

杜絕炒籌「吸牌」一律要網約

3月16日起推行 每日名額增至550個 服務擴至4牌照處

香港文匯報早前揭露，位於金鐘統一中心的香港特區政府運輸署牌照事務處長期有多人通宵排隊霸位，霸佔免試簽發香港正式駕駛執照服務的籌號及配額。為更徹底解決問題，運輸署昨日宣布，由本月16日起全面推行網上預約免試簽發香港正式駕駛執照櫃位服務，配額增至每個工作日共550個，同時擴展服務至全部4間牌照事務處，「電子即日籌」安排亦會於本月16日取消。經優化的網上預約系統具備多項保安及流量管理措施，包括人機驗證機制及虛擬排隊管理方案，以偵測及阻擋用自動程式操作搶籌，適切調節流量，務求做到預約流程暢順。

●香港文匯報記者 李芷珊



▲運輸署昨宣布「電子即日籌」將於本月16日起取消。圖為金鐘牌照事務處門外相關告示。資料圖片

為更有效分流，位於長沙灣政府合署的九龍牌照事務處、東九龍政府合署的觀塘牌照事務處和沙田政府合署的沙田牌照事務處新設的免試簽發櫃位服務，將專責處理以內地駕駛證提交的申請；而位於金鐘統一中心的香港牌照事務處則繼續處理所有認可國家和地方，包括內地發出的駕駛執照提交的申請。

本月10日起開放預約

為確保申請人公平有序地使用服務，同日起所有申請人必須預先經指定網上預約系統（本月10日開放）預約免試簽發櫃位服務，並按預約日期及時間到指定牌照事務處提交申請，一方面節省排隊候候的時間，亦有助人流管理。本月16日起取消即日籌安排，此前已透過預約系統成功預約櫃位服務的申請人將不受影響。

此外，運輸署將於本月10日推出優化網上預約系統，並在本月10日至13日，分批開放本月16日至本月10日共4星期的新預約名額；而由本月16日起，系統會開放未來4星期可預約的名額，並於每個工作日下午5時更新名額。

申請人進行網上預約時須核實身份，香港身份證持有人須使用已登記的「智方便」賬戶登入，非香港身份證持有人或未登記「智方便」賬戶的人士，須按系統指示上載身份證明文件及駕駛執照。所有申請人均須提供電郵地址以接收一次性密碼及進行核實。如發現所輸入或提交的資料不真確，預約將被取消，名額會重新開放供其他申請人預約，讓系統更有效運作。



業界倡為長者預留排隊名額

香港汽車會永遠榮譽會長李耀培昨日接受香港文匯報訪問時表示，是次調整是針對去年以來申請人辦理業務時遇到的「排隊黨」問題，他指出每日名額由400個增加至550個，增幅約四成，屬循序漸進的合理增量；牌照事務處亦由一個擴展至四個，能有效分散辦理人羣，即使仍有排隊情況，亦不會再出現通宵候候的亂象。

此外，新措施全面推行網上預約及文件預先核實，申請人可預先在網上提交證件，核實通過後

才到現場辦理，此舉能避免因文件不齊而白跑一趟，大大提升效率。

李耀培認為，是次安排並非單純預約模式，而是要求在網上完成證件認證後方可選擇辦理時間及地點，能有效杜絕炒賣籌號的問題，讓真正有需要的申請人有更大機會成功辦理。

不過，他亦關注到部分市民，尤其是長者或不熟悉網上操作的群體，可能因無法使用電腦而遇到困難，建議運輸署在各個牌照事務處增設人性化服務，例如預留少量現場名額或安排職員協助有需要的市民完成手續，令措施更臻完善。

高鐵「優選一等」席別今起發售

香港文匯報訊（記者 姬文風）港鐵與內地相關鐵路部門商討後，高鐵（香港段）將由本月17日起首次引入新型號「復興號」智能動車組，為來往香港西九龍站至成都東站，以及香港西九龍站至汕頭站兩條長途路線提供服務。此新型號列車配備「優選一等」席別，其等級僅次於最高級別的商務座。

港鐵表示，作為高速鐵路（香港段）的營運者，公司一直積極與內地鐵路單位及兩地政府緊密溝通協調，推出多元化的服務和產品，以便利旅客和滿足不同需要。這次新增的「優選一等」席別車廂採用「2+2」座位布局，每張座椅採用半包圍結構及獨立私密罩設計，乘客可電動調校坐姿角度至半躺姿勢，較一等及二等

座更為舒適。座位配備小桌板、衣帽鉤、閱讀燈、儲物盒及五孔插座等設施，為旅客提供更多元化的跨境服務選擇。

配置「優選一等」席別的相關列車班次車票，將由即日（3日）起開始發售。乘客可留意12306官方網站或手機應用程式、高速鐵路網頁及手機應用程式發放的最新資訊。



●「優選一等」席別車廂採用「2+2」座位布局，每張座椅採用半包圍結構及獨立私密罩設計。港鐵供圖



●高鐵（香港段）將首次引入新型號「復興號」智能動車組。港鐵供圖

科大醫學院全球物色創院院長

香港文匯報訊（記者 陸雅楠）香港科技大學獲特區政府批出牛潭尾土地以興建本港第三間醫學院，校長葉玉如昨日在新春傳媒午宴上透露，有關籌建工作自去年正式展開，並計劃於今年首季與政府簽訂諒解備忘錄，涵蓋課程認證、資金安排、教職員招聘、教學醫院資源等多個重要範疇，校方已成立由她親自擔任主席、負責新醫學院籌備工作的督導委員會，目前正積極在全球物色創院院長，又會設立臨時行政辦公室，在院長就任前處理各項籌備事宜。

葉玉如：已收數十份申請書

科大新醫學院備受國際醫學人才廣泛關注，葉玉如表示，目前已收到幾十份申請書，不少教授都對新醫學院感興趣，臨時行政辦公室會審核申請，甄選合適人才加入籌建團隊。

科大首席副校長郭毅可補充指，現時收到的教學人員申請主要是臨床醫學專家及醫學科學家。校方正同步開展教學大綱設計，按重點領域及教學需求有序配備優秀教育資源，確保未來能同時吸納國際頂尖科研與臨床人才，為首批醫學生提供世界級教學體驗。

此外，該校積極拓展中東及東盟地區的招生工作，將於新學年為有經濟需要的非本地新生設立專項獎學金，支援他們來港升學。被問及伊朗局勢及相關戰事會否影響招生和國際合作時，葉玉如指早前訪問阿聯酋迪拜時，知道當地政府對優秀學生出國升學有專項獎學金支持，科大樂於進一步加強與該地區合作，以吸引中東精英學子來港深造。

她又重申，與美國等國的院校交流活躍，即使國際環境複雜，科研合作仍持續推進，尤其在生命科學領域保持良好合作關係。

郭毅可指，校方正密切統計在校的中東學生人數，並已確認近期在當地交流的教職員安全返港，校方將妥善照顧所有受戰事影響的中東學生，確保其學習與生活安穩無虞。科大副校長（研究及發展）鄭光廷表示，大學很多研究成果都會公開發表，論文亦會開放，在此前提下，只要所有研究成果依法合規發表，即使當前國際形勢緊張，學術合作仍能順利進行；相信各地大學均會審慎且積極把握國際合作機遇，若遇特定管控及敏感領域，各方會靈活調整，另覓新機，確保國際科研交流不致受重大阻礙。

在打造多元國際學生社群方面，該校本學年非本地本科新生比例達48%，接近政府設定的50%上限，國際生總人數亦佔約49.5%，居全港資助大學之冠。校方指醫學院未來招生策略將按照政府對本地與非本地學生比例規定進行，確保兼顧多元及本地人才發展需要。隨著學生增加，科大正積極拓展教學空間、學生宿舍及學習設施，包括今年第二季落成的崇光伉儷研究大樓、2028年第二季落成的醫學院綜合大樓、2029年第四季落成的物理科學研究大樓，以及今年第四季啟用的高效能運算設施。



●葉玉如分享籌備香港第三所醫學院的最新進展。香港文匯報記者陸雅楠攝

港生學做國家航天員 少年太空人接受提名

香港文匯報訊（記者 姬文風）想體驗航天員訓練、了解中國航天科技發展？機會來了！康樂及文化事務署的「少年太空人體驗營2026」，由即日（3日）起至本月31日接受全港中學提名學生參加。入選的30名學員可於今年暑假免費到內地體驗航天員訓練，學習太空科學及天文知識，加深對中國航天科技發展及成就的認識。

體驗營由康文署與香港中華總商會合辦，中國航天基金會及京港學術交流中心協辦，香港太空館策劃，並由香港中華總商會贊助。體驗營自2009年首次舉辦，今年已邁入第15屆，將於7月23日至31日舉行。

名額30名 經三輪甄選

為期9天的行程中，學員將前往北京、酒泉及西安，參觀多個國家重點航天及天文設施，如北京航天城、酒泉衛星發射中心、國家天文台興隆觀測站等。此外，學員將體驗航天員訓練，更有機會與航天員及航天專家會面交流，體會航天人不懈的奮鬥精神。

體驗營名額30名，參加者須為12歲或以上、屬2025/26學年本港中二至中六全日制學生，並須由學校提名參加，每間中學最多可提名兩名學生。獲提名的學生須經過問答比賽、營前集訓和面試三輪甄選，表現優異的學生方可獲選參加體驗營。

本屆體驗營的行程有待稍後公布。為協助師生清楚了解體驗營的活動和要求，香港太空館將於本月17日下午舉行體驗營簡介會，介紹體驗營資訊、甄選程序，並包括畢業營員分享。詳情可瀏覽香港太空館網頁hk.space.museum/tc/web/spm/activities/yatc.html。

九巴車廠擬年內開放私家車充電



●九巴計劃今年內開放巴士車廠予公眾私家車充電。圖為九巴沙田車廠。資料圖片

香港文匯報訊（記者 鍾靜雯）長者2元乘車優惠將於下月起改為「兩蚊兩折」，即車資10元以上兩折收費，10元或以下維持每程2元。九巴昨日舉行傳媒茶敘時透露，現正配合八達通進行後台系統測試，進展順利，並已開始訓練車長協助乘客理解新收費模式。此外，為配合政府推動電動車普及化，九巴計劃今年內開放巴士車廠予公眾私家車充電，其中荔枝角車廠已在試行，按充電量計算相關費用，每度電約2.6元，日後料有150支高速充電樁提供服務，確實收費後再公布。至於來年會否加價，九巴未透露詳情，僅重申要維持及提升巴士服務質素，會視乎一籃子因素及財政狀況，包括考慮市民的負擔能力。

荔枝角車廠上月試行

九巴代表指，九巴現時有超過80架電動巴士，正持續於車廠內加建充電樁。由

於大部分巴士都會在日間離開車廠，因此有空間開放充電設施予公眾使用。位於荔枝角、九龍灣、沙田及屯門的車廠及其他衛星車廠均可望開放，預計時間為早上至傍晚。其中荔枝角車廠已在上述中起試行開放，公眾車主可到車廠內的保安崗位登記，並領取記錄充電時數的「充電卡」，離開時按卡內紀錄結賬；九龍灣車廠亦正與的士車隊合作，供的士充電。

另一方面，中九龍繞道（油麻地段）自去年通車後，有效分流往返九龍東西的車流。九巴指出，多條相關路線的行程時間均明顯縮短，部分路段由以往約30分鐘縮減至約5分鐘，已改行新路的5條路線，行程時間縮短約兩成，即約20分鐘。其中來往荃灣西至油塘的33X號線，大受上班一族歡迎，一個月內兩度加開班次。

九巴又提到，九巴觀光路線HK1在剛過去的農曆新年假期錄得破紀錄人次，載客量較平日增加一倍以上，正研究增設新旅遊路線，乘客可在開蓬巴士觀賞昂船洲大橋及青馬大橋，目前正與運輸署商討細節。