

百萬賄款誘幼稚園前主任助12童中選 官斥監禁無可避免 打尖博入英基 14人行賄等坐監

英基烏溪沙國際幼稚園一名前行政主任於2018年至2021年間，收受13名家長和1名商人賄款共約110萬元，以協助其子女插隊獲錄取，其後被揭發。該名前行政主任早前承認串謀受賄等9罪後，作供指證的其餘14人昨日於西九龍法院（暫代區院）被區域法院暫委法官陳慧敏裁定各一項串謀受賄罪成，當中兩人分別再被裁定一項串謀受賄及一項煽惑受賄罪成。陳官明言監禁無可避免，拒絕索取社會服務令報告，將眾被告還押至3月31日求情及判刑。

●香港文匯報記者 葛婷

13名家長來自11個家庭，而該名商人則是當中的一名家長的生意夥伴。他們年齡介乎35歲至48歲，分別為林派希及其丈夫張珈銘；蔡慧妍及其伴侶李俊朗；9名母親，即黃蕙凝（前稱黃詠雯）、劉映均（前稱劉慧德）、馬賢文、李洁冰、徐惠謙、江靜雯、黃美雪、麥偉琪及朱霜叶，以及商人蕭裕邦。同案被告是現年56歲的林珍妮，英基國際幼稚園（烏溪沙）時任行政主任，她於2024年10月承認5項串謀受賄罪以及4項受賄罪，其餘4罪存檔法庭。

前主任認罪後轉污點證人

陳官裁決指，林珍妮是唯一負責處理英基收生的行政人員，接受眾被告的金錢利益以協助12名學生插隊入讀幼稚園，她認罪後以污點證人身份作供指證其餘被告。陳官接納林珍妮在免于起訴的保障下的證供真實可信，能清晰交代如何與各被告交涉，

所言合情合理，並無犯駁之處。陳官不認同辯方指林珍妮是為迎合廉署，而歪曲事實或無中生有，因林珍妮犯不着捏造事實，誣衊其他被告，最後加重自己刑責和刑罰。

利用電腦漏洞插隊取錄

廉政公署早前接獲貪污投訴後展開調查並揭發本案。案件涉及2019年至2022年三個學年該幼稚園的幼兒班入學申請。該校每年9月接受入學申請，於2018年9月至2021年8月案發期間，相關申請由林珍妮處理。

陳官指，林珍妮職責在不同申請時段聯絡所有申請人，本應根據候名單取錄排名前列的申請人，但林珍妮利用英基電腦系統的漏洞，自行抽選在候選名單上的目標申請人優先取錄，為被告子女在輪候名單上插隊安排學位，操弄自己目標人選入讀幼稚園。



●14人昨被裁定各一項串謀受賄罪成。圖為西九龍法院大樓。資料圖片

案情指，本案13名家長及1名商人分向林珍妮提供2萬元至20萬元不等的賄款，共約110萬元，以換取英基提供幼兒班學位予12名學童。其中一名家長江靜雯藉貪污手段令其子女獲錄取後，主動聯絡林珍妮煽惑對方由其好友蔡慧妍收受賄款，以協助蔡慧妍的孩子獲取幼兒班學位。

廉潔文化是香港教育的重要基石。廉署提醒家長，為子女辦理入學申請時，切勿行賄學校教職員以換取入學機會。家長如被索賄，應拒絕並立即向廉署舉報。

廉署已為幼稚園的收生程序提供適切的防貪建議，並定期舉辦專門的防貪講座，以進一步提升業界的防貪能力。幼稚園應參考廉署編制的《幼稚園運作防貪指南》，加強防貪措施及提高收生程序的透明度。

黃錦輝兩會提案 倡設一站式跨境IP平台

香港文匯報訊（記者 康敬）全國政協十四屆四次會議下月初將在北京召開，全國政協委員黃錦輝將提交多項提案，包括聚焦粵港澳大灣區建設。他建議設立「一站式跨境知識產權（IP）交易服務平台」，提升大灣區在全球創新價值鏈及文化輸出方面的國際影響力。

黃錦輝昨日在記者會上介紹，近年他關注到內地不少遊戲、動畫火爆出圈，如《黑神話：悟空》、《哪吒》等，而要用AI進行二次創作，通常會涉及知識產權的問題，「譬如想製作一個哪吒登上巴黎鐵塔的照片，哪吒的IP歸屬內地某一方，而巴黎鐵塔的场景可能涉及法國的相關利益，其實雙方是可以合作共用的。還有一些獨立開發者，可以在平台上購買IP創作故事，譬如讓哪吒上太空。」

解決作品難變現痛點

他希望有「一站式跨境知識產權（IP）交易服務平台」，推動創新成果資產化與市場化，以應對「有作品、難變現」及企業匹配成本高等問題，並以「跨境、跨領域、資產化」為定位，結合香港國際專業服務優勢與內地龐大產業場景，打造服務大灣區、輻射全國、連接全球的綜合IP交易平台，集中展示音樂、影視、遊戲、文旅等多元IP，並透過「一鏈存證、三地互認」、動態估值系統及衍生品轉化機制，支援多元交易、融資及產品開發。

另外，在便利兩地出行方面，他提到，目前跨境出行仍受制於班次接駁不一致、通關時段受限及服務不夠一體化等問題，影響通關及長途換乘效率，建議由中央統籌優化跨境高鐵列車班次，推行「動態運行化」靈活調整班次運力，匹配客流；有序增快二十四小時通關口岸；以深港高鐵路為試點，推動短途路段「地鐵化」，降低出行成本；以及建立跨境交通協調機制，推動數據共用與政務智慧化整合，進一步強化香港作為大灣區交通樞紐和國家高鐵網重要節點的功能。



●黃錦輝將於兩會提交多項提案，包括建議設立一站式跨境知識產權交易平台。香港文匯報記者康敬攝

荃灣線新信號系統 港鐵下月中啟用

香港文匯報訊（記者 張弦）港鐵公司正有序推展四條市區鐵路線的信號系統更換工程，其中荃灣線新信號系統已完成所有測試，並獲政府部門通過審批，將於3月15日（星期日）正式投入服務，取代自1996年沿用至今的舊有系統。

2029年市區線信號系統料悉數更新

港鐵預計新系統上線後會有磨合期，包括停站位置出現偏差，需要車長手動調整。就此，港鐵已制定應變方案，包括初期在荃灣線各車站增派人手，協助處理可能出現的問題。港鐵亦預計在2029年完成所有市區線的信號系統更換工程。

為確保信號系統順利切換，港鐵已完成一系列安全及穩定性測試，包括在「信號系統綜合模擬測試平台」進行大規模、涵蓋不同情景的模擬測試，並自2024年年中起的18個月，在非行車時間進行多項實地測試，包括模擬日間繁忙時段的列車服務安排。

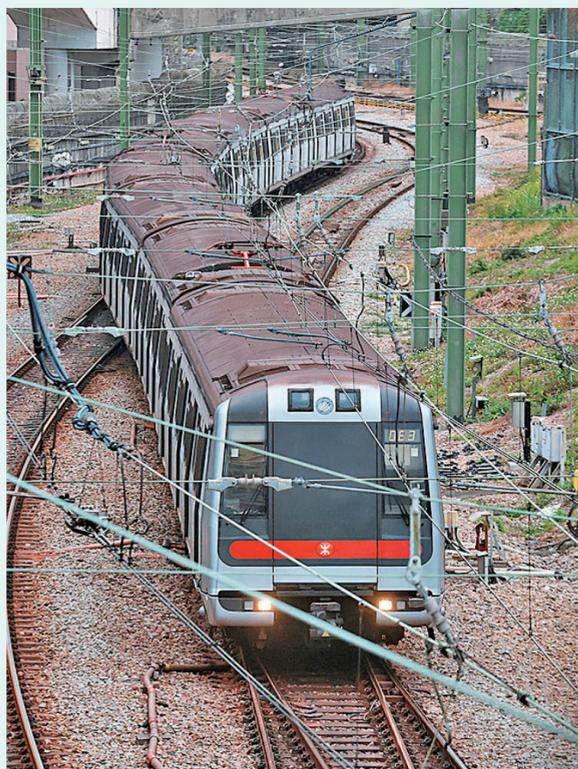
港鐵公司車務工程服務及創科總管陳慶強表示，在荃灣線新信號系統運作一段時間後，擬逐步引入Q車。他指出，新列車配置列車性能健康監測系統，新信號系統搭配新列車，能採集實時數據，有助監測列車與信號系統的運作。

港鐵公司副總監（車務營運及本地鐵路）李婉玲表示，從長遠看，新信號系統搭配新列車，必定能讓列車服務更具可控性，全面提升行車安全性、營運效率以及維修保養的效率，團隊正按計劃有序推展另外三條線的更新工程，預計每年完成一條市區線的信號系統更新，在2029年完成所有市區線的信號系統更新工程。

初期料有偏差須手動調整

李婉玲預計，信號系統啟用初期會有一段磨合期，但不影響安全性，舉例可能出現列車進站時，停車位置或有輕微偏差，車門與月台幕門的配合也需要磨合，若列車停車位置稍有偏差，車長會調整列車，讓乘客能在車門對應位置上落；若車門與幕門的配合不順暢，車站工作人員或工程人員也會幫忙復修。

她強調，港鐵對於可能出現的各種情況，已制定多個應變方案，包括在新信號系統啟用初期於荃灣線各車站增派人手，車站工作人員、列車工作人員以及維修部人員會在車站內及附近候命，一旦出現磨合問題，立即上前幫忙復修等，控制中心也會做出適當調配，務求將對乘客的影響降到最低。至於早前發生的港鐵港島線事故，李婉玲表示會在事件一個月內提交調查報告，目前仍在調查中。



▲港鐵荃灣線將於下月中啟用新信號系統。香港文匯報記者郭木又攝



▶陳慶強（左）及李婉玲（右）介紹港鐵新信號系統安排。香港文匯報記者郭木又攝

蘿蔔快跑擴區試行 連通機場與東涌

香港文匯報訊（記者 姬文風）運輸署更新一個自動駕駛牌照，批准進一步擴大北東嶼山測試項目。運輸署總機電工程師鍾卓明昨日在電台節目中指出，本港自動駕駛測試進展顯著，測試的自動駕駛已達「高度自動駕駛」級別，進度與世界各地相若。政府正推動自動駕駛接駁其他交通工具，例如推動高鐵路西九龍站和機場快線九龍站之間以自動駕駛運行，日後亦可載客。

負責北東嶼山測試項目的百度旗下無人駕駛出行服務平台蘿蔔快跑表示，未來提供的服務可望有效補充公共交通在夜間或部分區域的覆蓋盲點，為居民通勤、旅客接駁提供更靈活、高效的出行選擇。

蘿蔔快跑表示，運輸署更新自動駕駛牌照以來，他們自2024年11月取得香港首張先導牌照以來，成功實現第五次擴區，其在香港的自動駕駛測試網絡，實現從機場樞紐向核心社區的戰略性跨越。該路線成功連接了機場樞紐與核心居住區，實現了從交通動脈到社區末梢的打通。

蘿蔔快跑根據運輸署的批准與指導，將在北東嶼山的測試項目實現三大升級：其一、測試路段從現有的機場島延長至東涌市中心及欣澳，全長43.2公

里；其二、增加獲准同時運行的自動駕駛車數量；其三、機場島測試實現車內後備操作員與控制中心協同操作，以收集更多數據，為有序邁向無人化階段開展測試。

自動駕駛須適應港右舵左行特性

百度副總裁、智能駕駛事業群海外事業部總經理楊楠表示，香港憑藉開放包容的政策環境與世界級的交通樞紐優勢，為自動駕駛技術的創新迭代與規模化落地提供了得天獨厚的土壤。此次蘿蔔快跑在香港實現第五次擴區，是落實《運輸策略藍圖》的重要實踐，也是加速無人化的關鍵一步。「未來，我們將繼續扎根香港，用硬科技打通交通動脈與社區末梢，為市民日常通勤、旅客往返接駁提供更安全、高效的智慧出行服務。」

蘿蔔快跑強調，作為香港自動駕駛領域的先行者，面對香港特有的右舵左行、混合式環島及本土化道路環境，會通過持續優化算法模型與強化機器學習訓練，不斷提升系統應對香港複雜交通場景的適應性與安全性，為未來無人化測試奠定堅實基礎。

鍾卓明接受電台專訪時形容，目前有4個項目正



●蘿蔔快跑希望未來有效補充公共交通在夜間或部分區域的覆蓋盲點。圖為蘿蔔快跑旗下自動駕駛車。蘿蔔快跑官方網站圖片

進行測試，未有發生任何事故和造成擠塞，正研究准許自動駕駛以個別點對點形式，在特定範圍內提供一定程度商業營運服務，加快推動自動駕駛技術由研發測試階段順利過渡到實際營運。

他指出，北部都會區有發展潛力，未來會引入更多情景應用，例如跨境通行測試。但自動駕駛仍面對右舵駕駛適應問題，目前不少自動駕駛系統由內地企業提供，需要以大量人力物力優化系統和技術設定。

搭棚工3樓失足 魂斷大埔食品廠

香港文匯報訊（記者 蕭景源）一名外判搭棚工人昨日下午1時28分在大埔工業邨大富街14號美心食品廠首日開工進行搭棚工程期間，疑意外從3樓外牆失足墮樓昏迷，送院搶救無效不治。美心集團對該名外判工人的不幸去世感到深切悲痛，將提供適切協助。

據悉，男死者姓彭，57歲，生前任職搭棚工人，居住深水埗石硤尾邨，昨日是他首日到上址進行搭棚工作。事發時他正打算搬運竹枝搭棚，其間從外牆「狗臂架」失足墮樓，以致後腦重創陷入昏迷，送抵大埔那打素醫院搶救無效，最終延至下午2時22分證實不治。

勞工處已發暫時停工通知書

警方相信事件無可疑。勞工處已向有關承建商發出暫時停工通知書，停止其在該大廈外牆搭建、更改、拆卸及使用竹棚架，直至處方信納有關承建商已採取適當的措施消除有關危害，才可復工。勞工處指，正全速調查以確定意外成因，查找有關持責者的法律責任，以及提出改善措施。若調查發現有違例事項，定會依法處理。

根據紀錄，本港於2023年到2025年期間，最少發生12宗與棚架相關的嚴重工業意外，總共造成8死14傷。



●位於大埔工業邨的美心食品廠。資料圖片