

## 適度派糖紓民困 投資長遠創未來

財政司司長陳茂波今日發表新一份財政預算案。在國際地緣政治風雲變幻、全球經濟充滿不確定性的背景下，這份預算案的顏色定為「紫色」，寓意著香港經濟在動盪中尋求穩健與內生動力的增強。在財政狀況明顯改善的基礎上，預算案在採取措施適度改善民生的同時，預料將重點聚焦北部都會區建設、產業升級轉型、知識產權人才培養等長期發展戰略，展現香港主動對接國家「十五五」規劃、追求高質量發展的堅定決心。

香港財政狀況展現出超乎預期的韌性。早前，特區政府預測2025/2026年度將錄得670億元綜合赤字，而根據羅兵咸永道、安永及瑞銀等國際機構的最新分析，受惠於出口增加、內需復甦及全球減息環境，預計綜合赤字將大幅縮減至僅約2億元，接近收支平衡。這一成績來之不易，充分說明在中央政府的支持和特區政府的有效施政下，香港經濟正逐步走出困難時期，邁向穩健發展的軌道。

然而，財政狀況的改善絕非意味著可以高枕無憂，預算案的編制必須在「惠民生」與「謀發展」之間取得精妙平衡，既要解市民燃眉之急，更要為提升香港的長遠競爭力注入強大動能。

在民生方面，既然財政赤字的壓力已大幅緩解，特區政府理應回應社會訴求，實施適度的紓困措施。多個專業團體建議寬減薪俸稅及個人入息課稅，並提高免稅額上限；亦有聲音呼籲發放消費券，甚至借鑒內地經驗推出「夜間電子消費券」以振興夜經濟。這些措施不僅能直接減輕中產及基層的負擔，更能透過刺激消費帶動商業活動，形成良性循環。在通脹壓力尚存、市民生活成本高企的當下，一份具溫度的預算案才能有效提振社會信心，凝聚共渡時艱的共識。

預算案的核心靈魂應在於投資未來，特區政府應借助市場力量，包括適度發行債券，以支持基建發展。通過這種積極為有的財政策略，特區政府既可展現出審慎理財的態度，也能反映其對長期發展的清醒認識，必須繼續發揮財政槓桿的作用，支撐經濟增長。

今年是國家「十五五」規劃開局之年，香港必須主動對接國家戰略，利用自身獨特優勢，打造連接祖國與世界的「超級加速器」。北部都會區的建設是重中之重，這不僅是土地供應的問題，更是香港融入大灣區、拓展發展腹地的關鍵一役。特區政府應堅持「應使則使」的原則，透過發行多元債券等方式籌措資金，確保基建項目按部就班推進，切實把握發展良機。

同時，產業轉型升級刻不容緩。預算案應重點支援創新科技發展，特別是人工智能、生物醫藥及高端製造等領域。近日有消息指特區政府擬成立「知識產權學院」，填補本地相關人才缺口，促進科研成果轉化，此舉極具前瞻性。知識產權是創科產業的基石，只有建立完善的人才培養與保護機制，才能讓香港的科研「種子」生根發芽，轉化為實際的經濟效益。此外，金融業作為香港的支柱，亦需透過優化印花稅機制、落實「新股通」、延長期貨交易時間等措施，進一步提升國際競爭力，鞏固國際金融中心地位。

新一份預算案應當體現前瞻性和戰略性，既要適度進行民生紓困，切實關顧基層群眾；又要保持足夠的戰略定力，堅定推進北部都會區建設、創科產業發展等重大項目；更要主動對接國家「十五五」規劃，將香港發展融入國家發展大局。唯有如此，香港才能在複雜多變的國際環境中乘勢而上，實現高質量發展。

## 關愛隊績效亮麗值得高度肯定

民政事務總署昨日發布第一期關愛隊工作總結報告，顯示全港關愛隊在2023年至2025年間，共探訪約61萬個長者及有需要住戶，提供約10萬次簡單家居或支援服務，以及舉辦約5萬項地區活動，服務全部達標完成，部分關愛隊甚至超越關鍵績效指標。這份亮麗的成績表，不僅是對關愛隊辛勤付出的最佳表揚，更是特區政府完善地區治理架構、凝聚社會資源、提升市民福祉的具體展現，其成績斐然值得社會高度肯定。社會各界應繼續支持關愛隊強化功能與服務，編織更緊密社區關愛網絡，提升關愛互助精神文化，共同營造更加守望相助、溫暖和諧的香港。

報告顯示，第一期關愛隊的整體服務計劃總支出為4.44億元，其中92%(約4.11億元)由特區政府資助承擔，餘下8%由關愛隊成功凝聚的社區資源補足。難能可貴的是，特區政府原先為此撥備了4.52億元，最終關愛隊使用了其中的91%，已超額完成了所有關鍵績效指標。這充分說明了，關愛隊在推行服務時不僅做到了「用得其所」，更做到了「用得聰明」，實現了「錢少事多成效好」的良性循環，既慎用、善用公帑，又有效撬動了社區力量，其嚴謹的財政紀律和高效的服務成果，值得社會充分肯定。

除了恒常的探訪和家居支援，關愛隊在突發及緊急事故中的表現亦十分亮眼：從佐敦華豐大廈三級火警的善後支援，到黃大仙停電事故中隊員徒步上樓逐戶慰問；從超強颱風「樺加沙」來襲前夕冒雨為長者關門窗，到風後迅速參與善後清理，

關愛隊的身影總是出現在社區最需要的第一線。他們為火災中赤腳逃生的居民購買拖鞋，為停電大廈的住戶送上飲用水，這些看似細微的舉動，卻在危難時刻傳遞了最真摯的關懷與溫暖，強化了社區的連結與互信。

民政及青年事務局長麥美娟更特別指出，在大埔宏福苑火災善後支援中，超過1,900名來自全港18區的關愛隊隊員及義工迅速響應特區政府號召，積極參與緊急支援，他們不分晝夜，跨區趕赴臨時庇護中心為災民登記及送遞暖飯和被鋪，協助整理和分發捐獻物資等工作。此外，關愛隊亦積極開展不同類型服務，包括推動少數族裔共融，舉辦迪士尼一天遊、文化節等活動；又組織居民參觀駐港部隊展覽中心，推廣國民教育。

這都生動地反映出，關愛隊服務的成績絕非冰冷的數字，而是充滿溫度的實際行動，其服務範圍之多元廣泛，涵蓋了社區生活的方方面面，其服務的深度與廣度，充分展現了「關愛」二字的精神內涵，為不同層面的社區支援發揮了不可或缺的重要作用。

隨著第一期服務的圓滿結束，第二期全港18區455隊關愛隊已於2025年10月全面投入服務，標誌著這股社區正能量正在延續和擴大。社會各界，包括商界、社團、地區組織及廣大市民，應一如既往地支持關愛隊的工作，或提供資源，或投身義工行列，共同壯大社區的關愛力量。關愛隊自身亦需總結第一期成功經驗，繼續秉持因地制宜、靈活務實的原則，深入發掘各小區的獨特需求，以「一地一策」貼心方式提供服務，將關愛工作做深、做廣、做細。

# 外交部回應巴拿馬政府強行接管長江和記實業營運兩港口 中方將堅決維護企業正當合法權益

香港文匯報訊 針對巴拿馬政府強行接管香港長江和記實業營運的兩個港口，外交部發言人毛寧昨日在例行記者會上答問時表示，中方在巴拿馬有關港口問題上的立場是明確的。「我相信你也注意到有關企業已經發表了聲明，表示將保留包括訴諸法律程序在內的一切權利。中方將堅決維護企業的正當合法權益。」



▲外交部發言人毛寧昨日主持外交部例行記者會。中國外交部網站圖片



▶圖為巴拿馬巴爾博亞港，是長和實業附屬公司在當地經營的兩個港口之一。資料圖片

### 丘應樺向巴駐港總領事提嚴正抗議

香港特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺昨日向巴拿馬駐港總領事提出嚴正抗議，特區政府對巴拿馬政府前日(23日)強行接管和記港口巴拿馬港口公司經營的兩個巴拿馬港口並撤銷經營權，破壞合約精神，表達強烈不滿和反對，並強調會堅定支持和維護香港企業在海外的合法權益。

特區政府發言人重申，巴拿馬最高法院早前裁定該公司經營的兩個巴拿馬港口「違憲」一事，完全是罔顧事實，背信棄義。相關公司已提出並啟動仲裁程序，但巴拿馬政府前日強行接管兩個港口，嚴重損害香港企業的合法權益和違反合約精神。特區政府對此粗暴行徑予以譴責。

### 促尊重合約精神 港企應獲公平待遇

特區政府再次敦促巴拿馬政府尊重合約精神，為當地依法營運的企業提供公平、公正的營商環境，確保企業的合法權益不受干預。香港企業在巴拿馬經營和投資，應獲公平合理的待遇和保障。

發言人強調，相關公司多年來在當地投入巨額投資和創造大量職位，有關裁決及巴拿馬政府的無理行為自毀國家信用，嚴重破壞國際貿易規則。

## 指強行接管不合法 長和：續諮詢法律意見

香港文匯報訊 長和昨日發表聲明，反對巴拿馬政府強行接管巴拿馬港口公司的資產、員工與營運。長和表示，獲悉巴拿馬政府於本月23日強行進入由附屬公司巴拿馬港口公司所營運的巴爾博亞港和克里斯托瓦爾港兩個貨櫃碼頭，接管兩個貨櫃碼頭的行政及營運控制權，同時禁止巴拿馬港口公司之代表進入碼頭。

長和強調，巴拿馬政府強行接管兩個貨櫃碼頭屬不合法。集團將繼續諮詢法律顧問意見，研究所有可行途徑，並保留一切對相關方追究的權利。

長和指出，此等強行接管兩個貨櫃碼頭的行動，是巴拿馬政府過去一年以來，針對巴拿馬港口公司及其特許經營合約連串行動的最終局面。於本月23日上午短時間內，巴拿馬政府憲報先後刊登了巴拿馬最高法院就1997年1月16日第五號法律原於2026年1月29日公布所作之裁決，以及巴拿馬總統頒布

之行政法令，該法令要求該國在所有相關政府機關之參與下，「佔用」巴拿馬港口公司之「所有動產」。

與此同時，政府代表在未獲邀請下抵達兩個貨櫃碼頭，告知巴拿馬港口公司代表特許經營權已不再存在，巴拿馬港口公司必須終止營運，並指示公司員工將被調離巴拿馬港口公司，員工不得與公司溝通，且必須遵從政府之指示，否則將面臨刑事檢控。目前巴拿馬政府已控制兩個貨櫃碼頭。

### 強調保留一切追究權利

長和表示，基於上述已在憲報公告之文件、官員之聲明，以及巴拿馬政府強行接管兩個貨櫃碼頭之行動，長和了解，授予巴拿馬港口公司以營運巴爾博亞港和克里斯托瓦爾港兩個貨櫃碼頭的特許經營權，已於本月23日起被終止。巴拿馬政府此等行

動和指示迫使巴拿馬港口公司無法繼續營運，因此，巴拿馬港口公司已於同日起被迫終止在該兩個貨櫃碼頭的一切運作。

長和重申，該裁決、巴拿馬總統頒布之行政法令、撤銷巴拿馬港口公司之特許經營權，以及強行接管兩個貨櫃碼頭不合法。巴拿馬政府此等行動，亦對巴爾博亞港和克里斯托瓦爾港兩個貨櫃碼頭的營運、衛生與安全構成嚴重風險。巴拿馬政府此前並無就有關行動知會巴拿馬港口公司，亦無與公司協商。巴拿馬政府須就其所採取之強行沒收行動而引致之一切損害及損失承擔責任。

長和強調，巴拿馬港口公司與長和記將繼續就該裁決及強行接管港口的行動，以及巴拿馬港口公司的特許經營權被終止之事宜諮詢法律顧問意見，研究所有可行途徑，包括對巴拿馬共和國及其代理人，以及與其串通的第三方訴諸進一步的國內及國際法律程序，並就此事宜保留一切對相關方追究之權利。

## 港議員挺採必要措施 維護企業在海外正當權益

香港文匯報訊(記者 越岳) 巴拿馬政府前日(23日)強行接管長和附屬公司巴拿馬港口公司營運的兩個巴拿馬港口並撤銷經營權，多位立法會議員昨日接受香港文匯報訪問時，批評巴拿馬政府在長和已啟動國際仲裁的情況下強行接管，此舉不僅嚴重損害香港企業合法權益，更是踐踏國際法治與經貿規則，是赤裸裸地以行政權力凌駕法律規範的行為。他們支持中央與特區政府採取一切必要措施，堅定維護中國內地企業及香港企業在海外的正當權益。

法律界議員陳曉峰表示，國際商貿的根基在於法治及合約精神。任何商業合作，無論規模大小，均建立於雙方依約履行義務的互信基礎之上。他批評巴拿馬政府在仲裁程序已啟動情況下，仍強行接管港口、撤銷特許經營權、禁止相關人員進入其依法營運的設施，是赤裸裸地以行政權力凌駕法律規範的行為。他相信，今次事件所帶來的影響，絕不僅限於長和一家企業。任何有意在巴拿馬乃至其他地區進行基礎設施投資的國際企業，都會將此次事件

視為嚴重的警號。

### 批巴拿馬政府行為損國際信譽

「若一個政府可以在完全無視現行合約及法律程序的情況下，任意強行接管私人企業的資產及營運，國際投資者又怎能對當地的投資環境抱有信心？」他指出，巴拿馬政府今次的行為對其本身的國際信譽所造成的損害，恐怕是難以在短期內修補的。

陳曉峰提到，巴拿馬運河向來是全球航運的重要樞紐，每年有大量貨物經此通道往來於大西洋與太平洋之間。然而，今次事件令國際航運業及貿易商不得不重新審視過度依賴單一航道的風險。事實上，蘇伊士運河曾出現的堵塞事故，已令業界深刻體會到航道多元化的重要性。今次巴拿馬政府的舉動，相信會進一步推動國際間認真評估其他替代航線的可行性，例如北冰洋航線的開發，或加快其他運河及陸路運輸走廊的投資布局。

商界(第二)議員姚祖輝表示，香港企業在海外經

營為當地創造大量就業、貢獻經濟發展，理應獲得公平合理的待遇。外交部發言人已明確表示中方將堅決維護企業的正當合法權益，特區政府亦已向巴拿馬駐港總領事提出嚴正抗議，充分彰顯中央及特區政府堅定守護港企海外權益的決心。他全力支持外交部及香港特區政府的嚴正表態。

### 籲團結挺國家護企業海外權益舉措

姚祖輝認為，今次事件再次說明國際地緣政治複雜多變，企業難以獨善其身，呼籲香港工商界團結一致，堅定支持國家維護企業海外權益的各項舉措，同時促請巴拿馬政府懸崖勒馬，尊重合約、法律、國際規則，否則只會損害自身長遠利益。

選舉委員會議員林琳強烈譴責巴拿馬政府的頒令，她指，長和自1997年起合法取得巴拿馬運河兩端港口特許經營權，2021年雙方續約至2047年，近30年累計投資超過18億美元，將港口打造成拉美核心樞紐，為當地創造2.5萬個就業崗位、

繳納超6.6億美元稅費，對當地經濟的貢獻有目共睹。

「巴拿馬政府罔顧契約精神，以『違憲』為由單方面毀約，在長和已啟動國際仲裁的情況下強行接管，此舉不僅嚴重損害香港企業合法權益，更是踐踏國際法治與經貿規則，其背後更有明顯的地緣政治操弄痕跡。」她堅決支持中央與特區政府採取一切必要措施，堅定維護中國企業及香港企業在海外的正當權益。「國家永遠是香港企業最堅強的後盾，我們絕不允許港企的合法投資權益被肆意侵害，亦呼籲國際社會共同譴責此種單邊蠻橫行為，守護公平公正的國際營商環境。」

航運交通界議員林銘鋒表示，巴拿馬政府強行接管兩個港口是粗暴損害香港企業的合法權益，破壞合約精神，是把商業行為政治化，令地緣政治更趨緊張，必須強烈譴責。

他提到，巴拿馬政府頒布法令由當地海事局全面接管兩個港口及其設備，包括起重機、車輛、電腦系統與軟件等資產，巴拿馬港口公司發聲明表示將保留包括訴諸法律程序在內的一切權利，他將關注有關法律程序推進。