

中方高度重視對德經貿合作 習近平將會見默茨

香港文匯報訊 據新華社及中新社報道，德國總理默茨將於2月25日至26日對中國進行正式訪問。中國外交部發言人毛寧24日在例行記者會上應詢時表示，此訪是德國總理默茨就任以來首次訪華。訪問期間，習近平主席將同他會見，李強總理將同他會談，就雙邊關係和共同關心的問題交換意見。

毛寧表示，中德是合作共赢的全方位戰略夥伴，兩國高層交往密切，務實合作持續深化。中德合作互惠互利，為兩國人民帶來實實在在的利益。「作為世界第二大和第三大經濟體，中德關係良好發展符合雙方利益和世界的期待。」

中國商務部新聞發言人表示，德國總理默茨將率高規格經貿代表團訪華，來自汽車、化工、生物製藥、機械製造、循環經濟等德優勢領域的約30家頭部企業高管隨訪，充分體現了德方對深化雙邊經貿關係的強烈意願。中方高度重視對德經貿合作，正與德方積極籌備中德經濟顧問委員會座談會等活動，為雙方企業建言獻策、共謀合作搭建溝通對話平台。

中德建交50多年來，雙邊經貿合作不斷深化。德國一直是中國在歐洲最大貿易夥伴和外商投資來源國，兩國產業深度融合，合作基礎不斷鞏固。近年來，中德貿易額保持在2,000億美元

元以上，雙向投資存量超過650億美元，均佔中國與歐盟總規模的近1/4。

深挖新興領域合作潛能

發言人表示，今年是「十五五」開局之年，我們歡迎德方企業抓住中國高水平對外開放帶來的新機遇，繼續鞏固傳統領域對華合作，同時深挖清潔能源、具身智能、生物技術、工業數字化等新興領域合作潛能，將「合作機遇」變成實實在在的「合作成果」。中方願與德方一道，通過對話溝通增進了解互信，支持自由貿易，維護以規則為基礎的多邊貿易體制，以實際行動推動中德經貿合作高質量發展，切實

發揮對中德、中歐關係「壓艙石」和「推進器」作用。

外交部例行記者會上，另有記者就默茨訪華期間中德兩國領導人會否談及烏克蘭危機問題提問。

「默茨總理訪華期間，兩國領導人會就共同關心的問題交換意見。」毛寧說。她指出，中國不是烏克蘭問題的當事方。自烏克蘭危機爆發以來，中方始終秉持客觀公正的立場積極勸和促談。「烏克蘭危機問題不是也不應當成為中歐之間的問題。我們支持盡早通過外交努力推動危機政治解決，實現歐洲的長治久安。」毛寧說。

中美近期將舉行第六輪經貿磋商

專家：落實貿談共識打破單邊主義 探討新合作路徑解決貿易不平衡



香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）商務部新聞發言人24日回應美近期關稅調整舉措時透露，中方願與美方在將於近期舉行的第六輪中美經貿磋商中開展坦誠磋商。此間專家對香港文匯報表示，即將到來的中美第六輪經貿磋商，將重點聚焦「落實與破局」。落實將包括第五輪磋商中達成的既有承諾的兌現以及短期共識的延續與調整；破局將針對美國奉行的單邊主義和貿易保護主義，持續推動雙邊經貿關係在平等協商的基礎上健康發展。

美東時間2026年2月24日凌晨，美國海關已根據美方相關公告，停止徵收《國際緊急經濟權力法》項下所加徵的關稅，並依據《1974年貿易法》第122條對所有貿易夥伴徵收進口附加費。對此，商務部新聞發言人24日回應時指出，2025年2月初和4月初，美方依據《國際緊急經濟權力法》，先後對中國商品加徵了10%所謂芬太尼關稅和34%對等關稅，其中24%對等關稅已暫停實施，對華實際加徵關稅水平為20%。根據美最高法院訴訟案裁決和美國政府相關行政令、公告等，美方已停止徵收上述關稅，但同時又依據122條款加徵了10%的進口附加費。中方也注意到，美方在多個場合表示，將利用301、232等調查徵收關稅。

促美取消加徵有關單邊關稅

「中方正密切關注並將全面評估美方相關舉措，後續將視情適時決定調整針對美方原芬太尼關稅和對等關稅的反制措施。中方將保留採取一切必要措施的權利，堅決捍衛自身合法權益。」該發言人說，中方一貫反對各種形式的單邊關稅措施，敦促美方取消並不再加徵有關單邊關稅。

「實踐已一再證明，中美雙方合則兩利，鬥則俱傷。」該發言人透露，中方願與美方在將於近期舉行的第六輪中美經貿磋商中開展坦誠磋商。希望美方與中方相向而行，共同維護兩國元首釜山會晤和2月4日的通話共識，在相互尊重、平等協商的基礎上，解決各自關切，妥善管控分歧，維護中美經貿關係健康、穩定、可持續發展。

據香港文匯報記者梳理，中美自去年5月以來已開展過五輪經貿磋商，就各自關心的經貿議題深入交換意見，並取得了取消及暫停部分對等關稅、以合作方式妥善解決TikTok相關問題等多項進展。

專家：將聚焦「落實與破局」

商務部研究院學術委員會委員白明對香港文匯報表示，即將到來的中美第六輪經貿磋商，將重點聚焦「落實與破局」。落實將包括第五輪磋商中達成的既有承諾的兌現以及短期共識的調整與延續；破局將針對美國奉行的單邊主義和貿易保護主義，持續推動雙邊經貿關係在平等協商的基礎上健康發展。

白明回顧，中美第五輪磋商已確定的相關共識中，有不少措施僅為一年內有效，比如關稅政策、稀土管制放寬、美方在港口船舶領域對中方的制裁以及中方相應的反制港口稅等，那麼到期之後該如何調整，需要雙方提前協商後續安排。此外，對於已有共識的後續落實情況，也將成為雙方討論重點。包括，中方承諾擴大對美國農產品進口，美方需調整對華企業的不公正待遇等。

「雙方還應繼續探討新的合作路徑，重點解決貿易不平衡問題，並推動雙向鬆綁。」白明說，美方希望中方在稀土等方面進一步放寬，中方則要求美方改變在高技術產業對華卡脖子的錯誤做法，這些都會成為談判重點。

美關稅新花樣難掩單邊主義本質

白明算了一筆賬，截至去年在吉隆坡展開的第五輪磋商達成共識後，美國對華加徵關稅約為40%（其中約20%為特朗普第一任期與拜登任期遺留的301調查關稅及最惠國關稅，加上達成共識後仍在執行的10%芬太尼關稅和10%對等關稅），在美國最高法院裁決之後，仍在執行的10%芬太尼關稅和10%對等關稅失效，即合計取消20%，但特朗普又援引《1974年貿易法》第122條新增了15%的懲罰性關稅，實際上，美國對華加徵關稅僅下降約5%。

「與歐盟、日本、韓國及部分東南亞國家相比，中國仍承擔較高的累計關稅水平，特朗普在第二任期內已經根據1962年《貿易擴展法》第232條款對進口鋼鐵、鋁、銅、汽車及汽車零部件等徵收關稅，美國對華關稅的覆蓋面更廣。」白明強調，特朗普政府加徵的15%關稅，實際上是以新名目變相實施限制，本質仍是單邊主義和貿易保護主義，不過中方的立場始終不變。「我們堅決反對貿易保護主義，無論美方以何種名目或形式變換手段，都將保持戰略定力，堅持中美互利共贏原則，推動雙邊經貿關係在平等協商基礎上健康發展。」他說，「這一立場也有可能繼續體現在即將到來的中美第六輪談判中。」



●專家表示，中美第六輪經貿磋商，將重點聚焦「落實與破局」。圖為2026年美國消費電子展（CES），中國企業宇樹科技展台，「拳擊」機器人吸引眾多參觀者。

中美前五輪磋商回顧

時間：2025年5月10日-11日

內容：中美在日內瓦舉行首輪經貿會談

成果：5月12日發布《中美日內瓦經貿會談聯合聲明》，美方共計取消91%加徵關稅，暫停24%「對等關稅」90天，保留10%，中方同步採取對應措施。

時間：2025年6月9日-10日

內容：中美在倫敦舉行第二輪經貿會談

成果：就各自關心的經貿議題深入交換意見，就落實兩國元首6月5日通話重要共識和鞏固日內瓦經貿會談成果的措施框架達成原則一致，就解決雙方彼此經貿關切取得新進展。

時間：2025年7月28日-29日

內容：中美在斯德哥爾摩舉行第三輪經貿會談

成果：2025年8月發布《中美斯德哥爾摩經貿會談聯合聲明》，繼續暫停實

施24%的對等關稅90天，中方自當日起繼續暫停實施24%對美加徵關稅及有關非關稅反制措施90天。

時間：2025年9月14日-15日

內容：中美在馬德里舉行第四輪經貿會談

成果：雙方就以合作方式妥善解決TikTok相關問題、減少投資障礙、促進有關經貿合作等達成了基本框架共識。

時間：2025年10月25日-26日

內容：中美在吉隆坡舉行第五輪經貿會談

成果：2025年11月，美國宣布24%對華對等關稅繼續暫停，且自11月10日起取消10%的所謂「芬太尼關稅」。中國亦發布公告，自11月10日起，在一年內繼續暫停實施24%的對美加徵關稅稅率，保留10%的對美加徵關稅稅率；此外，對小麥、玉米、大豆等農產品停止額外加徵關稅。

整理：香港文匯報記者 朱燁

外交部：中美就特朗普訪華保持溝通

香港文匯報訊 據新華社報道，就美方表示美國總統特朗普將於3月底4月初訪華，外交部發言人毛寧24日在例行記者會上答問時表示，元首外交對中美關係發揮着不可替代的戰略引領作用。中美雙方就特朗普總統訪華事宜保持着溝通。

美應履行優先核裁軍責任

另針對有消息稱中美將在日內瓦舉行核軍控會談，毛寧回應表示，本周在日內瓦裁軍談判會議高級別會議期間，中國代表團願意同各國與會代表團保持溝通，就裁軍的工作、《不擴散核武器條約》審議大會等問題交換意見。毛寧指出，美國作為擁有龐大核武庫的國家，理應履行特殊優先的核裁軍責任，這是國際社會的共識。

「我們希望美方順應國際社會的期待，同俄羅斯恢復戰略穩定對話，討論《新削減戰略武器條約》的後續安排。」

大疆起訴美聯邦通信委員會

香港文匯報訊 據《環球時報》報道，美國東部時間2026年2月20日，大疆創新正式向美國第九巡迴上訴法院提起上訴，挑戰美國聯邦通信委員會（FCC）2025年12月23日將大疆及產品列入「受管制清單」的不當決定。大疆創新24日在回應問詢時表示，此舉旨在維護大疆創新的合法權益、保護依賴大疆產品卻受到禁令影響的美國消費者及廣大農業行業用戶利益。

大疆在訴狀中表示，FCC的這一決定存在嚴重的程序瑕疵和實質缺陷。FCC在未能提供任何實質證據證明大疆產品對美國國家安全構成威脅的情況下，即將其列入「受管制清單」，此舉不僅違背正當程序原則，更涉嫌違反美國憲法及聯邦相關法律。

據路透社此前報道，FCC曾於當地時間2025年12月22日表示，已將大疆以及所有外國製造的無人機及其零部件列入一份被認定「對美國國家安全構

成不可接受風險」的企業清單，並將禁止批准新的無人機型號對美國進口或銷售。

根據美國《安全可信通信網絡法案》以及2022年11月25日FCC發布的關於該法案的新規，被列入上述清單的外國無人機企業，將無法獲得FCC的批准，在美國銷售新的無人機型號。而獲取FCC的授權證書是通信產品或服務進入美國市場的必要條件。

對此，大疆創新表示，對於被列入這份管制清單的決定「感到失望」。大疆創新稱：「此舉不僅限制了美國消費者與商業用戶的選擇自由，也損害了開放、公平競爭的市場原則。」

FCC禁令引發無人機「囤貨潮」

值得一提的是，去年底FCC禁令一經公布，立即引發美國消費市場和農業行業用戶的強烈反應和「囤貨潮」。《華爾街日報》的一篇報道則稱，許多無人

機操控員囤積大疆無人機和零部件，並向他們所在區的國會議員和白宮發出「最後的信件」，表示他們沒有「西方的替代品」，且其與中國製造無人機有關的生計可能受到嚴重影響。其中，亞利桑那州一家無人機操控員協會的聯合創始人格雷格·雷維迪奧還向《華爾街日報》表示，「人們選擇大疆無人機，不是因為它是中國產的，而是因為其價格實惠且性能優異。」

此前，大疆於2024年10月18日及2025年10月14日，就被列入美國國防部「中國軍事企業清單」（CMCLIST）對美國國防部提起上訴。

在2025年12月23日的外交部例行記者會上，外交部發言人林劍在回應外媒記者相關提問時表示，中方堅決反對美方泛化國家安全概念，劃設歧視性清單，無理打壓中國企業，美方應糾正錯誤做法，為中國企業經營提供公平、公正、非歧視的環境。