

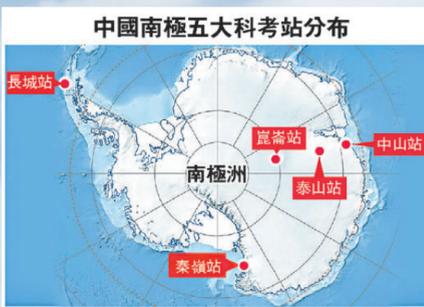
香港文匯報訊 據中新社報道，從香港向南，跨過赤道，越過重洋，一萬七千公里的漫長征途，最終抵達南極喬治王島地區。中國長城站，就矗立在這片終年冰封的大陸。

這裏沒有爆竹聲聲，沒有街巷煙火。當農曆新年遇上極地盛夏，這裏的除夕看上去與尋常工作日別無二致。科研，依舊是不變的主線，但細微之處，又藏着獨屬於中國人的、滾燙的新年溫度。

香港中文大學機械與自動化工程學系助理教授陳翥與地球與環境科學系博士後研究員陳昭良，是目前長城站上30名科考隊員中的兩位。這個除夕，他們在這個接近「世界盡頭」的地方，讀懂了團圓的另一種模樣。

南極科考迎新歲 港科學家採樣忙

30隊員堅守中國長城站 港中大機器人首測試



港中大機械與自動化工程學系助理教授陳翥(左一)與地球與環境科學系博士後研究員陳昭良(左三)與科考隊員一起在中國長城站迎新歲。



南極中山站卸貨期間，「雪鷹102」直升機進行吊掛作業。

長城站41載見證中國極地科考發展

南極夏季，是一年中珍貴的科考窗口期。天氣瞬息萬變，晴與雪只在一念之間，每一分每一秒都彌足珍貴。

科考黃金季 春節不「打烊」

「站裏不放假，大家各司其職。」陳翥此行的任務，是在南極極端環境中測試水空兩棲無人機與「半人馬」四足類人形。這些來自香港中文大學機械與自動化工程學系的最新科研成果，代表着機器與人工智能技術的前沿突破，首次在極地環境中接受實地考驗。

在長城站科研樓內，陳翥反覆檢測關鍵部件、調試控制系統，優化算法。窗外風雪交加，野外任務暫時擱置，但室內的科研準備卻一刻不停。他正等待一個適宜的窗口期，讓智能機器人真正踏上冰原，為極地科考注入科技力量，提升安全與效率。

另一邊的實驗室，陳昭良正理頭處理樣本。這是他第二次踏足南極，專注於極地溫室氣體排放與氣候變化研究。登站以來，只要天氣允許，他便與隊友奔赴野外，踏遍周邊水體、河流與冰川。陰雨天無法外出時，他就把時間悉數投入樣本預處理，「爭取不浪費每一分鐘。」

世界盡頭也有中國紅

在荒蕪的冰原上，年味，是從忙碌裏擠出來的溫暖。

餐廳與宿舍門板上，貼着紅彤彤的春聯。有的是隊員跨越萬里從家帶來，有的是隊員現場手寫。天花板上懸掛的紅燈籠，在南極灰白天光的

映襯下，成為這片寂靜大陸最鮮活的色彩。

除夕當天，餐廳成了最熱鬧的角落。天南海北的隊員圍坐一桌，一起動手包餃子。南方隊員包得小巧精緻，北方隊員捏出整齊褶子，餡料咸甜各異，手法各不相同，卻擋不住滿室歡聲笑語。

煙火氣驅散了極地的濕冷，也沖淡了遠離故土的孤寂。

「過年不是我們的主業，但我們會盡力營造新年的氛圍。」在陳翥看來，科研是刻在骨子裏的使命，而這一點儀式感，讓30個遠離家人的人，在世界盡頭有了「家」的歸屬感。

相隔萬里 心向家國

中國南極長城站的時間，與北京時間相隔整整12小時。

當祖國萬家燈火、闔家守歲時，長城站才剛剛迎來清晨。

有限的網絡，讓視頻通話成了一種奢望。隊員們只能借着簡短的文字和語音，向遠方的家人道一聲平安。

陳翥提前給家人發去了消息。海外求學工作十餘年，他早已習慣別離，可這一次，是離家最遠的一個新年。冰原上的人從不多言牽掛，那些柔軟的情緒，都藏進日復一日的堅守裏。

陳昭良一早就給家人送去了祝福，寥寥數語，道盡滿心牽掛。被問起思鄉之情，他答得直白：「哪有人不想回家過年的？但選擇了這份工作，就要有所捨棄。」

冰原上的風輕輕吹起，掠過南極大陸，也越過萬里山海，悄悄抵達故鄉的春天。

2026年2月初，「雪龍」號在南極阿蒙森海進行大洋科考作業。



1985年2月20日，中國南極長城站舉行落成典禮。



1984年，我國首次參加南極洲科學考察的「向陽紅10號」科學考察船在上海黃浦江待命啟航。



1989年拍攝的中山站的氣象樓。



2024年2月6日拍攝的中國南極秦嶺站(無人機照片)。

1984年11月20日，中國派出科學考察隊赴南大洋和南極洲進行科學考察和建立考察站。1985年2月20日我國第一座南極科考站長城站落成。丙午馬年春節期間，長城站迎來了它的41歲「生日」。41年來，長城站見證了中國極地考察事業的發展。

- 1984** 首次派出科考船 1984年，我國首次參加南極洲科學考察的「向陽紅10號」科學考察船在上海黃浦江待命啟航
- 1985** 長城站落成 1985年2月20日，中國南極長城站舉行落成典禮，揭開了我國建設南極考察站的序幕
- 1989** 中山站建成
- 2009** 崑崙山站建成 中國南極考察研究實現從南極大陸邊緣向內陸的跨越
- 2014** 泰山站落成
- 2024** 秦嶺站開站 2024年2月7日，中國南極秦嶺站開站，它的建成填補了中國在南極羅斯海區域的考察空白

春晚《武BOT》續集 50 機器人天壇武術大秀



香港文匯報訊 繼春晚《武BOT》裏那段行雲流水的醉拳後，央視在23日晚間發布了一段標題為「春晚《武BOT》續集來了！」的精彩視頻。38秒時長的視頻中，50台紅袍加身的人形機器人，在天壇上演了一場跨次元武術大秀，陣型齊整，騰挪翻轉全是中華武術的精氣神。視頻並特別醒目標註「實拍非AI生成」。

核心是技術要服務於人

2月16日晚，總台馬年春晚舞台上，一群練武的機器人燃爆全場。由宇樹科技機器人與河南塔溝武術學校的小朋友同台呈現的節目《武BOT》，憑借靈動的招式與行雲流水的人機比武，贏得滿堂喝彩。節目中，這群機器人不僅會跑酷、單腿連續空翻、高難度跳躍、快速變形，還會和小朋友對練棍術、耍醉拳。

為什麼要讓機器人表演，走下舞台它們還能做什麼？宇樹科技創始人王興興在春晚後接受訪問時說，智能機器人的核心不是炫技，而是「技術要服務於人」。

「表演、跑步、武術，這些背後的核心都是讓機器人更穩定，從而去做對我們生活真正有幫助的事情。」王興興解釋，運動能力是智能機器人的先決必要條件，必須先能站穩、跑穩，才能談得上去幹活。

「如果機器人能在複雜的隊形變化和快速移動中完成武術表演，意

味着未來它們在其他場景工作時，它的穩定性會更勝一籌，也能讓人更安心。」

王興興透露，2026年，多款全新產品正在研發中，既有更注重實用性的服務型機器人，也有一些挑戰科技前沿的探索性產品。「讓機器人真正能推動人類生產力的進步，這是我們共同的目標，也是今年我們要花力氣去做的事。」



50台紅袍加身的人形機器人，在天壇上演了一場跨次元武術大秀。

泰批准5 中企投資 生產人形機器人零件

香港文匯報訊 據中新社報道，泰國投資委員會秘書長那里·特斯迪拉素迪23日表示，該委員會已批准5家中國企業在泰投資設廠，生產人形機器人結構框架及關節、手臂和手指控制系統。

這5家企業分別為杭州新劍機電傳動股份有限公司、東莞貝特科技股份有限公司、浙江三花智控股份有限公司、寧波拓普集團股份有限公司和寧波旭升集團股份有限公司。

據介紹，上述企業將生產高精度金屬部件、運動系統及高效傳動組件，主要客戶為特斯拉，同時還將為蘋果、三星、華為等企業供貨。

首期投資超100億泰銖

這5家公司首期投資總額超過100億泰銖，計劃聘用逾1,000名泰國高技能人才。項目投產後，預計每年在泰採購原材料及零部件金額將超過450億泰銖。

那里·特斯迪拉素迪表示，當前正值泰國培育未來經濟新增長引擎的關鍵階段。在電動汽車、半導體與高端電子、數字產業及生物產業等領域已有全球企業加快布局的基礎上，人形機器人核心零部件製造正成為新的投資熱點。這不僅有助於擴大泰國既有工業零部件製造優勢，也將為未來機器人及自動化產業集群奠定基礎。