

# 的士下月起須設兩種電子支付

## 運輸署教的哥用新系統 3車場設服務站 今起接受預約

下月1日起，所有的士司機必須提供至少一種二維碼付款方式及一種非二維碼電子支付方式，方便乘客選用電子方式支付車資。據八達通公司數據，目前已有超過四萬名的士司機註冊商用版八達通App，或配備了八達通流動收款機，按年上升四成；八達通公司強調相關服務「0起動成本」，並會持續豁免的士司機銀行賬戶資金轉賬手續費。運輸署將會在葵芳、荃灣及上環林士街等三個停車場設服務站教授司機新系統的用法，今日（2日）起會開放予司機預約。

●香港文匯報記者 吳健怡

根據法例規定，由今年4月1日起，所有的士司機必須至少提供兩種電子繳費媒介，包括一種二維碼，例如支付寶香港、香港微信支付、BoC Pay、FPS等，以及另一種非二維碼電子支付媒介，例如八達通、信用卡、FPS等，違者最高罰款5,000港元及監禁6個月。

香港的士司機從業員總會昨日召開記者會表示，今次是一項重要改革，可提升行業形象。的士司機從業員總會秘書長黃大海表示，正聯同銀行、支付機構、收單服務商推動落地方案，為司機培訓、行業監管、數碼化發展提供穩固支撐，又指將繼續與政府、支付平台、技術機構緊密合作，全力推動行業數碼化轉型，確保司機生計穩定、車隊經營提效、服務質素提升。

### 有助提升交易便利與可追溯性

他認為，電子支付的新規例有助提升交易便利與可追溯性，優化行業公信力與服務形象，同時降低現金風險、提升營運效率，符合城市現代化發展方向，又形容新規定勢在必行，也讓的士司機更好地擔當香港接待旅客的「城市第一形象大使」。

### 業界盼實施初期設過渡期

針對年長司機難熟習新科技的問題，黃大海指，的總多年前已開始推動電子支付，簡化使用流程，期望電子支付公司團隊能克服更多技術上的障礙。他期望，政府在法例實施初期也設過渡期，「希望唔好吓吓都話『抄牌』」。

為進一步便利司機盡早安裝電子繳費媒介，出席昨日發布會的運輸署助理署長馮惠筠表示，過去幾個月，署方努力做好宣傳和教育工作，包括在的士

### 專屬服務站

開放日期	本月7日至下月4日 (2026年3月2日起開始接受預約)
開放時間	上午9點30分至 下午5點30分
開放地點	上環林士街停車場8樓 葵芳停車場7樓 荃灣停車場8樓
服務內容	協助司機開設電子繳費賬戶和教導如何使用，服務站只會提供予預約的司機，可聯絡運輸署做預約登記，已預約並駕車前往的司機可免1小時停車場收費。

資料來源：運輸署  
整理：香港文匯報記者 吳健怡

專用石油氣加氣站、機場等口岸派發宣傳單張，同時督導各主要電子支付平台舉辦近20場工作坊，講解法例要求，以及為的士司機即時開立賬戶，很高興見到司機反應踴躍，本月會再舉辦3場工作坊。

本月7日至4月4日，運輸署轄下3個停車場會設置服務站協助司機開設電子繳費賬戶和教導使用，服務站只會提供予已預約的司機，今日起可聯絡運輸署做預約登記。

### 議員：冀設流動站協助司機

立法會議員林振昇亦分享自身經驗，過去曾因沒有足夠現金而感到不便，相信引入電子支付後，能方便更多旅客支付車資，希望運輸署能加強支援，設立更多流動站，安排專人協助司機登記及了解法例要求。立法會議員吳傑莊認為，的士安裝電子支付設備，有助提升香港作為智慧城市的國際形象，期望科技及支付公司能開發更多功能，例如加入「打賞」選項，讓司機在服務良好時能獲得小費，從而鼓勵他們提供更優質的服務。

## 的士服務嘉許計劃接受公眾投票

香港文匯報訊 由的士服務質素委員會與運輸署合辦的士服務嘉許計劃由昨日起接受公眾投票，6月30日截止。計劃共收到約1,410個「優秀的士司機」及「好人好事」獎的提名，運輸署從中選出70位候選「優秀的士司機」及5位候選「好人好事」獎的司機予公眾投票。市民和旅客可透過的士服務質素委員會網頁(www.ctsq.org.hk/voting)或掃描嘉許計劃

宣傳品上的二維碼投票，對熱心提供優質的士服務的從業員予以肯定。

在投票截止後，委員會將根據司機的駕駛紀錄、品格、在職培訓紀錄、獲表揚的優異行為和乘客滿意程度，以及管理團隊在的士服務質素管理、利用創新科技提升的士服務營運效率和質素、社會責任等方面評核。



●下月1日起，所有的士司機必須提供至少一種二維碼付款方式及一種非二維碼電子支付方式。  
香港文匯報記者北山彥 攝

## 無懼忘帶錢找錯錢 的哥：已成行業必需品

「電子支付唔單止節省咗交易時間，更可以避免找贖錯誤同埋收唔到錢嘅尷尬情況。」已安裝電子支付系統的大黃蜂車隊司機黃先生表示，留意到現時乘客的電子支付使用率已由四五年前的一成，增至現時有三成，形容電子支付已成為的士行業的必需品。

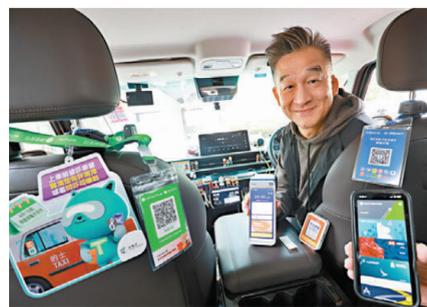
從事行的士行業25年的黃先生，早在四五年前已開始使用電子支付，他對香港文匯報表示，當時一個月僅有兩三宗電子付款，以旅客為主。

該車隊自去年7月成立以來，旗下200多輛的士均已安裝電子支付系統，旅客使用電子支付的比例較本地市民為高，原因在於市民長期習慣以現金支付車費，「隨着電子支付日趨普及，日後或會逐步取代現金交易。」

他分享安裝電子支付系統前，曾有不少乘客遇到付款難問題，如有司機接載旅客到酒店後，因旅客沒有足夠港幣無法支付車資，司機需要額外花費一兩小時跟進，「同佢入去酒店，問下酒店肯唔肯同佢兌換」，甚至最終未能收回車費。他認為電子支付除避免找贖出錯造成爭拗外，亦可減少因乘客無帶現金，而需要耗費大量時間處理的煩惱。

### 設備改良 安裝費用不高

談及電子支付裝置的演變，他表示以往安裝收費



●黃先生 香港文匯報記者北山彥 攝

系統的最大困難在於有關裝置體積較大，「有啲會好大座嘢」，但近年設備已不斷改良，安裝同使用都比以往方便。」安裝成本方面，他表示目前市面上有四至五款信用卡或電子支付裝置，大部分安裝費用不高，甚至提供免費安裝，亦有平台提供津貼補助司機。

他坦言，部分的士司機初期不願意安裝電子支付系統，主要擔心「少咗小費」或不熟悉操作影響上落客速度，加上早期裝置較為笨重，但隨着設備改良以及司機逐漸熟習系統，相關疑慮已逐步消除。

●香港文匯報記者 吳健怡

## 有序落實簡樸房 何永賢落區解說

香港文匯報訊 (記者 姬文風) 今屆特區政府決心解決香港累積多年的劣質劏房「老大難」問題，簡樸房制度昨日開始按「先登記、後執法」的步伐推展，提供48個月過渡安排，有序告別劣質劏房，改善基層租戶的居住環境。特區政府房屋局局長何永賢昨日到南昌社區客廳，與分間單位住戶座談，介紹簡樸房規管的內容，住戶的權益與保障。她分享房屋局轄下的6隊區域服務隊已準備就緒，可協助有關住戶在私人市場上尋找其他居所搬遷，以及靈活協調其他房屋資源提供暫時安置，強調會攜手社會各界，共同加強社會認知，有序落實好簡樸房規管。



●何永賢昨日與住戶座談。  
何永賢 Fb 視頻截圖

何永賢昨日聯同立法會議員鄭泳舜和魏明德，及多位深水埗區議員到聖雅各福群會營運的南昌社區客廳，逐一解答居民疑問，包括各種房屋的申請資格，詳細解說分間單位住戶現有的保障等。她向居民介紹了未來傳統公營房屋供應大增，還有3萬個簡約公屋、2萬個過渡性房屋單位給合資格市民申請，希望給大家改善居住環境的選項；過渡性房屋更特設丙類申請，專供在簡樸房規管期間，因分間單位需要執整而受影響的租戶申請入住。

她強調，房屋局會繼續密切留意分間單位租賃市場的情況，而就市場上可能出現分間單位業主與租客因種種原因而需要就其租賃安排作商討的情

況，局方轄下的6隊區域服務隊已準備就緒，為受影響的租戶提供即時協助，並會持續透過街站、家訪、講座及簡介會等接觸分間單位住戶，為他們提供全方位適切支援，例如處理查詢、向差餉物業估價署轉介懷疑違反分間單位租務管制的個案、協助有需要的分間單位住戶申請傳統公屋、簡約公屋、過渡性房屋或尋找

其他居所等。根據資料，6隊分間單位區域服務隊包括新家園協會香港島服務處、油尖旺民生關注會、香港單親協會、新家園協會九龍西服務處、新界社團聯合會社會服務基金、沙田居民協會，涵蓋港島、九龍和新界不同區域，有需要居民可按地區聯繫查詢。



●「H」車牌底價僅5,000元，但第一口叫價已飆升至500萬元。  
網上圖片

## 「H」車牌2000萬成交 港歷來第四高

香港文匯報訊 運輸署昨午舉行馬年新春車牌拍賣，推出49個特別車牌供競投，全場最受矚目的車牌是單字英文「H」和極罕見的早期無字頭「30」。拍賣相當激烈，「30」底價188萬元，吸引多人競爭，經過一輪激烈爭奪，最終以455萬元成交。

### 經過90口叫價最終成交

至於「H」車牌底價僅5,000元，但第一口叫價已飆升至500萬元，經過90口叫價，最終以2,000萬元成交，成為史上第四高成交價的車牌，比原第四位「28」多約200萬元，比2024年成交、成交價排名第三的英文單字「D」車牌少20萬元。

馬年新春車牌拍賣推出的49個車牌號碼，不乏帶有好意思頭的「8」號車牌號碼，包括「GG 8888」、「HK 8886」、「JZ 8888」等。

翻查資料，香港歷來成交價最高的三個車牌均是英文單字，最高的是2021年3月拍賣的單字車牌「W」，當時以2,600萬元投得；其次是於2023年2月拍賣的自訂車牌「R」，以2,550萬元投得；第三則為去年2月以2,020萬元成交的單字車牌「D」。

## 助長者打開心扉 關愛隊傳遞社區溫暖



●興芳關愛隊上門探訪獨居長者，了解生活需要。  
受訪者供圖

葵青區興芳關愛隊一直本着將關愛精神傳播到每家每戶的願景，着力找尋小區內有需要的隱蔽住戶。在過去數年，關愛隊透過各個義工網絡，成功找出不少隱蔽長者。

一名獨居在興芳小區的長者患有青光眼，視力僅剩1%。加上她只會說普通話，語言隔閡令她很少與鄰里接觸溝通。興芳關愛隊隊長鄧麗玲收到熱心居民的轉介後，隨即聯同關愛隊員上門造訪。初時，長者對關愛隊突如其來的關懷甚為抗拒，幸而在經過多次的探訪和關懷後，終能感動她打開心扉，建立起與社區網絡的連結。

在其中一次探訪中，關愛隊員留意到長者受眼疾影響，常會被家中的傢具絆倒，甚為危險。因此興芳關愛隊馬上找到義工，上門為她在合適的位置安裝扶手，改善她的日常生活。現在長者已變得樂觀開朗，經常參加興芳關愛隊的活動，更會主動與關愛隊隊員攀談，願意接觸不同的人。

政府成立關愛隊的目的，是凝聚社區資源和力量，用以關愛社區，並支援政府的地區治理。更重要的是，關愛隊可以將獅子山下的關愛精神傳遞社區的每個角落。

興芳關愛隊深信，「以心暖心」是服務的核心價值，更是令社區可以變得更加和諧、更加美好的最有效方法。未來，興芳關愛隊將會繼續秉持這份信念，將鄰里互助精神發揮到最大作用，讓社區變得更溫暖。

●興芳關愛隊隊長 鄧麗玲 (標題為編者所加)