

冷鋒過境或現「石湖風」 周中市區最低17度

香港文匯報訊（記者 蕭景源）隨着影響廣東沿岸的偏東氣流會在未來一兩天被一股潮濕的偏南氣流取代，該區早晚有薄霧，日間溫暖。天文台預料一道冷鋒會在明日（2日）晚上至周二初時橫過華南沿岸，該區會有驟雨。受隨後的東北季候風影響，本週中至後期華南天氣稍涼，天色逐漸好轉。香港九天天氣預報顯示，本週中香港市區最低氣溫將降至17度，之後數日最低溫徘徊在約17度、18度。

受影響區域或出現雷雨及強陣風

昨日與低壓槽相關的驟雨影響華南及南海北部。同時，一股達強風程度的偏東氣流影響廣東沿岸。隨着偏東氣流被一股偏南氣流取代，本週初華南沿岸天氣潮濕，日間溫暖，仍有幾陣驟雨。預料東北季候風會在本週中至後期影響華南。當東北季候風碰上偏南氣流，兩者氣溫差異足夠大的情況下，有機會形成冷鋒。如果大氣低層有風切變及大氣不穩定度高等中尺度氣象條件的配合，更有可能出現雷暴甚或飢線等強對流天氣。



●昨日天雨路滑，行人紛紛打傘。
香港文匯報記者北山彥攝

天文台科學主任鍾欣樺說：「飢線形成需要當時的大氣不穩定度高，而且要有中尺度氣象條件配合。當冷鋒或低壓槽南下，影響華南或沿岸地區時，若配合大氣層上空有擾動，由西向東經過的話，『石湖風』就有可

能形成，受影響區域有機會出現雷雨及強陣風。」

天文台預測今日（1日）早晚沿岸有薄霧，下午短暫時間有陽光，氣溫介乎19度至23度。吹和緩至清勁東至東南風，初時離岸及高

地吹強風，明日（2日）漸轉吹和緩南風，天氣潮濕，日間溫暖。周二（3日）轉吹東北風，有幾陣驟雨，氣溫稍為下降，至周三（4日）氣溫降至17度，隨後數日早上稍涼，天色逐漸好轉。



●昨日黃昏天色昏暗。
香港文匯報記者劉友光攝

轉撥外匯基金挺北都屬實業投資

陳茂波：預算案定政策優惠包框架吸落戶 遇合適產業政府或直接參股

新一份財政預算案提出，將從外匯基金分兩年轉撥共1,500億元到基本工程儲備基金，以支持北部都會區及其他基建項目。財政司司長陳茂波昨日出席電視台節目時指，今次是將外匯基金的部分收益轉為實業投資，用於投資未來，有關金額只佔年度收益不足一半，目前基金規模仍有4.1萬億元，足以維持香港金融穩定。他強調，轉撥外匯基金不會

作為常態做法，且預計未來幾年本港財政穩健。針對引入落戶北都的企業，預算案亦制定了優惠政策包框架，提供包括批地安排、財政資助，以及半稅或5%的優惠稅率，若有包括生命健康科技等戰略產業的合適項目，特區政府更會考慮直接參股，藉以引導資源配對香港未來發展方向。

●香港文匯報記者 吳健怡

次是香港相隔40多年再次動用外匯基金，陳茂波表示，與當年應對金融危機性質不同，今次是基金年度收益3,000多億元約一半，從金融投資轉為實業投資，轉撥後增長仍逾1,500億元，而基金整體仍有4.1萬億元的龐大規模，有信心能抵禦外界衝擊保持金融穩定。

企業落戶發展一兩年便需交稅

預算案透過計及發債和基金轉撥，用於應對北都及其他基建投資，讓未來多個財政年度恢復收支平衡。陳茂波表示，整個北部都會區為一個長達20年的項目，在北都發展完成土地平整，再讓企業落戶，企業用一至兩年的時間發展便需要交稅，以及貢獻經濟價值，相信政府很快會得到回報。

新一份預算案提到，已為促進產業和投資的優惠政策包制訂初步框架，政策工具包括批地安排、財政資助或稅務減免，優惠稅率為半稅

或百分之五，陳茂波解釋，特區政府希望盡速為香港引入新型的建造業、生命健康科技等產業，同時會評核相關企業為香港帶來的經濟貢獻和就業機會的實況，可考慮延長相關稅務優惠的時限。如遇上合適項目，政府更會考慮參股，發揮引導資源投資重要產業的作用，配合香港未來發展方向。

在創科園區發展方面，新一份預算案將共撥款300億元支持北都的河套香港園區、新田科技城，以及洪水橋產業園的發展。陳茂波表示，其中的河套香港園區較集中創新科技的上游研發，研發有成果後要落地投產轉化為商品，鄰近河套的新田科技城就有土地設施進行量產；以歐洲藥廠計劃研發藥物銷售到內地為例，其未必能夠容易取得內地醫療數據或到內地進行臨床試驗，藥廠若在港研發和生產藥物後，就可銷往內地，並銷售到國際市場，這些對香港產業發展非常重要。

他表示，特區政府又提出了研究「三方合作」模式，鼓勵在北都有



●針對引入落戶北都的企業，預算案制定了優惠政策包框架。資料圖片
土地的地產商聯同創科企業向政府提出發展方案，此舉旨在善用私人土地資源，並可透過投資推廣署等部門轉介配對，加快產業落地。
北都大學城是促進教育、科技、人才一體化發展的關鍵，就預算案提到會於短期內推出3幅洪水橋/厦村的大學城用地，並提供100億元貸款予大學申請建設校舍，陳茂波表示，除了貸款予本港大學，若有合適的項目，特區政府也可以協助大學舉債，甚至擔保借貸，政府亦歡迎內地和海外大學進駐北都，最好是聯同本港大學一起發展大學城。

今年有望逾200郵輪泊港 國產大船料年底駕到

香港文匯報訊（記者 李芷珊）新一份財政預算案提出來年向香港旅遊發展局撥款16.6億元，按年增長34.5%。特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日表示，特區政府去年財政較緊張時削減撥款近20%，旅遊局在使用儲備及「限米煮限飯」下，中環光影匯及美酒佳節等活動也有不錯表現。而去年全年錄得189班郵輪停泊，按年增加26%，今年有望超過200班。旅遊局會進一步吸引更多國際郵輪將香港納入行程，並繼續深化與大灣區及內地其他省市的旅遊協作，並與航空公司探討推出「一程多站」行程。

羅淑佩在接受電台訪問時表示，去年有189班郵輪航班在香港停泊，已回復至高峰的88%，今年有望逾200班，且有數個航線以香港為母港，國產大郵輪也有望年底停靠香港，相信日後與大灣區有很大協同合作空間，加上高鐵直通航班及航點

愈來愈多，對香港有很大幫助。她並指出，以往疫情影響郵輪的編排，相信近年較少來港的郵輪未來會再訪港，故對郵輪來港感到樂觀。

羅淑佩：郵碼租約中標結果料年內公布

她又透露，已獲獲數間公司就啟德郵輪碼頭租約投標，預計今年內公布中標結果。對備受關注的交通問題，她表示情況已大為改善，經過一年的經驗累積及在運輸署和警方協助下，交通接駁已趨順暢，以往遊客大排長龍候車的情況不復見。的士供應雖略見不足，相信業界掌握好停泊日程後可解決相關問題。

對旅遊局將推出以光影巡禮為主題的表演以取代幻彩詠香江，並在不同日子和地點舉行，羅淑佩表示考慮日後舉辦地方時，會考慮帶動附近商業活動的協同效應。被問及會否加入無人機元素時，她坦言無人機受限於天氣，香港

亦缺乏土地讓上萬隻無人機起飛及降落，光影匯則容易調校不同主題和設計創意，不受天氣影響，技術可行性及穩定性大。若做到「期間限定」，相信更有吸引力，鼓勵旅客特定時間訪港。

冀萬聖節成全民裝扮派對

羅淑佩強調，旅遊相關行業2024年聘用16萬名員工，創造864億元增加值，並以去年美酒佳節巡禮為例，指每日平均入場人數按年增三成，日均品酒券使用率則增四成，反映參展商做到生意。隨着啟德體育園等新景點落成，去年就業人數及經濟貢獻將更高，而旅遊局每年有多個旗艦項目，年初一花車及表演隊伍數目有增加，國際龍舟嘉年華亦會擴大規模，旅遊局正構思中秋節舞火龍相關旅遊活動，並冀將萬聖節打造成開心和富創意的全民裝扮派對。

5的士車隊駛出佳績 完成約220萬行程

香港文匯報訊（記者 李芷珊）為提升的士服務，特區政府去年已向5支的士車隊發牌。運輸及物流局在社交專頁發文表示，過去一年的士業迎來多項新發展，5支的士車隊自獲發牌至今，已完成約220萬個行程，成績令人鼓舞。此外，車隊的士車種新穎寬敞，部分更可容納輪椅及大型行李，廣受歡迎，局方將在故宮文化博物館、M+博物館、會展及機場增設車隊的士專屬停車位，讓的士車隊的服務優勢更有效發揮。

司機筆試每月投考數增三成

特區政府已於去年簡化的士司機筆試安排，運輸及物流局表示，現時每月平均投考人數已升至約1,800人，較以往增加近三成，持續為業界注入新動力，吸引更多新血加入。展望新一年，局方會持續推進的士業的改革步伐，並藉此向的士業界代表宣傳，今年4月1日推行全港的士司機須提供至少兩種電子支付方式。

香港文匯報訊（記者 楊盈盈）香港教育工作者聯會昨日舉行丙午新春傳媒茶敘，圍繞新一份財政預算案相關教育議題提出多項關注，包括優化資源分配機制、推動全民AI素養及教師執業證書制度的落實。今年是國家「十五五」開局之年，教聯會亦強調，有效對接國家發展規劃是本港教育界的重要任務，指香港要做好教育、科技、人才一體化發展，為香港經濟高質量發展注入新動能。

教聯會副會長鄧飛介紹，在教師執業證書制度的落實方面，該會理解教育局提出「三年完成150小時專業進修」的安排，相信局方會給予前線教師充足適應期，但亦關注具體實施細則、課程設計情況，希望當局需與業界充分溝通協商。

他又認同預算案推動全民AI素養提升及加強數字教育的方向，強調香港應加快步伐，跟上AI發展，又建議教育局提升學校運用資源的靈活性，放寬不同資助項目之間的界限，以達至優化資源分配。

教聯會會長劉智鵬提到，新一份預算案在高等教育與創科研究領域投入大量資源，充分體現特區政府對教育、科技、人才一體化發展的高度重視。

他強調，未來關鍵在於推動政府科研資源與國家「十五五」規劃深度對接，重點促進科研成果轉化與產業化發展，並建議當局用好預算案科研資金，深化產學研融合，為香港經濟高質量發展注入新動能。

該會主席黃錦良強調，今年是國家「十五五」開局之年，即將在北京召開的全國兩會意義重大。身為全國人大代表，他將與全國政協委員劉智鵬一同在兩會期間圍繞愛國主義教育、數字教育、國家安全等領域提交建議與提案，重點推進大灣區數字教育融合發展，爭取國家支持一流院校進駐北都大學城，以配合未來人才需要，助力香港更好融入國家發展大局。

洪水橋擬建單車主幹道 過路口無須落地推車

香港文匯報訊（記者 吳健怡）2月初公布的《運輸策略藍圖》，提出在新發展區引入綠色出行模式，鼓勵單車作為日常出行模式。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日接受電台訪問時表示，希望可在洪水橋等新發展區構建單車主幹道，設有方便單車使用者的連接道路設施，駛到路口時無須落地推車，同時增加單車泊位，以締造低碳環境，整體交通規劃亦會協助居民跨區出行至經濟核心地帶。就當局早前設立對角行人過路處試點，陳美寶說，整體運作安全暢順，未來會在15個路口推行，預計今年第三季至第四季至少兩個路口完成改裝。

對《運輸策略藍圖》提出在新發展區引入綠色出行模式，陳美寶表示，新發展區內透過單車或智慧綠色集體運輸系統，可締造低碳運輸環境；同時配合整體公共交通，包括「八縱八橫」的主幹道及鐵路，令居民可更好跨區連接其他經濟核心，方便工作或上學。

針對單車泊位不足的問題，她表示，新發展區除擬構建單車主幹道外，亦會在新一代的運輸交匯處，增設更多單車泊車設施，包括多層泊位，希望在現行單車徑附近，以不同設計增加泊位。同時，因應現時不少地方出現共享單車違泊問題，運輸署



●圖為運輸署團隊向業界解說《運輸策略藍圖》。
運輸署Fb圖片

會與共享單車營運商緊密合作，希望提高科技應用。

全港15路口將設對角過路處

運輸及物流局於前年起在沙田及尖沙咀兩個路口，設立對角行人過路處的試點，陳美寶表示，整體運作成功、安全及暢順，在調撥交通燈時間下，對駕駛人士的影響亦不大，將在全港15個路口增設對角行人過路處，預計第三季至第四季，至少兩個路口會完成改裝。