

精準投資北都區 普惠社會各階層



財政司司長陳茂波今天發表財政預算案，社會各界都期望特區政府經營賬目恢復盈餘後，一方面繼續為社會投資未來，一方面精準運用公共資源，支援中產以及長者。現時，香港正處於由治及興的重要轉折期，而北部都會區則是香港進一步發展、令經濟再騰飛的重要引擎。特區政府須給予充分資源，利用創新及破格的方式推進北部都會區建設，實現香港「南金融、北創科」格局，增加經濟活力，進而改善民生福祉。

本月初，陳茂波在其網誌指出，無論是從綜合賬目而言，還是從反映經常開支和收入的經營賬目來說，本港的公共財政狀況確實在改善當中，例如在經營賬目，受惠於去年金融市場表現暢旺、港股日均成交額按年增近倍至約2,500億元，股票印花稅收入較原來預算為高，加上持續推進的財政整合工作管控了開支增幅，特區政府的經營賬目在本財政年度已恢復盈餘，較原來估算提早一年；至於非經營賬目，由於特區政府要持續加大對基建和北部都會區的投入，因此仍須發債支持。

興建醫院發展生殖科技

坊間一度有分析指出，特區政府還需要一段日子，才能在經營賬目恢復盈餘，但經過特區政府以至社會各界的努力，香港投資環境持續向好，加上謹慎的公共開支管理，經營賬目得以提早恢復盈餘。筆者認為，特區政府的財政有改善，更應該把握時機，加大力度投資未來，例如在北部都會區發展，應抱持時不我待的態度，精準、創新地推進建設，長遠使香港更有競爭力。

隨着北部都會區的規劃與發展逐步推

進，預計未來人口將持續增長，對醫療服務的需求亦將大幅增加。為完善北部都會區的醫療配套，並促進該區的產業多元化，筆者建議特區政府積極考慮於北部都會區預留合適用地，發展一所具高水平服務的私營醫院，並以生殖科技作為其重點專科方向。

事實上，生殖科技服務在本港及區域內需求持續上升，將此專科設於北部都會區，不僅能服務本港家庭，更有潛力吸引區域內有相關需求的民眾，推動醫療服務輸出。同時，生殖科技涉及高端生物科技、藥物研發、專業培訓等環節，有助帶動北部都會區相關產業鏈發展，促進醫療創新與科研落地，契合北部都會區「產學研」融合的發展方向。

鼓勵食品研發與檢測

特區政府亦可考慮在北部都會區發展食品產業，推動食品產業集羣落地，鼓勵食品研發、食品製造、檢測認證等機構進駐，建立融合上中下游的食品產業集羣。此外，特區政府可研究如何持續優化強積金平台，既方便中小企業使用，也探索強積金可用於醫療及首次置業用途，以進一步發揮其功能。

在預算案諮詢期間，社會有聲音期望，特區政府能在公共財政改善的情況下，推出更多措施支援中產。特區政府可以考慮推出針對餐飲零售的抽獎式電子消費券，消費者於周一至周五在港消費指定金額後，可獲抽獎機會，中獎者需於當周的星期六日使用消費券，藉以鼓勵留港消費，抽獎金額按政府財政狀況而定，確保支出可控。另外，由於中產家庭開支大，特區政府也可以考慮提高子女免稅額，由13萬元增加至15萬元，以及設立聘請外傭開支扣稅額，令中產家庭的財政壓力得以紓緩，增加消費意慾。

香港長者人口愈來愈多，財政政策亦可因時制宜，支援長者過上有尊嚴的退休生活。所以在今次預算案諮詢時，筆者也提出為逆按揭長者豁免差餉，涉及公帑僅約3,500萬元。同時，此措施還可以進一步推動銀髮經濟，一舉多得。公共資源有限，而社會各界的訴求林林總總，筆者十分肯定特區政府竭力改善公共財政的努力，期望即將發表的預算案，一方面可以精準投資北部都會區，一方面可以加強支援中產、長者以至基層，盡力做到共享成果、社會受惠。

巴拿馬掠奪港企資產 背信棄義終吃苦果

高子明

巴拿馬政府於當地時間23日採取所謂「強行接管」行動，全面控制當地兩個由港企經營的港口，並禁止該公司代表進入。在港企未有觸犯任何違法違規行為下，巴拿馬政府以粗暴野蠻的方式控制港口，企圖將商業合約政治化，以港企的資產當作政治勒索的籌碼，行為形同掠奪，其乖張的態度背後，都明顯有美國霸權勢力介入。中國從來不會屈從於強權，巴拿馬政府應臨崖勒馬，如執迷不悟，終會自吃苦果。

中國外交部重申中方在巴拿馬有關港口問題上的立場是明確的，中方將堅決維護企業的正當合法權益。巴拿馬政府強行接管兩個港口，嚴重損害香港企業的合法權益和違反合約精神，完全是罔顧事實，背信棄義。特區政府對此粗暴行徑予以譴責，表達強烈不滿和反對，並強調會堅定支持和維護香港企業在海外的合法權益。

在較早前，巴拿馬最高法院以所謂「違憲」為由，裁決有關中國香港企業巴拿馬運河港口特許經營合約續約無效。事實上，有關港企取得港口經營合約近30年，在巴拿馬依法經營過程中，累計投入逾18億美元，為巴拿馬創造數以千計的直接和間接就業崗位，巴拿馬政府對此不僅不加珍視，反而剝奪有關企業的港口經營權，實質上是對巴拿馬自身利益構成損害。

路人皆知，這一事件的本質並非單純的法律糾紛，而是美西方霸權主義在新時代的又一典型表現。巴拿馬運河貫通美洲東西部，是全球航運要道。西方某些國家對巴拿馬運河利益虎視眈眈，視之為西半球地緣戰略據點，企圖藉控制巴拿馬運河，扼住各國咽喉，屈從其高關稅和種種霸凌措施，威逼他國打壓第三方國家企業。巴拿馬政府對霸權「跪低」「獻媚」，在對港企經營港口作出「違憲」裁決後，美國國務卿魯比奧稱美國對巴拿馬最高法院相關裁決感到「振奮」，更暴露美國欲借巴拿馬之手實現其霸佔運河的企圖，國際社會都是有目共睹。

港企在當地營運港口近30年，曾於2020年獲巴拿馬審計長辦公室確認「有實質遵從」特許經營合約條款，而巴拿馬海事管理局亦於2021年確認巴拿馬港口公司完全履行特許合約的責任。港口營運合約長期被履行且從未被提出法律瑕疵，但在美國總統特朗普干預後，巴拿馬方面突然宣稱合約無效，「今天的我打倒昨天的我」。有關行為已令巴拿馬的司法獨立淪為笑話，如今巴拿馬政府進一步行動，強行接管港口，趕走港口內的人員，行徑近乎掠奪、侵佔，嚴重動搖國際投資者信心。大家都會擔心，今天港企所遭遇的，未來會否在他們身上重演。事件已嚴重削弱巴拿馬作為投資地點的公信力。

巴拿馬不惜自毀法治和誠信，打壓港企，向霸權利益低頭。不過，中國從來不會屈從於強權，並有足夠的手段和工具、足夠的實力和能力維護國際經貿秩序公平公正。巴拿馬當局應當認清形勢、迷途知返。如果一意孤行，執迷不悟，助紂為虐，必將在政治上、經濟上都付出沉重代價。

特朗普強加關稅 禍及盟友再掀亂局

文平理

美國最高法院20日裁定，《國際緊急經濟權力法》(IEEPA)並無授權總統徵收關稅的權力。然而，特朗普卻迅速展現出對司法判決的反抗，轉身便啟用《1974年貿易法》第122條，宣布對所有貿易夥伴實施全新的15%全球關稅。這一「朝令夕改」的操作，不僅諷刺性地暴露了其「我即法律」的傲慢心態，更讓美國經濟政策充滿不確定性，波及全球市場。

全球貿易秩序蕩然無存

根據英國《金融時報》引述全球貿易預警組織(GTA)數據，這項新政策嚴重傷害英國、歐盟、日本等美國傳統盟友。英國平均稅率上升2.1個百分點，歐盟上升0.8個百分點，鋼鐵、汽車等關鍵產業首當其衝。歐盟委員會強烈要求美方「充分明確說明」，否則暫停審批雙邊貿易協議；歐洲議會國際貿易委員會主席直言「美政府的關稅政策簡直一團糟」。德國、法國紛紛準備商討減輕負擔或重新評估協議效力。特朗普的關稅大棒揮向盟友，更將自己推至「眾叛親離」的境地，全球貿易秩序的穩定性已蕩然無存。

更荒唐的是，即便特朗普轉用替代措施，依然難逃制度瓶頸。第122條雖允許將關稅上限設為15%，但期限僅150天，期滿需國會批准延長，而國會近期已多次以多數票反對類似政策。此外，啟動該條款的前提是，需證明美國存在「根本性的國際收支問題」。除非特朗普做好準備再一次以強硬姿態挑戰法律，否則，這項措施根本無法持久。

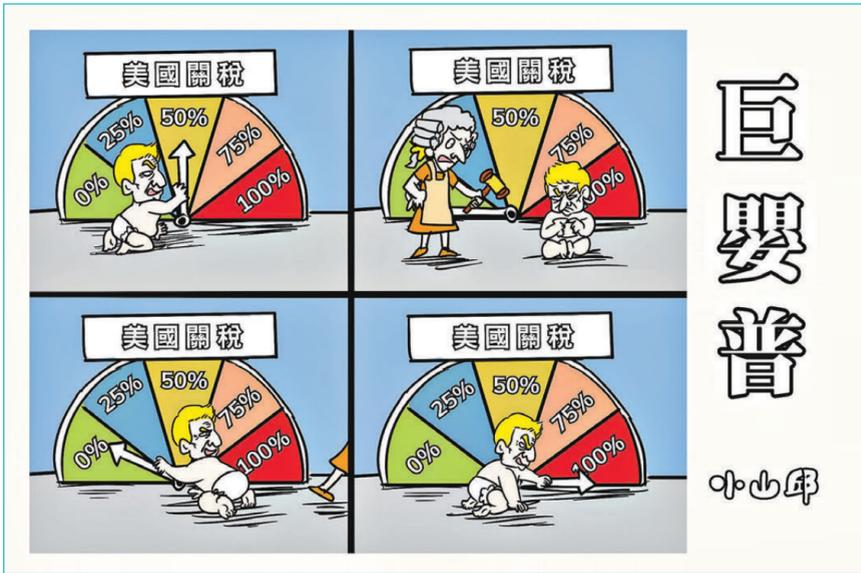
在最高法院推翻舊關稅後，特朗普慌忙祭出新招巧立名目，只會再次證明其對法治框架的踐踏，讓全球企業無所適從，貿易前景堪憂。

美聯社與美國民意研究所調查顯示，僅39%的美國成年人認可特朗普經濟領導能力，38%支持其移民政策。民眾對食品、住房與公用事業成本高漲仍感憂慮，而頻繁的關稅變動只會進一步推高國內通脹，增加企業成本，削弱美國產品的國際競爭力。最高法院裁決、強硬移民政策引發反彈，加上日益嚴峻的經濟憂慮，令特朗普的執政充滿內憂外患。

保護主義氾濫 推高國內物價

全球貿易體系是二戰後美國主導建立的秩序基石，如今特朗普卻親手破壞規則。事實反覆證明，關稅大棒是逆全球化的錯誤政策，不但損人，更會害己。保護主義措施並未讓美國製造業復興，反而推高物價，削弱競爭力。

特朗普政府應從最高法院判決中汲取教訓，尊重司法與法治，停止將貿易政策政治化、武器化。只有回歸多邊主義、平等協商、互惠互利，才能減少不確定性，讓美國與世界經濟重回穩定軌道。否則，這種反覆無常的政策，只會讓「美國優先」淪為全球笑柄，讓美國經濟在自掘的墳墓中愈陷愈深。



聯通各地學府 培養天下英才

鄧飛 立法會議員 教聯會副會長



國際教育樞紐

亞太國際教育協會(APAIE)年會正在香港隆重舉行。作為亞太地區乃至全球高等教育界最具影響力的盛會之一，APAIE年會不僅是區內學者、教育管理層及政策制定者思想碰撞的殿堂，更是洞察全球教育趨勢的風向標。

今年，香港再次以東道主的身份迎接各地教育界翹楚，這不僅是對香港作為國際都會地位的肯定，更是香港向世界展示其教育韌性與開放姿態的重要契機。透過這次年會，香港可以強化地區聯繫，同時透過經驗分享，各地可以共同應對當前的教育挑戰，以期在不斷變化的全球格局中保持教育質量。

從「補短板」到「建高地」

特區政府早於2007年便提出建設香港成為教育樞紐的構想，這是基於社會發展與國家戰略的重要考量。隨着本港適齡學童人口持續減少，結構性下降趨勢明顯，「少子化」現象更導致亞太區內國家劇烈競爭生源，在這背景下，2023年施政報告明確提出建立「國際專上教育樞紐」，這標誌着香港教育的重大發展。香港的高等院校不是僅僅為了填補生源空缺而招收非本地生，而是站在優化人口結構、增強城市核心競爭力的高度，重新審視高等教育的功能，讓教育成為香港經濟轉型與持續發展的新引擎。

香港建設國際教育樞紐，最大的底氣來自於國家的堅定支持與宏大的發展藍圖。在全球化與國家發展戰略深度融合的時代背景下，教育國際化已成為衡量一個地區綜合競爭力與影響力的關鍵指標。只有不斷提升我國教育的國際影響力、競爭力與話語權，擴大國際學術交流和教育科研合作，積極參與全球教育治理，才能讓我國成為具有強大影響力的世界重要教育中心，為推動全球教育事業發展貢獻更多中國力量。

善用背靠祖國的獨特底氣

最近兩年，國家接連出台了兩份極具分量的政

策文件：一是《教育強國建設規劃綱要(2024-2030年)》，其主要目標是到2027年，教育強國建設將取得重要階段性成效，到2035年建成教育強國；另一是國家「十五五」規劃建議，其主要教育目標包括：建設具有全球影響力的教育中心、科學中心、人才中心；以及辦好人民滿意的教育。當中不少政策表述與香港息息相關。

在這一宏大戰略藍圖中，香港的角色獨一無二。在「一國兩制」下，香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢。我們既是國家教育對外開放的橋頭堡，也是國際學術界進入中國的首選門戶。與此同時，香港高等教育體系與西方無縫銜接，擁有高度國際化的師資與學術標準，同時又深諳中華文化與內地市場運作。這種「超級聯繫人」的角色，使香港能夠在推動全球教育事業發展中發揮獨特的作用。

筆者過去在議會就相關議題做過不少工作，例如在2024年提出「積極建設香港成為國際教育樞紐，為香港教育訂立一套全面的戰略發展藍圖」議案，並獲支持通過；在2025年擔任「推動香港成為國際教育樞紐小組委員會」主席，委員會就此議題提出一系列建議，包括推動專職教育、完善宿舍配套、強化國際宣傳、支援非本地學生和本地院校，以及挽留人才等。筆者亦在2023年與教聯會智庫提出《香港建設國際教育樞紐倡議書》，認為香港在「一國兩制」下，有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，既直接與內地接軌，更是與世界對接；同時，香港一直是中外文化、經濟及交通樞紐，享有完善的法律制度、自由開放和卓越教育聲望。這些得天獨厚的優勢，都是其他國家和地區無法比較的。

打造北都區成「學術引力場」

當前，香港正在建設北部都會區。當中大學城的建設，將引領香港在構建國際教育樞紐上更上層樓。北部都會區的開發不僅是土地供應或城市規劃的變革，更是香港深度融合國家發展大局、對接「建設教育強國」戰略的歷史性機遇。在此，筆者有三點建議：

第一，以國際頂尖院校為引擎，構築「教育強國」的北都樞紐。北都須成為集全球高端智慧的「學術引力場」，特別是引進國際知名大學與頂尖科研團隊，這是通往成功的不二法門。香港須主動邀請世界一流大學在北都區設立分校或聯合實驗室，形成強大的「虹吸效應」，吸引全球頂尖專家、博士後及優秀青年學者匯聚，並聚焦人工智能、生物醫藥、綠色科技等前沿領域。

此舉有助提升香港高等教育的國際影響力，以更高水平的對外開放激活教育和科研的實力。今年2月，德國U15(頂尖級大學聯盟)和U9(理工大學聯盟)訪問香港，尋求學術合作機會。香港應把握機遇，透過在北都區建立「基礎研究—應用轉化」的無縫銜接，解決單一院校體系難以突破的科研瓶頸，進而為新田科技城、河套深港科技創新合作區提供最核心的創新驅動力，亦幫助國家在「卡脖子」敏感科技範疇取得戰略性的突破。

成為人才「中轉站」增值地

第二，打造科研人才「旋轉門」，優化創科生態的血液循環。特區政府要利用北都的地理優勢，打破地域上的壁壘，讓其成為人才職業生涯的「中轉站」與「增值地」，通過創新的簽證政策與綠色通道，讓國際科研人員可以便捷地往返內地和香港，形成「動態開放」。

第三，以專屬法律與機制創新，保障產學研深度融合。特區政府要以專屬法律與機制創新，保障產學研深度融合，建立一套與國際最高標準接軌的知識產權保護、收益分配體系以及技術轉移機制，確保國際科研團隊願意落戶北都區。這不僅推動科技創新治理體系邁向現代化，更為國家新型生產力發展提供強大的制度支撐。

「海納百川，有容乃大」。面對未來，國際教育樞紐的戰略意義絕對不容低估。我們必須盡最大努力，完善國際教育樞紐的軟硬件建設，講好中國故事、傳播中國經驗、發出中國聲音，並與世界各國攜手，共同推動人類教育事業的進步與繁榮。