

兩會前瞻

編者按

從偏遠鄉鎮到傳統工業區，從脫貧致富到產業升級……剛剛過去的這五年，國家戰略的精準滴灌驅動着地方經濟拔節生長，美好的發展藍圖已化為共同富裕的累累碩果。在全國兩會

召開前夕，香港文匯報開設「看！我們這五年」欄目，透過全國人大代表與基層奮鬥者的視角，以親歷故事及硬核數據，展現中國各地特色產業振興和社會發展的今昔巨變。

修路結出致富果 涼山農產銷海外



全國人大代表吉列子日

未來幾年，我們將牢牢抓住宜攀高交通車的機遇，推動交通網絡進一步完善。產業發展上則打算重點圍繞農文旅融合做文章，通過挖掘脫貧攻堅、交通扶貧資源，大力引進專業人才和企業，打造特色文旅名片。

人們常說「要想富，先修路」，這句凝聚着百姓智慧的民間諺語，在四川省涼山彝族自治州（以下簡稱「涼山州」）有着最直觀生動的註腳。正如「95後」全國人大代表、四川省涼山州布拖縣阿布洛哈村黨支部書記吉列子日所說，「對於我們阿布洛哈人來說，這不是口號，而是刻在骨子裏的親身感悟。」

出山「步步驚心」 隔絕發展機會

「阿布洛哈」在彝語中意為「人跡罕至之地」，村莊坐落在川、滇兩省三縣交界的金沙江大峽谷深處，一面朝江臨崖、三面環繞着海拔3,000米以上的高山，距離涼山州府西昌市有150多公里。由於歷史和自然原因，阿布洛哈村此前一直沒有對外出行通道，村民們出村只有兩條路：一條路是往上爬，翻越垂直落差千餘米的盤山小道；另一條路是朝下走，通過50多米長的溜索跨河到對岸，再徒步幾小時走到公路。無論往上爬還是朝下走，都可謂「步步驚心」，因此有的村民甚至一輩子都沒有走出過大山。

1995年出生的吉列子日，是從阿布洛哈村走出的第一位大學生。在他看來，路不通，不僅是距離的阻隔，更是發展機會的隔絕。2017年，在村民們的殷切期盼和父親的大力支持下，吉列子日辭去西昌市的穩定工作，回到村裏。最初，他想發展產業、改善民生，但全因道路不通而屢屢擱淺，「那種無力感至今難忘。」

半小時到鎮 告別「貧困孤島」

歷史性的改變發生在2019年，根據「脫貧攻堅、交通先行」的計劃，在政府資金支持下，通往阿布洛哈村的硬化路建設工程正式動工。由於高山峽谷地帶地質結構複雜、岩層破碎，開工4個月修了3公里和1個隧道，特別是在最後1公里處，施工進展變得緩慢。「要鑿崖架橋，大型設備進不來，還動用了重型直升機吊運施工設備，這是我國交通建設史上的第一次。」吉列子日永遠記得當時全村人圍觀的場景，「有人激動得跪地祈福。」

隨着3.8公里長的通村路通車，曾經的溜索、馬道成了歷史，村民到最近的鄉鎮，時間從5小時縮短至30分鐘，徹底打破了大山的「封鎖」。吉列子日說，修的是交通線，更是村民們的希望線、致富線。這幾年，吉列子日曾經因無路而擱淺的發展設想都一一得以落地，阿布洛哈村徹底告別了「貧困孤島」。他如數家珍地列舉着村裏的變化：從不通路、住茅草屋、挖水井吃水，到35套彝家新寨錯落有致地排開，自來水、改廁改廁全面落地，感恩廣場、村史館、交通扶貧陳列館一應俱全，村民生活環境大變樣。

去年人均收入破1.5萬元

村裏的產業發展也迎來了爆發期。370畝橙橙連片成林，2025年掛果區實現增收12萬元（人民幣，下同），成了村民的「致富果」；通過「村集體+合作社+農戶」模式，黑山羊存欄達600多隻，村民既能拿土地流轉費，又能在基地務工，每天有100-150元收入；「布谷鳥客棧」開業運營，星空營地、彝家集市等打卡點建成，遊客逐年增多，帶動了餐飲、手工藝品銷售……

「2025年，村民人均純收入達到1.58萬元，村集體經濟也從零實現了穩步增長，這些都是交通改善帶來的實實在在的成果。」更讓吉列子日驕傲的是，村民精神面貌大變樣，「等靠要」的思想沒了，主動謀發展、送孩子讀書成了村裏的新風尚。2025年，全村有7人參加高考，其中6人上本科線，創造了村裏的歷史。

▶ 2005年，阿布洛哈村的鄉親們住的是單薄飄搖的小木屋。



▼ 2025年，阿布洛哈村的鄉親們都住上了窗明几淨的小樓，門前可種菜養花，還有活動室和衛生室，生活環境大變樣。



看！我們這五年 交通篇

從1970年7月成昆鐵路全線竣工運營，火車沿着交替的山洞和橋樑首次開進四川大涼山，到2022年12月新成昆鐵路全線開通運營，大涼山正式邁入「動車時代」；從2012年4月全長240公里的四川省雅安至西昌高速公路建成通車，到2020年6月中國最後一個具備條件通硬化路的建制村阿布洛哈村開通客運班線……一條條鐵路、公路的貫通，不僅讓崇山峻嶺間的大涼山通往外界的時間大大縮短，更讓500多萬大涼山群眾的出行夢、致富夢照進現實。

●文：香港文匯報記者 向芸 成都報道
圖：香港文匯報成都傳真



涼山州近年發展一覽 (單位：人民幣)

主要基建

- 老成昆鐵路途經甘洛、越西、喜德、冕寧、西昌、德昌6縣（市），全線長1,095公里，涼山西昌至成都段線路長562公里，設計時速80公里，主要承擔貨運功能和短途客運功能。
- 新成昆鐵路同樣覆蓋上述6縣（市），均設有客運車站，該線全長910公里，涼山西昌至成都段線路長340公里，設計時速160公里，主要承擔客運功能，兼顧貨運功能。

農業

- 2023年農林牧漁業產值818.0億元，第一產業增加值503.4億元，增速4.3%。2024年農林牧漁業產值832.4億元，第一產業增加值490.9億元，增速2.7%；2025年農林牧漁業產值887.8億元，第一產業增加值535.7億元，增速3.8%。

旅遊業

- 新成昆鐵路開通運營3年間，四川段日均客流量增至13萬人，累計運送旅客超6,000萬人次；2025年新成昆鐵路涼山境內到發旅客達1,825.8萬人次，同比增長8.1%。
- 2023年，全州共接待遊客4,900萬人次，實現旅遊收入542.75億元。2024年，全州接待遊客6,208.39萬人次，實現旅遊收入651.75億元，同比分別增長26.7%、20.08%。2025年全州接待遊客8,057.89萬人次，實現旅遊消費815.73億元，同比增幅均超25%。

台青宓欣怡

涼山的果農幫助我們了解更美好的祖國河山，我們幫助他們去看外面的世界，這是一個雙向奔赴、雙向成就的事。未來希望帶動更多台灣同胞來到涼山，尋找另外一片新天地。



新成昆鐵路通車以來，「復興號」穿山越嶺、貫通川滇，帶動了沿線文旅繁榮、鄉村振興、農產品出山。便捷的交通也顯著降低了企業到涼山考察、發展的時間與心理成本，其「磁石效應」更為沿線招商引資和經濟發展注入強勁動力。「如果沒有開通新成昆鐵路，我們在涼山的事業不會發展得這麼快速。」在川台胞宓欣怡每月數次往返於成都和大涼山之間，將涼山農產品銷往海內外，讓世界品嘗到了大涼山的味道。

吸台胞深耕 助農產出山

2009年，台灣姑娘宓欣怡因為愛情來到四川，並將自己的事業和家庭與大陸發展融為一體。而她與大涼山的結緣，則源於橄欖油。懷揣「做出世界頂級橄欖油」的夢想，台北「父子兵」林春福、林書任扎根涼山州冕寧縣10餘年，做大橄欖油事業。宓欣怡被林春福父子的情懷打動，2020年第一次前往涼山，希望把橄欖油推廣到更多的國家和地區，後來卻被涼山豐富優質的農產品所吸引，帶著團隊開始深耕涼山。

新成昆鐵路開通前，宓欣怡每次從成都到西昌，至少要開車7小時，如果到涼山其他縣（市），花費的時間就更多。而有了動車後，從成都到西昌最快只要2小時55分，她便開啟了「成都—涼山」的雙城生活。

「在四川有39個欠發達縣城，他們的農產品都非常好，但是缺乏品牌打造、系統化梳理和便捷的銷售通路。」宓欣怡和團隊通過品牌打造、營銷策劃、跨境電商等方式，充分利用四川的出海通道和一攬子「川貨出川」「川貨出海」政策支持，希望為當地的優質農特產品拓展銷路。

交通條件的改善，也讓宓欣怡將越來越多的涼山農產品帶出大山。西昌的藍莓、會理的石榴和黑山羊、會東的黑松露、昭覺的車厘子、喜德的哈密瓜、甘洛的樹莓、雷波的臍橙、越西的蛋雞……宓欣怡帶領團隊一步步打通「出山通道」，讓海內外朋友享受到大涼山最好的農產品。

翌日抵重慶 藍莓銷香港

依託鐵路和高速公路物流通道，大涼山農特產品運輸時效顯著提升，部分品類實現「當日達」「定時達」。宓欣怡以藍莓的銷售為例，向香港文匯報記者闡釋了便捷交通所帶來的利好。「藍莓採摘、揀選、分裝後，每天晚上8點從德昌發貨，通過雅西高速運輸，翌日早上8時就能擺上重慶超市的貨架。僅從去年11月22日到今年1月15日，藍莓的銷售額就達到2,000多萬元，其中一個單品還銷售到了香港。」

事實上，高鐵、高速公路的開通，不僅加速了涼山農產品的銷售，還帶來了更多變化。如今，宓欣怡和團隊在涼山的工作可謂是「全年不休」，看着一車車農產品運出大山，宓欣怡很是開心。「不愁銷路以後，最讓我『頭痛』的問題就是優質農產品的產量不夠。」於是，宓欣怡開始在涼山各市縣建種植基地、投資產業園，並為當地群眾提供多種崗位，甚至還帶動了當地企業發展。

扎根涼山近6年後，宓欣怡名下的一家企業與涼山當地的一家國企完成混改重組，成立四川涼山農特發展有限公司。未來，該公司將立足涼山資源稟賦，深度整合國企平台優勢與台企市場資源、技術經驗，在農業產業鏈延伸、農特產品貿易等領域構建「資源共享、優勢互補」的發展格局，更好地助力當地農特產品出海。



◀ 早前，阿布洛哈村村民們出村需通過50多米長的溜索跨河到對岸。圖為2005年阿布洛哈村村民背着羊過溜索。資料圖片

▼ 2022年，新成昆鐵路全線開通運營，大涼山正式邁入「動車時代」。資料圖片

