

2026廣西(香港)推介會港舉行 兩地共簽署24合作協議

李家超：歡迎桂企借港平台拓海外市場

「東盟門戶·灣區腹地——2026廣西(香港)推介會」昨日在港舉行，桂港兩地共簽署24個合作協議，當中包括由兩地政府簽署的兩份分別涵蓋人工智能、青年交流的合作文件。香港特區行政長官李家超致辭時表示，期望桂港兩地一同發揮優勢，持續拓展合作空間，進一步深化各領域合作，優勢互補，互利共贏，共同為國家高質量發展貢獻更大力量。他並歡迎希望到境外發展的廣西企業，充分利用香港平台，攜手進一步拓展海外市場，挖掘更多全球商機。廣西壯族自治區黨委書記、自治區人大常委會主任陳剛表示，期盼雙方共同深化現代化產業合作，共建跨境產業鏈，共促金融與服務互通。

出席推介會的主禮嘉賓包括中央政府駐港聯絡辦公室副主任張勇，外交部駐港副特派員李永勝，廣西壯族自治區政協副主席、自治區黨委秘書長周異決等。

李家超表示，廣西是國家面向東盟開放合作的前沿和窗口，也是西南地區通往粵港澳大灣區和出海水運的主要通道，沿海沿江的優勢都讓廣西成為大灣區的重要戰略腹地，區位優勢突出，發展空間廣闊。他強調，香港在「一國兩制」下擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，是粵港澳大灣區的核心城市之一，「一帶一路」的重要節點。香港亦是國家唯一的普通法司法管轄區，法律制度與全球多個金融中心接軌，營商環境高度開放和國際化。

他指出，香港與廣西地緣相近、語言相通、人緣相親，兩地關係一直密切。在投資方面，香港是廣西最大的外資來源地，一直服務廣西企業「走出去」。去年雙方貿易額同比增長21.9%，在廣西新設港資企業159家，佔外資比重超62%，供港農產品總量亦按年增長12%，合作成果豐碩。

除了經貿投資，桂港也在航運物流合作無間。李家超指出，香港是全球四大航運中心之一，正全力與內地和「一帶一路」地區合作，共建綠色航運走廊。在去年底，廣西成為香港首批「夥伴港口」之一。同時，廣西平陸運河預計在今年年底完成，將更進一步展現廣西在

西部陸海新通道的作用，以及在國家貿易發展布局中發揮的戰略作用，相信雙方在開拓航運網絡的合作將可大有所為。

陳剛：廣西願積極引入港專業服務

陳剛率廣西代表團訪港，並在推介會上致辭時表示，今天的廣西，獲得的中央支持前所未有，面臨的開放發展機遇前所未有，凝心聚氣推動發展的經濟前景前所未有，相信廣西與香港的合作空間前所未有的廣闊。他指出，去年當地的生產總值增長5.1%、高新技術製造業增加值增長23.7%、外貿進出口增長8.45%，多項指標創下近年來最好成績。

陳剛提到，香港特區政府已在去年成立了新的內地企業出海專班，服務內地企業「走出去」。他形容，廣西是東盟的靈魂、灣區的腹地，期盼桂港雙方共同深化現代化產業合作，共建跨境產業鏈，共促金融與服務互通，廣西願意積極引入香港法律會計、諮詢等專業服務，為兩地企業深耕東盟保駕護航，共同服務構建更為緊密的中國—東盟命運共同體。

他表示，廣西將啟動人工智能(AI)賦能的頭號工程，加快西部陸海新通道建設，以及鍛造一系列的支柱產業，致力將廣西打造成为粵港澳大灣區的重要戰略腹地，「這意味著廣西不再僅僅是近鄰，更是大灣區能量輻射、產業延伸、市場拓展的廣闊天地。」



●李家超致辭。



●陳剛致辭。



●2026廣西(香港)推介會簽約儀式。

大公文匯全媒體記者林少權攝

桂港「算」出未來 開展AI應用層面合作

香港文匯報訊(大公文匯全媒體記者 李樂兒)香港特區政府數字政策辦公室(數字辦)與廣西壯族自治區大數據發展局(廣西數據局)昨日在「東盟門戶·灣區腹地——2026廣西(香港)推介會」上簽署《桂港人工智能合作備忘錄》，標誌兩地人工智能產業協同發展與國際合作進入新階段。桂港雙方同意在多方面加強合作，包括開展人工智能(AI)應用層面合作、共同支持數據產品與人工智能成果走向國際市場、推動國際數據基礎設施建設、推動人工智能治理、安全及技術標準交流，以及深化兩地創科人才培養等。

助兩地創科企拓東盟及國際市場

《合作備忘錄》由廣西數據局局長趙志剛與香港特區政府署理數字政策專員張宜偉簽署。數字辦發言人表示，依託廣西在數據跨境政策、低成本綠色能源及鄰近東盟市場的優勢，結合香港作為國際金融中心、創新科技樞紐及內聯外通的獨特定位，將有助兩地創科企業拓展東盟及國際市場，並促進與東盟在金融科技、數據治

理和網絡安全等領域的技術合作，為兩地的人工智能產業「走出去」、吸引國際合作、提升全球影響力及加強人才交流帶來更多機遇與支撐。

廣西壯族自治區黨委書記、自治區人大常委會主任陳剛介紹，廣西於去年新增近1,200家人工智能企業，人工智能核心產業產值突破800億元人民幣，帶動高新技術製造業增長值增長23.7%。國家在廣西啟動建設中國—東盟國家人工智能應用合作中心，是繼北京後第二家人工智能應用合作中心。8個東盟國家已與廣西開展人工智能合作，中老、中馬、中越人工智能應用合作中心建成啟用。

他提到，香港正在打造國際創科中心，擁有頂尖的AI研發團隊，成熟的資本市場、宏闊的國際視野，並積極推動成立香港人工智能研發院，相信廣西將可發揮獨特的渠道優勢，攜手香港共同建設中國東盟國家人工智能應用合作中心，聚焦基礎大模型、數據跨境、跨境貿易AI風控、農業智能裝備、智慧口岸等領域，共同打造適配東盟需要的AI產品。

桂港24個合作協議

- 桂港兩地青年交流交往合作備忘錄
- 桂港人工智能合作備忘錄
- 國際數據產業聯盟與南一國際(香港)有限公司戰略合作協議
- 「桂港聯動·東盟智聯」跨境結算戰略合作
- 海外綜合服務體系三方合作協議
- 「桂港青年同心築夢 攜手共創美好未來」戰略合作協議書
- 桂港旅居康養協同發展合作協議
- 面向東盟質量基礎設施互聯互通合作項目
- 北海硅基新材料產業園項目
- 欽州中馬食品與安全產業賦能中心項目
- 北海果香園東南亞果蔬加工項目
- 雲芯創新(柳州)具身智能機器人產業園
- 梧州建輝年產30萬噸生活用紙項目
- 玉林永琪商貿總部項目
- 南寧顯示驅動芯片先進封裝及測試項目
- 防城港硫酸銨綜合利用產業及進出口基地示範項目
- 北海高階紙基材料深加工項目
- 人工智能+金融合作
- 北海專項LPF基金管理項目
- 金融服務合作協議
- 銀企合作協議或全面戰略合作協議
- 人工智能應用戰略合作協議
- 南寧智通未來人工智能+國際教育城項目
- 玉林心腦康復醫院項目

整理：大公文匯全媒體記者 李樂兒

特首與逾30港區代表座談 與會者：增強互動交流



●李家超昨日在政府總部與部分港區全國人大代表舉行座談會。黃錦良Fb圖片

香港文匯報訊(記者 黃子龍)2026年全國兩會將於3月初在北京召開，香港特區行政長官李家超昨日在政府總部與部分港區全國人大代表舉行座談會。多名與會者形容，本次共有逾30名代表出席，大家做了充分準備，會議討論氣氛熱烈。港區全國人大代表召集人陳勇會後見記者時表示，特首多次在施政報告及重要場合上表明，希望港區全國人大代表及全國政協委員等可以發揮更好作用，故定期舉辦座談會，以增強互動交流，將政府、立法會、人大代表、政協委員、民間、商界結合。他相信，今年全國兩會中之重是審議「十五五」規劃綱要，當中定將有很多內容與香港密切相關，他希望市民更多關注兩會，向港區全國人大代表及全國政協委員提出自己的建議，同時期望未來一兩年可見到更好的香港。

與會者倡加力發展「電一算一碳」

陳勇感謝特區政府安排交流，會上雙方討論熱烈，較原定計劃的1.5小時超出約半小時，他提出多項重點建議，例如加大力度發展「電一算一碳」，即電力、算力、低碳經濟，期望能進一步發揮人大代表的「超級聯繫人」作用。

港區全國人大代表吳秋北表示，特首高度重視及信任港區全國人大代表，希望大家發揮更多橋樑作用，舉辦座談會等活動，充分體現特區政府對人大代表工作的支持。他表示，有些工作需要國家及香港的各方面更好

對接，身兼港區全國人大代表的立法會議員已聯合提出在立法會成立主動對接國家「十五五」規劃的工作組，相信可協助政府制訂首個五年規劃，助力特區更好地融入國家發展大局。

港區全國人大代表陳曉峰形容「智慧在民間」，感謝行政長官與代表們交流，加強雙方溝通，善用民間智慧。他透露，自己將提出包括延長粵港澳大灣區律師執業考試試點期限及優化相關安排，支持香港建設「國際優質寄宿基礎教育中心」等19個建議。

港區全國人大代表黃錦良圍繞創科教育、師德建設、數字教育、體育產業及國家安全五大方面，提出具體建議。他舉例指，北部都會區是香港發展核心引擎，建議整合兩地教研資源，鼓勵內地「雙一流」高校進駐，推動北都大學城建設與產學研融合。

港區全國人大代表梁美芬認為，香港要與其他內地城市加強合作，產生協同效應。以前海為例，要善用香港的國際法律樞紐地位，帶動大灣區成為國際的一流灣區。至於海南，要建立跨境金融服務的相關聯盟，幫助當地對接香港高等院校和金融人才。

港區全國人大代表姚祖輝在社交平台表示，會繼續秉持「心繫國家、服務香港」的原則，聚焦香港融入國家發展大局。他今年提出7項建議，當中最重點的是優化「粵港澳大灣區組合港」，鞏固香港國際航運中心地位。

G19港區代表獻策 聚焦「十五五」規劃

香港文匯報訊(記者 康敬)第十四屆全國人大第四次会议即將在北京召開。G19立法會議員、港區全國人大代表姚祖輝、陳曼琪、陳振英、霍啟剛及樓家強昨日在港舉行記者會，分享他們今年合共計劃提出逾30項建議，當中逾半與香港特區或粵港澳大灣區發展有關，例如構建「大灣區組合港」模式、鞏固香港國際航運中心等，多項建議緊密對接國家「十五五」規劃，冀發揮香港優勢，助力國家發展。

提出構建「大灣區組合港」模式

在鞏固香港國際航運中心方面，姚祖輝提出構建「大灣區組合港」模式，建議由內地相關部門牽頭，建立粵港澳大灣區港口協調機制，統籌港口群的功能分工，把南沙港及深圳港部分國際中轉、高增值貨源分流到香港。

在鞏固及提升香港作為國際法律服務和爭議解決中心的地位方面，陳曼琪建議支持香港發展國際法律盛事經濟，推動河套深港科技創新合作區共同打造國際仲裁樞紐，又建議在合作區擴大「港



●5位港區全國人大代表計劃提出逾30項建議。香港文匯報記者康敬攝

資港法」、「港資港仲裁」的適用範圍。

金融方面，陳振英指從銀行界了解每年以百萬計的內地居民有來港開戶的需求，但也有部分不法分子利用香港銀行戶口從事詐騙等違法活動，香港銀行界及金管局希望內地人民銀行和公安機關建立「開戶紅綠燈機制」，由內地反饋「紅燈」或「綠燈」，前者即不建議開戶，綠燈即可開戶。

樓家強建議在重大節假日延長重點口

岸的通關時間，動態增配港珠澳大橋的預約名額；推廣「合作查驗、一次放行」的通關模式，加快廣深港高鐵路「公文化」運作等。

霍啟剛表示，2024年國家公布《關於推進國際航空樞紐建設的指導意見》，提出打造「3+7+N」的航空樞紐體系。他希望將香港納入，因香港在航權、國際談判方面擁有優勢，他建議利用內地航空公司的運力幫助香港，同時通過香港拓展更多國際航線。

張國鈞：做好內企與港專業服務對接

香港文匯報訊 主動融入國家「十五五」規劃和提升優勢產業是特區政府的重要工作之一。在新一份財政預算案出爐翌日，律政司副司長張國鈞隨即召開出海專業服務專家委員會首次會議，就推廣香港法律及其他專業服務支援內地企業出海的工作，聽取專家委員的意見。

張國鈞指出，會上，來自內地和香港的法律、金融和會計界別專家，以及優秀的商界和企業代表的委員會成員，主要聚焦以下兩大範疇工作並深入討論：

(一)如何加強整合香港專業服務的資訊，便利內地企業與香港專業服



●張國鈞與專家委員在會議前合照。

務精準對接，例如：發布支援內地企業出海成功案例，以及編制協助出海企業的專業服務提供者的資訊，方便企業查詢和配對；以及

(二)如何加強業界了解內地企業出海對香港專業服務的具體需求，協調香港專業服務為企業提供高效支援，例如：透

過與內地相關部委、海內外工商貿易組織和企業代表等對接，加強了解不同地區、不同行業企業對專業服務的不同需求；並為香港專業服務業與有出海潛力或需求的企業提供交流對接平台。

張國鈞說，做好內地企業與香港專業服務的對接是「出海平台」和商經局的內地企業出海專班的共同目標。兩者相互緊扣，互聯互通。「出海平台」是匯聚香港跨專業服務出海主力的樞紐，負責推廣和支援專業服務界別，確保香港的專業優勢能精準對接內地企業需要；而出海專班則是內地企業利用香港作為出海門戶的關鍵節點，直接面向內地企業。