

錨定「十五五」新機遇 共繪高質量發展新藍圖



黃少康 全國政協委員 香港惠州社團聯合總會主席

2月25日，財政司司長陳茂波發表主題為「創科驅動、金融賦能；多元發展、關愛惠民」的財政預算案。恰逢廣東省高質量發展大會召開之際，又值國家「十五五」規劃開局之年，預算案受到社會各界和廣大市民的熱切關注。

陳茂波指出，去年香港經濟蓬勃，對外貿易強勁，私人消費回升，固定投資增長提速，全年整體經濟增幅為3.5%，連續三年上升。而預算案內容基於前期廣泛深入的調研起草，積極回應了經濟、科創、民生等領域訴求，充分展現了特區政府的時勢分析日益精準、趨勢認識日益深化、藍圖擘畫日益清晰、行動落實日益堅定。預算案特別提出，行政長官將率領跨局跨部門專班，帶領香港主動對接「十五五」規劃，並首次制訂香港的五年規劃，這為香港未來發展注入強勁動能和信心。

「五年規劃」是中國國民經濟計劃的核心組成部分，以五年為一個周期，對國家各項重大事務進行統籌部署。這種持續性的規劃，既確保政策的延續性與穩定性，又有效統籌協調發展、凝聚發展共識。在「十四五」期間，香港從「由亂到治」邁向「由治及興」，築牢國家安全屏障，香港國安法制定實施、完成基本法第23條立法；落實「愛國者治港」原則，完成新一屆選委會、立法會、行政長官以及區議會選舉；實現了施政風格轉換，大刀闊斧改革創新，發展經濟改善民生。這一時期，香港交出了一份引人注目的成績單。

「十五五」規劃一如既往地明確「促進香港、澳門長期繁榮穩定」，賦予香港多個中心定位。國家為香港指明發展的方向，但道路怎麼走、走的速度怎麼樣，要依

靠香港自身努力。值此契機，財政預算案宣布主動對接「十五五」規劃，首次制訂香港的五年規劃，在國家發展戰略中找準自身定位，積極參與粵港澳大灣區建設，向全社會彰顯特區政府以新質生產力推動經濟高質量發展的堅定決心。

財政預算案將科技創新置於核心地位，注資100億元「創科產業引導基金」引領投資生命健康科技、AI與機械人、未來產業等策略性新興領域，注資100億元予園區公司以加速河套香港園區發展，注資100億元起始資金推動開辦新田科技城……科技是第一生產力，是驅動全球經濟增長和社會變革的核心力量。圍繞科技的長期投資不辜負投資人，圍繞科技的長期投資始終持續創造可觀價值。國家「十五五」規劃將發展新質生產力作為確立我國中長期戰略優勢地位的「勝負手」，而新興產業、未來產業等新質生產力的核心正是科技創新。預算案濃墨重彩地為香港科技投資金、引人才、擴場地，以真金白銀緊隨國家戰略規劃，以真材實料融入國家發展大局。

祖國是香港最大的依靠，「背靠祖國、聯通世界」是香港最大的優勢。對接國家「十五五」規劃，就是對接未來的高速路、快車道、順風車。我們期待港版的五年規劃出爐，帶領我們共赴燦爛的明天。

依法嚴懲亂港禍首 捍衛國安法制權威

黃楚基 全國政協委員 香港僑界社團聯合會會長



2月9日，香港高等法院對反中亂港首惡黎智英作出判決，充分彰顯香港特區依法維護國家安全、堅守法治精神的堅定決心。本案判決以事實為依據、以法律為準繩，程序嚴謹、證據確鑿、順應民心，為守護香江安寧、推動「一國兩制」行穩致遠筑牢法治根基。

國家安全是民族復興的根基，更是香港繁榮穩定的前提，任何危害國家安全、破壞香港安寧的行徑必受法律嚴懲，這是不容挑戰的底線。黎智英作為反中亂港核心人物，長期罔顧國家利益與香港市民福祉，勾結外部勢力干預香港事務。他策劃操弄「修例風波」演變為港版「顏色革命」，導致香港「港獨」猖獗、「黑暴」肆虐、「攪炒」橫行，社會與法治秩序遭破壞，經濟民生重創、國際形象受損、青年被毒害，幾近墜入深淵。其行徑嚴重違反香港國安法，踐踏「一國兩制」原則底線，衝擊特區憲制秩序，對香港法治、穩定和市民生計造成難以彌補的傷害，本案判決亦明確其罪行極其嚴重，當予最嚴厲懲處。

香港高等法院依法定罪黎智英等人，充分體現特區維護國家安全的堅定意志，彰顯法治精神與公理正義。特區司法機構歷經156天審訊，全面審查海量證據、形成詳盡裁判文書，審理全程嚴格遵循普通法程序與法治原則，充分保障被告人訴訟權利，最終以證據為依據、以法律為準繩作出公正判決。整個過程公開透明、公正無偏，充分體現司法獨立與專業精神，彰顯香港法治的成熟堅韌與堅實可信。事實再次證明，不論何人背靠何種勢力，凡觸碰國家安全紅線、違反香港法律，終將受到法律的公正制裁。

案審期間，香港特區政府堅定守護國家安全，嚴正譴責並反駁外部勢力的粗暴干涉與攻擊抹黑；特區司法機構無畏干預恫嚇，秉持公平原則審訊、依法判決，堅決捍衛法治與司法公義。我們堅定支持香港特區履行維護國家安全的憲制責任，支持各級司法機構恪盡職守，以實際行動維護國家安全、捍衛法治尊嚴，任何危害國家安全、阻撓香港由治及興的行徑，必受法律追究。

當前，「一國兩制」實踐進入新階段，在香港國安法護航下，香港特區政府治理效能持續提升、民生福祉不斷改善，融入國家發展大局步伐加快，在邁向由治及興的新征程上穩步前行。香港僑界堅定擁護國家主權與安全，將與香港各界同心同德，共同守護「一國兩制」行穩致遠。我們堅信，在國家堅強支持和特區政府帶領下，香港必能徹底擺脫亂港陰影，實現長期繁榮穩定。香港僑界亦將發揮自身優勢，踐行社會擔當，為香港長遠發展和國家偉大復興貢獻僑界力量。

冀延粵車南下政策 聯通灣區釋放紅利

馮志昌 佛山市南海區政協委員 香港廣西賀州市同鄉聯誼會常務副會長



馬年新春期間，香港到處喜氣洋洋，活力十足。年初一至年初三，訪港遊客錄得超過63萬人次，按年增長11%，其中內地客更增長13%。香港酒店、零售、餐飲等多個行業受惠，整體反應超乎預期。「港車北上」「澳車北上」與「粵車南下」政策的紅利持續釋放，大灣區內「雙向奔馳」熱潮澎湃。

粵港澳大灣區正加速推動深度融合，其中「粵車南下」入境市區政策自去年12月起實施以來，進一步彰顯大橋聯通粵港澳三地的經濟與社會價值。在筆者看來，實行「粵車南下」是促進港澳融入國家發展大局的重要橋樑，也是粵港澳大灣區交通一體化戰略的重要組成部分。通過自駕遊的方式，可以進一步推動大灣區內的人員、貨物和車輛的便捷流通，增強區域內城市的聯繫，提升整體的經濟活力和競爭力，開啓內地居民訪港新模式，為香港經濟帶來新動力機遇。

「粵車南下」實施以來，廣東車主自駕到香港，可以享受便捷的轉機、商務、旅遊及購物等服務，而香港也能吸引更多的內地遊客，為本港的餐飲、零售及旅遊行業帶來客流，其中不乏高消費旅客，帶動一定的消費氣氛。考慮以上因素，筆者期望特區政府與內地方面多宣傳，進一步將「粵車南下」政策延伸至廣東消費力較高的城市，檢視增加粵車旅客名額或逗留日數。此外，呼籲商界推動酒店、商場等開放更多免費泊車位，從而帶旺香港百業。我們有信心，特區政府會按照確保安全、有效分流、完備配套和簡便申請的策略穩步推行「粵車南下」，讓香港居民和整體社會受惠，共同分享大灣區融合發展的豐碩成果。

事實上，不少粵車車主對自駕來港持有高度興趣，筆者支持日後可增至每日1,000個名額、留港日數增至5日以上，屆時粵港澳「一小時生活圈」真正成型，將促進大灣區內人流、物流、資金流和信息流的自由流動，促進區域深度融合。

今年是國家「十五五」規劃開局之年，也是香港加快融入和服務國家發展大局的關鍵之年。筆者認為，「粵車南下」措施有助促進粵港兩地車輛的深度融合，為香港經濟帶來正面效益，因此建議運輸及物流局持開放態度，研究本港左軚車買賣及使用的可行性，並先從工程車、營運車輛等專用車種作為開始，一來可解決相關營運車輛供應來源缺乏，二來也可作為實用試點，推動兩地車輛往來進一步便利化，從而有效提升跨境交通的銜接。

精準施策 財政預算案兼顧短中長期需要

莊紫祥 全國政協委員 大灣區金融科技促進總會會長 香港各界慶典委員會基金會主席



2月25日，財政司司長陳茂波發表以「創科驅動、金融賦能；多元發展、關愛惠民」為主題的財政預算案。筆者作為大灣區金融科技促進總會會長，對此表示堅定支持。這份預算案高瞻遠矚，主動對接國家「十五五」規劃，緊扣「一國兩制」下香港內聯外通的獨特優勢，兼顧短期紓困、中期振興與長期轉型，在財政穩健的前提下實現精準施策。

預算案的總體平衡，體現在對經濟形勢的科學研判與財政資源的審慎運用上。面對全球經濟變化，政府確立了2026年經濟實質增長2.5%至3.5%的合理目標，既考慮了國家經濟穩定增長為香港帶來的堅實後盾，也納入了人工智能投資浪潮、區域貿易回暖等積極因素，同時指出通脹壓力與地緣政治不確定性。政府堅持「用者自付」和「能者多付」原則，嚴控經常開支增長，計劃未來兩年每年節省2%的經常開支，並有序縮減公務員編制。這種「量入為出、未雨綢繆」的財政紀律，為應對未來波動預留了空間，穩定市場信心。

在短期層面，預算案精準聚焦民生與企業需求。受惠於經濟向好，政府適度加大對市民和中小企業的支援，優化醫療服務，緩解基層生活壓力，為中小企業提供喘息空間，助力其渡過轉型期的挑戰。同時，政府加大發債規模、發行更多較長期債券，既為基建項目提供資金，也促進本地債券市場發展，體現了財政政策與金融市場的良性互動，彰顯了穩定經濟大盤的治理智慧。

中期振興的核心，在於以「創科驅動、金融賦能」推動經濟多元化。預算案從「AI+」和「金融+」兩條主線推進產業升級，與國家「十五五」規劃中對香港建設國際創科中心和金融中心的定位高度

契合。創科領域，政府預留2.2億元建設首個境外國家製造業創新中心，成立「AI+與產業發展策略委員會」，推動微電子研發院第三代半導體芯片技術中試線運作，補齊高端芯片研發短板；金融領域，通過豐富互聯互通機制、拓展人民幣國際化業務、支持企業「引進來、走出去」，鞏固提升國際金融中心地位。這種「兩條腿走路」模式，將為經濟注入持續增長的新動能。

長期轉型的布局，則體現在主動對接國家戰略、構建「南金融、北創科」的空間格局。行政長官將率領跨部門專班對接國家「十五五」規劃，彰顯融入國家發展大局的決心。北部都會區將加速推進新田科技城及洪水橋產業園建設，優化城市空間結構，為科創企業提供廣闊空間。同時，政府通過引進重點企業和全球精英人才，打造國際高端人才集聚高地，為長遠發展儲備智力資源。

作為金融科技界代表，我尤其贊賞預算案中對「金融+科技」深度融合的重視。金融科技是連接金融與創科的紐帶，是香港經濟高質量發展的關鍵。預算案提出善用金融服務實體經濟與優勢產業，為金融科技提供了廣闊舞台。未來，我們應進一步發揮香港在人工智能、生命健康科技等領域的科研優勢，通過金融手段支持科創企業成長，推動金融與創科相互賦能。同時，利用香港國際法律及爭議解決服務中心的地位，為大灣區及全球金融科技合作提供規則銜接與制度創新的示範。

這份財政預算案是一份兼具現實關懷與戰略遠見的行動綱領。它在短期紓困、中期振興與長期轉型之間找到了精妙平衡，既回應了市民對美好生活的期盼，也指明香港經濟高質量發展的方向。我堅信，在特區政府領導下，通過全社會共同努力，香港必將抓住「十五五」規劃開局之年的新機遇，鞏固經濟復蘇勢頭，提升核心競爭力，為國家發展作出更大貢獻。

以「粵港澳遊艇自由行」開創世界一流灣區海洋產業新高地

霍啟山 廣東省政協常委 香港廣東各級政協委員聯誼會首席會長



今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布的第七年，大灣區各地的優勢互補越來越明顯。去年廣東省政府發布了《粵港澳遊艇自由行實施方案》，讓粵港澳遊艇自由行的落實又向前邁進了一步。現在一定要把握機會，完善灣區互聯互通的機制，拉動濱海旅遊與消費、海洋製造業升級。

第一，完善灣區互聯互通的機制。根據中國交通運輸協會郵輪遊艇分會不完全統計，廣東省已註冊登記的遊艇約2,200艘，預計2027年遊艇泊位數將不少於2,500個；香港則有約1.2萬艘本地持牌遊艇船，遊艇會和私人系泊浮筒共提供約4,000多個泊位。遊艇自由行可以充分利用這些資源，建議完善粵港兩地海關、海關、邊檢等部門的資料互聯互通機制，以廣東自貿區內的指定碼頭為試點，實行遊艇、船員及乘客資訊「一次申報，三地共用」，實現預報、通關全流程數字化、無感化辦理，打造全國最高效的遊艇出入境管理模；推動人員資格互認與培訓合作，加快粵港澳遊艇駕駛員執照互認進程；鼓勵香港保險公司開發適用於大灣區跨境航行的遊艇綜合保險產品，同時支援香港金融機構推出面向內地買家的遊艇融資租賃、抵押貸款等服務，降低擁有門檻，釋放消費潛力。

第二，推動灣區文體旅消費，打造世界級濱海經濟帶，以「粵港澳遊艇自由行」開創世界一流灣區海洋產業新高地。建議設計「一程多站」的高端旅遊產品，整合香港都市、澳門文化遺產、珠海海島、深圳創新活力與廣州歷史文化資源，推出多條跨境遊艇航線。鼓勵香港

旅行社與內地企業合作，開發集商務、會展、慶典、休閒於一體的高端定制行程；在主要停靠點升級沿岸配套設施，高標準建設或改造遊艇碼頭，配套建設濱水商業綜合體、品牌店、精品酒店、水上運動中心和維修保養基地；以香港遊艇、帆船展為龍頭，聯動深圳、珠海等地，共同打造「大灣區國際遊艇帆船展」。借鑒「美洲杯」帆船賽模式，嘗試創辦「大灣區杯」系列賽，形成自主品牌，配套舉辦投資峰會、新品發布等活動，提升國際知名度。

第三，以遊艇自由行帶動需求，反向推動製造業升級。遊艇自由行將帶動海洋經濟發展，尤其是造船業。建議由廣東省科技部門牽頭，組建「粵港澳大灣區電動船隻產業聯盟」，聯合香港高校、內地領先企業及廣東船企，在深圳前海、廣州南沙或珠海橫琴設立研發中心，推動制定電動船隻國際標準；利用稅費、生產及運輸成本差異，由廣東省會同港澳相關部門成立聯合招商辦公室，吸引義大利、荷蘭、德國等遊艇製造強國的頭部企業來廣東自貿區設廠，快速提升產業水平；充分利用大灣區個人所得稅優惠政策，吸引國際頂尖設計師、工程師和高級技師來華工作。同時支持職業院校（如廣東海洋大學）與企業合作，開設遊艇設計與製造專業，培育本土工匠，提升工藝水平。

以「粵港澳遊艇自由行」開創世界一流灣區海洋產業新高地，是一項系統工程。這不僅能帶動廣東高端裝備製造業發展，為香港專業服務業創造新增長點，也將成為中國製造業向綠色、智能、高端轉型的示範。