

習近平引領全黨樹立和踐行正確政績觀

香港文匯報訊 新華社25日發表題為《實幹擔當 為民造福——習近平總書記引領全黨樹立和踐行正確政績觀》的文章指出，一個胸懷遠大目標、立志於中華民族千秋偉業的政黨，必然憑實績立身致遠。「政績觀問題是一個根本性問題，關乎立黨為公、執政為民。」對於政績觀，習近平總書記始終有著深邃思考與明確指引，錨定為民造福的根本目的，堅守求真務實的基本路徑，把握科學精準的衡量標尺，倡導實幹擔當的鮮明導向。

近日，中共中央辦公廳印發《關於在全黨開展樹立和踐行正確政績觀學習教育的通知》。《通知》指出，經黨中央同意，在全黨開展樹立和踐行正確政績觀學習教育。

「十五五」開局之年，習近平總書記闡明新征程上樹立和踐行正確政績觀的深遠考量：「『十五五』開局之年，無論是制定規劃還是部署實施，都需要有正確的政績觀。省市縣鄉領導班子將陸續換屆，強調政績觀也很有針對性。」

習近平總書記深刻分析兩種不同政績觀的內在本質——

「正確政績觀要求我們堅持從實際出發、按規律辦事，通過科學決策和實幹苦幹，創造經

得起實踐和歷史檢驗、真正造福人民、得到群眾公認的業績。」

「錯誤政績觀則是從個人或小團體利益出發，心浮氣躁、急功近利、弄虛作假、盲目蠻幹，搞『形象工程』『政績工程』，留下包袱和隱患，引起人民群眾強烈不滿。」

領導水平來自按規律辦事

「領導要有水平，水平從哪裏來？水平來自對客觀規律的認識和掌握」，習近平總書記這樣強調認識規律、掌握規律的重要性。

對首都北京的規劃工作，明確提醒「規劃科學是最大的效益，規劃失誤是最大的浪費，規劃折騰是最大的忌諱」；

對山西的轉型發展，強調既要「堅定」又要「有序」，「注重新舊動能轉換的過渡和銜接，以新化舊、循序漸進，不要一哄而上，『金娃娃』還沒抱上就先吃吃飯的傢伙扔了」；

針對「未來之城」雄安新區的建設，告誡「把每一寸土地都規劃得清清楚楚後再開工建設，不要留歷史遺憾」；

在開局階段、關鍵時期，能否堅持按規律辦事，做到蹄疾而步穩，尤其需要檢視政績觀。

加快構建新發展格局，推動高質量發展，有的幹部以為發展就是上項目、搞投資、擴規模；有的過度舉債搞建設，盲目擴張鋪攤子；有的方式方法簡單粗暴，「一刀切」；還有的搞本位主義、好大喜功、弄虛作假、推脫責任……

習近平總書記多次在重要會議上批評錯誤政績觀的表現，明確強調：「不要有大幹快上的衝動，也就是不能不按規律辦事，急功近利、急於出成績。要把這種浮躁心理、急躁心態都壓下來，扎扎實實、踏踏實實地搞現代化建設。」

2012年11月，新當選的中共中央總書記習近平同中外記者見面，一句「人民對美好生活的嚮往，就是我們的奮鬥目標」，成為新時代中國共產黨人最響亮的誓言。

十多年來，垃圾分類、養老院服務質量、畜禽養殖廢棄物處理等民生小事成為中南海重要會議的議題；一些人認為無法根治的絕對貧困，在中華大地上得到歷史性解決；共同富裕進程，以「等不得，也急不得」的態勢不斷邁出新步伐……

不因事小就視而不見，不因任務艱巨就退縮不前，不因目標長遠就消極懈怠。

習近平總書記旗幟鮮明：「生活是不是幸福，這要讓老百姓自己評價，我們說得眉飛色舞，老百姓無感，那是不行的，說明沒抓到地方。」「要堅決杜絕形形色色的形式主義、官僚主義，決不能幹那些只想討領導歡心、讓群眾失望的蠢事。」

為擔當者擔當 為幹事者撐腰

針對一些黨員幹部「洗碗越多，摔碗越多」的顧慮，個別地方「能者多勞、庸者逍遙」「幹多幹少一個樣」的現象，習近平總書記明確提出，各級黨組織要以鮮明態度，為擔當者擔當，為負責者負責，為幹事者撐腰。

樹立選人用人正確導向，把政治標準放在首位，明確要求「對那些勇擔當、有本事、堅持原則、不怕得罪人、個性鮮明的幹部……組織上一定要為他們說公道話」，習近平總書記多次強調堅持嚴管厚愛相結合，指引幹部隊伍健康成長，為黨的事業興旺發達提供堅強保證。

(文章為節選，分題為編輯所加)



中國迎「兩會時間」開局聚焦四大熱點

將審查「十五五」規劃綱要草案 民族團結進步促進法等草案提請審議

香港文匯報訊 據新華社報道，春風漸起，北京即將再次進入「兩會時間」。時值「十五五」開局之年，2026年的全國兩會承載着特殊的期待。從五年發展規劃到法治建設，從民生保障到對外交往，全國兩會期間的討論與決策，將為觀察中國今年乃至未來五年的政策走向提供重要契機。

大國發展，規劃先行。今年全國人民代表大會將審查「十五五」規劃綱要草案，全國政協會議也將圍繞草案廣泛協商建言，共同描繪國家發展的願景。

勾勒未來發展藍圖

五年規劃是國際社會觀察中國中長期政策的窗口。有外媒報道，中國五年前制定的「十四五」規劃和2035年遠景目標綱要各項主要指標中，多項指標進展符合甚至超過預期。

在全球經濟增長乏力、新一輪科技革命加速演變的背景下，中國未來五年如何在「立」與「破」之間找到平衡點，備受矚目。

全國人大將審查的「十五五」規劃綱要草案，不僅是一份任務清單，更是中國在邁向基本實現社會主義現代化途中，應對內外挑戰的「戰略導航圖」。從產業鏈的自主可控到重點領域的低碳轉型，規劃草案中的每一個關鍵詞，都將揭示中國未來發展的底層邏輯。

多部法律草案審議

立法議程是全國兩會的「重頭戲」，今年更是看點十足，生態環境法典、民族團結進步促進法、國家發展規劃法等多部法律的草案將提請審議。

生態環境法典將是繼民法典之後，中國第二部以「法典」命名的法律，通過對現行生態環境法

律制度規範進行系統整合、編訂纂修，這部法典將綠色發展理念融入法治實踐，「典」亮美麗中國。

與此同時，民族團結進步促進法草案與國家發展規劃法草案的審議，一個旨在鑄牢中華民族共同體意識，一個旨在確保宏偉藍圖「一茬接着一茬幹」，共同指向國家治理體系的現代化與穩定性。

代表委員圍繞法律草案展開審議討論，本身也是凝聚共識、畫好最大同心圓的生動實踐。多部重要法律案進入審議程序，不僅關乎具體領域的制度完善，也將生動呈現中國式民主。

民生議題持續升溫

春節期間，消費市場升溫、出行熱度攀升，煙火氣折射出百姓對美好生活的期待。「讓人民過上幸福生活是頭等大事」，民生議題始終是全國兩會的焦點內容，每一項政策的落地，與民眾息息相關。

前段時間，地方兩會陸續召開釋放積極信號，各地圍繞公共服務均等化、「一老一小」保障、住房改善等出台政策舉措，這些實踐為國家層面的制度設計提供了重要參考。

在中國發展進程中，經濟增長與民生改善始終相互促進。「十四五」時期經濟社會發展主要指標中，民生福祉類佔比超過三分之一。

千頭萬緒的事，說到底是千家萬戶的事。開局之



●開局之年，如何在推動高質量發展同時，持續提升民眾獲得感，料將成為全國兩會的熱話題。圖為2月21日，遊客在北京天壇公園祈年殿前留影。

年，如何在推動高質量發展同時，持續提升民眾獲得感，料將成為全國兩會的熱話題。

中外互動釋新信號

全國兩會向來是世界觀察和讀懂中國的重要窗口。經濟增長目標、改革新舉與開放新策、中國大國外交等是海內外關注的焦點。

過去一年，中國持續擴大制度型開放，優化人員

往來與簽證政策，「購在中國」「遊在中國」等話題在海外社交平台熱度不減，LABUBU等潮玩消費更成為世界認知中國的新媒介，一個真實、立體的中國正在被世界重新發現。

開局之年，一系列政策信號料將在全國兩會期間釋放，這既為外界理解中國發展提供重要參考，也將勾勒出中國在開放中走向世界、在互動中實現共贏的大國姿態。

朱雀三號二季度再啟回收試驗

香港文匯報訊 據新華社報道，藍箭航天25日表示，朱雀三號重複使用運載火箭計劃於2026年第二季度再次開展回收試驗。

近日，在聯合國和平利用外層空間委員會科技小組委員會第63屆會議期間，中國商業航天企業代表藍箭航天作專題技術報告，系統介紹了朱雀三號重複使用運載火箭首飛任務及一子級回收試驗情況。

根據報告，該公司正在優化火箭著陸流程，計劃於2026年第二季度再次開展朱雀三號運載火箭回收試驗，並根據回收試驗情況，爭取於第四季度嘗試首次回收復用飛行。

朱雀三號運載火箭是藍箭航天自主研製的可重複使用液氧甲烷運載火箭，火箭一子級裝有反作用控制系統、柵格舵與著陸支腿，可在完成軌道發射後實施垂直返回回收與再利用。

2025年12月3日，朱雀三號運載火箭在東風商業航天創新試驗區實施首飛，火箭二子級順利入軌，火箭一子級開展

回收驗證，但在回收過程中發生異常燃燒，未實現在回收場坪的軟著陸，殘骸著陸於回收場坪邊緣。

這是中國首次對入軌級運載火箭嘗試一子級回收，雖未實現預定火箭一子級回收目標，但獲取了火箭真實飛行狀態下的關鍵工程數據，為後續發射服務、子級可靠回收可重複使用奠定了重要基礎。

據此前報道，朱雀三號的首飛引發市場高度關注。若其發射並實現成功回收，這將使得中國成為美國之後，全球第二個掌握可重複使用火箭技術的國家。同時，藍箭航天將成為繼美國SpaceX、藍色起源公司外，全球第三家可實現火箭一子級回收的公司。

朱雀三號曾獲得美國富豪馬斯克關注。去年10月，馬斯克在社交平台點評包括朱雀三號在內的多款中國產可重複使用火箭，稱這些火箭在「獵鷹9號」架構中加入星艦的一些特性，例如使用不銹鋼和甲烷氧化劑，這將使其能夠擊敗「獵鷹9號」。



●2025年12月3日，朱雀三號遙一運載火箭在東風商業航天創新試驗區發射升空。

解碼未來產業——商業航天

特稿

當火箭劃破天際，當衛星織就天網，航天早已不只是「國家隊」的專屬使命，市場化力量驅動人類與宇宙鏈接加速。

到底什麼是商業航天？廣義上所有引入市場機制、具備商業屬性的航天活動都算它的範疇。

商業航天離不開「衛星、運載火箭、發射測控、地面終端」四套「硬件」，以及「頻執資源、經營許可、應用服務、組織協調」四大「軟件」。

為什麼要大力發展商業航天？首先它是國家戰略需要，近地軌道、頻譜等資源先佔先得，其次它能帶動高端製造、新材料、AI等產業升級，形成萬億元級市場，更重要的是它普惠民生，發展出包括衛星通信、遙感監測、交通導航及太空旅行等，都是商業航天正在開拓的應用場景。

商業航天面臨三大核心難

點。首先，回收復用難度極大，但掌握這項技術可讓成本下降40%-60%。

其次，低軌星星座組網需求井噴，但目前國內僅約20個發射工位，「星多箭少」成為瓶頸。

最後，行業高投入、長周期、高風險，民營企高度依賴外部融資，資金缺口突出。

儘管發展道路並不平坦，但商業航天的前景依然廣闊。運力上，海南發射場常態化運行，新型火箭將密集首飛；技術上，可回收火箭技術突破指日可待，低軌衛星製造與發射成本持續下降；政策上，商業航天司統籌管理，科創板為企業打開融資通道。

未來，隨著「端—網—雲—智」生態成型，太空旅遊、太空製造等新場景將逐步落地，以市場為導向，以技術為根基，商業航天正在讓星辰大海觸手可及。

●新華網