有利培育更多兼具醫學專科與實驗室技能的「醫生科學家」。

苗族少年初訪港 感受「一國兩制」優勢

香港文匯報訊(記者 史柳藝)參與是次「山海相約 雲港同行」研學、來自雲南金平縣銀盤鄉中學的初二生苗族陶同學昨向香港文匯報記者表示：「香港真的好豪華，樓宇真的好高，這在我們那邊根本見不到。」他又對昨日於講座聽到香港被侵佔的歷史印象深刻，並從香港社會繁榮發展了解到「一國兩制」的優勢，期望未來能用自己的力量，守護國家發展帶來的平安生活。

雲南麻栗坡縣第二中學高一劉同學笑言：「香港給我的感覺很奇妙，雖一路顛簸但抵達後覺得這是個美麗的城市，高樓大廈超出了我的理解範圍，非常期待維多利亞港和海洋公園的旅行。」

雲南金平的帶隊李老師分享說，希望通過這次赴港研學，能從思想根源上鼓勵雲南學子們努力學習，「期待學生們學到更多的東西，更了解香港，讓他們能有更遠大的理想，期待他們能從大山裏走出來。」

雲南省麻栗坡縣教體局帶隊李老師坦言，來港前已向學生簡單科普「一國兩制」制度，此次帶隊的核心目標，是帶孩子出來開闊眼界，因麻栗坡作為邊疆縣，學生們從未出過這麼遠的門，香港亦是大家一直嚮往的地方。她表示：「最終希望孩子們能將在香港學到的東西帶回去，對他們以後的人生發展能有很大的幫助。」