



積極對接「十五五」規劃 找準定位把握機遇

中共中央政治局昨日召開會議，討論國務院擬提請第十四屆全國人民代表大會第四次會議審議的「十五五」規劃綱要草案稿。與此同時，特區行政長官李家超前日及昨日連續兩天分別與逾30名港區全國人大代表及近90名港區全國政協委員會面，表示特區政府將帶領香港主動對接國家「十五五」規劃，鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位，全力建設國際創新科技中心和打造國際高端人才集聚高地。今年是國家「十五五」規劃開局之年，香港將迎來蓬勃發展新機遇。香港應主動對接國家「十五五」規劃，通過深化粵港澳大灣區合作、全面推進創科、金融雙引擎建設、強化展開全球互利合作三大舉措，鞏固「超級聯繫人」和「超級增值人」的獨特優勢，實現國家和香港高質量發展。

「十五五」規劃建議明確支持香港鞏固國際金融、航運、貿易中心地位，建設國際創新科技中心。這不僅是對香港固有優勢的肯定，更賦予香港在新時代的發展新定位、新功能。要實現把握新機遇，推動發展再上新台阶，香港要做好以下幾點。

首先，主動對接國家「十五五」規劃，深化粵港澳大灣區合作，是香港更好融入和服務國家發展大局的根本途徑。

特區政府要以河套、前海、南沙等重大合作平台為抓手，進一步強化規則銜接與機制對接，打破要素流動的壁壘。只有將香港的國際化、法治化、市場化優勢與內地的廣闊市場、完整產業鏈深度整合，才能推動重點領域合作實現質的突破，讓大灣區真正成為世界級的城市群和創新高地。

其次，推進金融與創科「雙引擎」建設，是驅動香港經濟轉型的核心動力。

香港已穩居全球金融中心前三，擁有亞洲最大的離岸人民幣中心地位；同時，香港新興創科生態系統排名全球第三、亞洲第一，22萬名各類人才匯聚，位列

全球人才排名第四。然而，面對全球科技競爭新格局，香港不能固步自封，相反要以只爭朝夕的迫切感和責任心，加快建設國際創新科技中心，聚焦人工智能、生命健康等國家科技戰略需求，補足內地前沿領域一些基礎研究短板弱項。

新一份財政預算案強調「創科驅動、金融賦能」，足見特區政府對強化固有優勢、增強新動能的高度重視，並作出相應部署。特區政府成立「內地企業出海專班」、設立跨界別專業服務平台，正是為了強化香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」的功能。通過集合法律、會計、融資等專業服務，協助內地企業以香港為基地走向世界，同時吸引全球資源「引進來」，香港將成為國家高水平對外開放的關鍵樞紐。此外，籌建「知識產權學院」、完善專利估值及融資配套，將進一步夯實區域知識產權貿易中心的地位，為創科發展注入源源不斷的活力。

第三，同世界各地展開更廣泛、更緊密的交流合作，是香港保持國際競爭力的必由之路。在逆全球化思潮湧動的當下，香港堅持自由開放的營商環境顯得尤為珍貴。特區政府深耕東盟、中東市場，探索中亞及北非潛力，積極締結更多自貿協定和投資協定，這一系列舉措將進一步擴大香港的經貿「朋友圈」。同時，通過預留資金吸引大型國際展覽來港，打造中外文化藝術交流中心，香港不僅能帶動高增值經濟活動，更能向世界展示中國開放包容的形象。強化國際高等教育樞紐功能，引進和培養高端科研人才，將使香港持續成為全球人才的「蓄水池」和通往世界的「通道」。

「十五五」規劃的宏圖已鋪就，中央對香港的支持堅如磐石，特區政府積極作為、精準對接國家發展戰略，準確把握「十五五」規劃的歷史機遇，將國家所需與香港所長緊密結合，香港一定能在融入和服務國家發展大局中實現新飛躍、再創新輝煌。

深度參與航天強國建設 香港乘勢而上

文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

據中國載人航天工程辦公室消息，2026年，中國載人航天工程將深入貫徹落實「十五五」規劃部署，計劃實施2次載人飛行任務、1次貨運飛船補給任務。來自港澳地區的航天員有望最早於今年執行空間站飛行任務，神舟二十三號飛行乘組1名航天員將開展一年期駐留試驗。國家「十五五」規劃建議提出加快建設航天強國，創造巨大新產業機遇。香港應積極發揮基礎研究、人才培養、國際融資等領域的獨特優勢，深度參與並貢獻國家航天經濟布局，施展自身所長、服務國家所需，乘勢而上。

從香港載荷專家成功入選國家航天員，到有望在今年內首次參與執行飛行任務，相關消息一直備受香港社會高度關注。港產航天員能夠參與執行飛行任務，展示國家對香港航天科研實力的充分肯定，更體現了國家對香港航天科研發展的高度重視與支持。

香港積極參與國家航天事業發展，成就有目共睹。香港理工大學、香港科技大學研發的項目參與入選國家的探月、探火任務；現時本港有3所大學開辦培訓航天專才的本科及碩士課程，每年有不少於100名畢業生。這些成果證明，港產航天員有望參與執行飛行任務，並非偶然。香港航天科技研發碩果豐碩、人才培養卓有成效，完全有能力為國家航天事業發展貢獻力量。航天科技被譽為科技皇冠上的明珠，象徵一個國家現代技術綜合發展的最高水平，空間站建設、探月工程及載人飛船是航天科技的重點領域，憑藉其高技術密度和產業影響力，可顯著帶動高端裝備製造、商業航天、衛星應用及材料科學等上下游產業鏈的快速發展。「十五五」規劃建議明確提出建設現代化產業體系、加快建設航天強國，將航天產業發展提升至國家戰略新高度。

今年是「十五五」規劃開局之年，香港發揮自身優勢，為國家航天產業發展提供科研、人才支援，協助國家航天科技在國際市場實現大規模轉化應用，正是香港主動對接「十五五」規劃、更好融入和服務國家發展大局的應有之義。

去年施政報告已作出相應策略部署，包括通過「InnoHK創新香港研發平台」設立香港太空機械人與能源中心，支援國家嫦娥八號任務；「創新及科技基金」亦提供逾一億元，推動六項航天科研項目，基金支持的香港中文大學「港中大一號」衛星，已成功發射並進入預定軌道。

國家航天強國建設將帶來全產業鏈的重大機遇，香港可在大學基礎研究、科研成果轉化、專業服務、國際融資、保險、知識產權管理、數據治理等關鍵環節，深度參與並貢獻國家航天經濟布局，助推香港航天科技持續研發、加快成果轉化，以利香港把握國家航天強國建設的機遇，為香港經濟高質量發展注入強勁新動能。

運輸署預足人手支援新能源車配套

運輸局提醒「轉讓配額」須謹慎 提防賣家「一額多賣」

新一份財政預算案宣布，電動私家車「一換一」安排於3月底屆滿後不再繼續。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日在預算案相關措施的記者會上解釋，特區政府的目標是鼓勵使用新能源汽車，同時維持私家車增長在可控水平。為配合環境及生態局推動新能源汽車及相關充電配套，運輸署已準備充足人手並與持份者溝通，積極支持綠色出行。環境及生態局在回覆傳媒查詢時補充，即使市民購買電動私家車的意慾或於短期內受到影響，但長遠而言，電動車取代燃油車的趨勢不會改變。



環境及生態局補充，長遠而言，電動車取代燃油車的趨勢不會改變。香港文匯報記者北山彥攝

環境局：電動車取代燃油車趨勢不變

特區政府於2018年推出電動私家車「一換一」計劃，如車主拆毀燃油車轉為電動車，汽車首次登記稅可獲寬減，現時上限最多17.25萬元。根據新一份財政預算案，只要車主於本月25日或之前訂購電動車，即使未趕及3月31日或之前到港登記，仍可享「一換一」優惠；否則須於下月31日或之前登記才可「一換一」。

環境及生態局昨日回覆傳媒查詢時表示，考慮到現時電動私家車技術成熟、供應充足、車款選擇增加和價格逐漸下調，電動私家車已具備市場競爭力，因此決定電動私家車的首次登記稅寬減安排下月底屆滿後不再繼續。

局方重申，政府引入「一換一」計劃原意是鼓勵購買電動車的同時，可減少舊車污染和避免導致登記私家車數量不斷增加。

對香港文匯報昨日報道，市場上出現「轉讓配額」的炒風，局方表示，只要能符合舊車持有年期、報廢程序等計劃的所有法定要求，轉讓配額本身並不違法，最終仍能達至「拆毀舊油車、更換電動車」的目標。惟轉讓屬於「私人安排」，提醒市民交易時必須小心核實，過去曾有案例顯示賣家「一配額多賣」，將同一個配額在網上同時售予多

人，並在買家付費後失蹤，部分配額則在運輸署查核時可能被發現不符合「一換一」的連續持有期等資格。

在低空經濟方面，陳美寶昨日在記者會上表示，低空經濟已成為推動城市智能化及區域融合的新動能，特區政府將採取「由近至遠、由輕至重」的循序漸進策略，預計今年內將有逾20個較成熟、風險較低，且不涉及人車稠密空域的服務項目進入恒常運作，例如以無人機進行外牆清洗、電纜檢視及維修、鐵路設施檢視等。

陳美寶表示，跨境物流、載人飛行器、多場景/多用戶共享平台，以及無人機交通管理系統等都是低空經濟今年的工作重點，將於今年內制定的《發展低空經濟規劃行動綱領》亦會就低空基礎設施展開技術研究及規劃，以及部署構建智能低空交通管理系統等。特區政府將採取「由近至遠、由輕至重、由簡單到複雜」的策略，秉承安全為本，有序試驗項目。

她表示，首階段會在特定圍區進行低空飛行活動，隨後再擴展至更複雜的環境。跨境物流方面，特區政府正與內地相關部門積極磋商跨境物流的可行航線，並將「載人」飛行納入中長期發展目標，目前正研究相關技術與法規配套。

無人機長者膳食送遞航線下月啟航



陳美寶（右二）視察無人機長者膳食送遞航線運行。

運輸及物流局Fb圖片

香港文匯報訊（記者 文森）在運輸及物流局和勞工及福利局支持下，香港青少年服務處與美團將於下月合作開設全港首條無人機長者膳食送遞航線，以無人機代替傳統陸路送遞，將每日的健康飯盒飛往居住於偏遠郊區地區的長者手上。

運輸及物流局在社交平台表示，香港青少年服務處與美團合作開設的全港首條無人機長者膳食送遞航線即將啟航。運輸及物流局局長陳美寶早前視察該條航線運行，向服務使用者送上熱騰騰的飯盒之餘，為對方帶來新春祝福，並欣悉低空經濟不只服務商業領域，更為社福服務開創新的可能，釋放現有資源照顧更多不同需要人士，將低空經濟的裨益折射得更廣更遠，「長者膳食送遞航線會恒常化營運，是低空經濟體現實際應用的一個充滿溫度的例子。」

大幅縮短至約10分鐘可送達

無人機送餐將傳統車程送遞的約個半小時，大幅縮短至每程約10分鐘。陳美寶認為，更重要的是航線節省了社福機構的用人手，以至可更靈活投放現有資源到其他服務，同時突破傳統車程送遞的服務人數上限，長遠更可利用打角村為無人機服務中轉站，將送遞服務擴展至鄰近的郊區地區，開拓更多社福服務潛力。



掃描碼片

推交通管理平台 擬香港仔試行

香港文匯報訊（記者 文森）今年是國家「十五五」規劃開局之年，香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日在記者會上強調，運輸及物流局會繼續主動對接國家發展戰略，全速發展道路和鐵路網絡，以基建驅動發展。

陳美寶表示，早前公布的《香港鐵路標準》是在確保鐵路安全、質量及績效為本的大前提下博採眾長，引入國家和世界不同地方的合適鐵路標準，並因應香港本地環境及條件作出適應。相關概念亦可應用於道路項目，特區政府會適當引入世界各地的先進建築技術和物料，以及利用新科技，務求提升道路工程的推展效率及節省成本。

以大數據推交通管理數字化

新一份預算案中宣布，特區政府會預留3,000萬元推出未來智慧物流加速計劃，加快物流業界數碼化步伐，目標有100間物流企業受惠。陳美寶表示，至今有逾4,000間公司登記使用港口社區系統。她又說當局亦正研究推展交通管理平台，利用大數據及人工智能，推動交通管理數字化，計劃率先在香港仔試行，並陸續擴展至更多地區。平台會整合交通數據、預測變化、識別樽頸及制定應急方案，尤其針對極端天氣造成的交通擠塞，方便市民出行。

擬革新船舶註冊安排 允雙旗船制

運輸局上半年會提交條例修訂草案，優化現有海運服務業稅務優惠安排，為合資格大宗商品貿易商提供半稅優惠；提交條例修訂草案，革新現行船舶註冊安排，包括容許雙旗船制；與香港海運港口發展局會一起探索、便利，促成金融聯動航運等措施。陳美寶昨日在社交平台發帖表示，全球地緣政治持續不穩，世界航運格局正在急速轉變，但香港在「一國兩制」的強大生命力下擁有一些其他地方無可比較的優勢，本屆特區政府會竭盡力與業界共同努力以提昇香港港口的競爭力，包括推動落實一系列措施，為香港的港口發展提質提量。

她強調，在「十五五」規劃迎來的新機遇下，香港要鑰定「全球航運之都」的戰略定位，進一步配合國家航運戰略發展，質與量需要綜合發展，增加香港海運港口業的整體實力，讓香港作為國際航運中心的地位，不論未來風雨都能穩步向前。

