

搭高鐵遊神州

之重慶(上)

重慶，一座長年被雲霧籠罩的「8D城市」，一直以來都有「山城」、「霧都」之稱。對香港人而言，重慶亦相當親近，兩地同樣多山，地勢高低起伏，因此重慶也常被稱為「小香港」。近年來，隨着旅遊業的重點發展，重慶已成為內地最新、最熱門的旅遊城市之一，其獨特的魔幻氛圍更令人驚嘆不已。提到重慶，你腦海中浮現的是什麼呢？是能直接「吞下」輕軌的李子壩站、是平地突變20多層的魁星樓，抑或是若走錯出口就可能展開「一日遊」的盤龍立交？各種複雜地形應有盡有，最近更因機車拍攝而在網絡上爆紅。如此迷人的重慶，我們又怎能錯過呢？

●文、攝：雨樂

「8D城市」

重慶之旅

霧都風光展山城魅力



●魁星樓一高一低

既是1樓亦是22樓的魁星樓

電影《少年的你》中，小北獨自走過臨江門的魁星樓的一刻，成為觀眾久久難忘的回憶。網上衝浪的時候，有時候也會看到一些「為什麼不能在重慶跑飽，因為你不會知道你到底在哪一層」。作為8D城市的重慶，最深刻的印象，想必就是你以為你身在平地，但其實你在半空，非常立體，也是重慶相比其他城市，無法模仿的地方，兩道懸空天橋和旁邊高樓連為一體，是新晉的「網紅」景點。不過先聲明，恐高人士還是要留神，不然就腿軟了。

魁星樓位於渝中區臨江門，始建於清雍正三年（1725年），以往曾作為學子祈求功名的場所，如今則轉型成醫療空間、公共活動的綜合地標。旅客可搭乘地鐵1號線或2號線至較場口站，步行到達，全天免費開放。2樓的「龍貓牆」——特色塗鴉牆也是當地一大特色。



●洪崖洞夜景，是遊覽重慶時不可錯過的美景之一。

●在洪崖洞之上，你可以欣賞千廝門大橋的美景。

洪崖洞「金碧輝煌」的外表下，人流如織，不過無論車流還是人流，大家都十分禮讓。不斷走走停停打卡的旅客們、叫嚷着拍攝生意的街頭攝影檔、維持着秩序的公安，以及賣着各種小吃飲料的小販等等，在繁華的燈光下充斥着人間的煙火氣。在江上更有大量觀光船不停來回行駛，讓乘客欣賞美景，看着如此景象，有時候會讓人完全忘了時間的流逝，夜間恍如白晝，直至洪崖洞晚上11時準點關燈，人潮方才開始散去。相對香港來說，重慶好像更符合「夜繽紛」的描述，而夜生活亦是重慶的一大亮點，很多公路直至凌晨仍在堵車，即使非假日亦是如此，令人聯想起從前香港的油尖旺，愈夜愈精彩。而最近紅爆網絡的「重慶機車」，無數輛機車載着年輕人在橋上飛馳而過，打卡江邊重慶的晚間繁華景色，洋溢着青年人不羈的浪漫。

洪崖洞又稱神仙洞、洪崖門，全稱為洪崖洞民俗風貌區，位於重慶市渝中區，地處長江與嘉陵江交匯之地。洪崖洞共有11層，高達79米。相傳戰國時期為軍事要塞，至宋代則是一座石窟寺廟。洪崖洞上建有洪崖門，原為一道開門，至明朝重慶城重建、新建九開八閉十七門後，洪崖門始為閉門，洪崖洞亦與之融為一體。洪崖洞在明代已逐漸成為商業街區，近年隨着洪崖洞民俗風貌區建成，洪崖洞內已成為集特色餐飲、休閒娛樂、民間工藝品等店鋪於一身的聚集地，融合巴渝文化與旅遊功能，並被評為國家4A級旅遊景區。來到這裏，怎能錯過「一隻酸奶奶」以及近年爆紅的「李若桃手作酸奶奶」呢？

登上洪崖洞最高層，更可欣賞嘉陵江對岸及千廝門大橋的壯麗景色。同時，洪崖洞上更有大量住宿酒店，任君選擇。不過，有一點需要留意，就是酒店的樓層，因為公路與建築依山而建，可能在一不留神的情況下，車輛便駛過了所住酒店的「樓層」，要再轉頭回去就要一段時間了，另外有時候走路「上下山」亦可能會較車輛行駛更快到達，所以身體強健的旅客不妨多走幾步，因為公路上長期都會堵上很久。



●在洪崖洞上，可欣賞嘉陵江與長江風光，此乃重慶朝天門廣場。

漫步歷史文化老街龍門浩

重慶龍門浩老街與下浩里是相鄰的百年老街，位於南岸區、臨近東水門大橋與上新街地鐵站。這裏保留了傳統青磚黛瓦建築與昔日洋行舊址，相比洪崖洞更為幽靜復古，充滿了懷舊的山城風情，適合拍照打卡、喝咖啡及欣賞渝中半島夜景，兩地可安排一起遊玩。其中，龍門浩歷史文化街區是重慶主城區保存較完好、規模較大的歷史文化老街，包含菓子灣、米市街、下浩、周家灣、覺林寺、董家橋、葡萄院、望耳樓、馬鞍山、建業崗等顯著地點。



●龍門浩老街



●重慶火鍋

來渝怎少得了的美味重慶火鍋

在重慶，品嚐一頓地道的重慶火鍋，幾乎是旅程中最不可或缺的體驗。火鍋以麻辣著稱，紅油翻滾、香氣四溢，辣椒與花椒交織出的麻辣滋味，讓人一口便難以忘懷。坐在熱鬧的火鍋店裏，桌上擺滿牛肉片、毛肚、鴨腸、豆皮等食材，隨手涮入鍋中，瞬間吸收湯底的精華。重慶人愛邊吃邊聊，火鍋不僅是美食，更是一種社交文化。無論是深夜宵夜，還是朋友聚會，火鍋總能拉近彼此的距離。對遊客而言，這不僅是一次味蕾的挑戰，更是深入感受巴渝文化的最佳方式。當你在重慶街頭，走進一家人聲鼎沸的火鍋店，舉箸涮下第一口，那股麻辣鮮香，便會讓你真正理解「不吃火鍋，不算到過重慶」的真諦。

輕軌穿樓建築美學的李子壩站



●李子壩站

「地鐵準備好了，準備張開口」，一聲聲的叫聲不斷在周圍回蕩。從沒有想過，一輛輛平凡的交通工具，竟然會成為一個熱爆的景點。每隔5至6分鐘的時間，當重慶輕軌駛過，都會引起大家熱烈喝彩，每個人都把輕軌入站的「黃金十數秒」，做出各種奇特動作打卡，有用虎口吸鐵、也有人氣吞輕軌等，各式各樣，千奇百怪。據當地人說，因為以往公路邊行人路太窄，旅客打卡時容易發生意外，所以重慶政府立即加闊行人路，讓旅客拍得安全，拍得放心。此打卡點遊人極多，法例也訂明不能在此啟動無人機，

所以我們還是遵守指示在打卡點拍攝吧。李子壩站位於重慶市渝中區，是重慶軌道交通2號線車站，車站大廳位於同棟建築的6樓，建築物內壁與軌道橋墩僅有20公分的距離，該站的「穿越」設計在中國內地範圍內屬首例。設計師葉天義曾表示，李子壩站與同棟大樓是同時設計、同時修建的，沒有誰先誰後。

穿越山城空中巴士長江索道

遊覽洪崖洞當天，你可以在附近乘坐長江索道，這是穿越山城的空中巴士，連通渝中區長安寺（新華路）與南岸區上新街（龍門浩），橫跨長江，自1987年營運，是著名的4A級旅遊景區，被譽為「萬里長江第一條空中走廊」。其全長1,166米，單程約4至5分鐘，是欣賞重慶立體山水與夜景的必訪景點，深受遊客歡迎。乘上索道，滑向江對岸，一路可見近在咫尺的鋼筋森林、長江以及江西南岸區的風光。「不覽夜景，未到重慶」，乘坐長江索道，是近距離俯瞰重慶城市風光及夜景的絕佳體驗。



●乘坐長江索道俯瞰重慶城市風光。

旅遊小貼士

高鐵直達 七小時一步到位

2019年7月11日，香港至重慶的高鐵直達服務正式開通，途經深圳、桂林、貴陽等地，直到重慶西站，全程約7小時至7.5小時。比起以往只能坐飛機，給了香港旅客多一個選擇，相對重慶江北機場，高鐵重慶西站往市區的距離亦相對較近，往網紅熱點洪崖洞行車時間僅大約半個多小時，沿嘉陵江邊的公路前進，沿途美景不少。



●重慶到深夜仍在堵車。