

內地20舉措 引導險資布局科創

優先投資科創型企業 增配科創類股債



●國家加快構建同科技創新相適應的科技保險體制機制。圖為今年2月11日，長征十號運載火箭一級箭體按程序受控安全落於預定海域。 資料圖片

國家金融監管總局昨發布消息稱，科技部、金融監管總局、工業和信息化部、國家知識產權局近日聯合印發《關於加快推動科技保險高質量發展有力支撐高水平科技自立自強的若干意見》提出，加快構建同科技創新相適應的科技保險體制機制，建立涵蓋科技創新全鏈條、全周期的保險產品和服務體系，加大對國家重大科技任務和科技型中小企業的支持力度。該文件提出，引導保險資金投向科技創新領域，加強對新興產業和未來產業的投資布局，支持保險資金加大科技創新債券投資配置力度，推動保險資金投資科創類證券化產品。

●香港文匯報記者 蔡競文

科技保險重點發展領域

- 強化科技型企業全生命周期保險保障，加強科技研發、成果轉化、產業化推廣等關鍵環節的保險產品開發設計。
- 支持科技型企業「走出去」，加大出口信用保險對科技型企業的承保支持力度，探索開展跨境科技保險理賠服務協作。
- 完善科技人才保險保障服務，建立科技人才保險保障計劃。
- 加快發展知識產權保險，推動開展專利、商標、地理標註等不同知識產權類型的組合式保險模式，加快知識產權海外侵權保險、專利海外布局費用損失保險等保險發展。
- 推動網絡安全保險創新應用，圍繞電信和互聯網、工業領域、金融領域及能源、教育、醫療衛生等重點行業，開發多元化網絡安全保險產品。

此次四部門文件從加強國家重大科技任務、科技型中小企業、重點領域的保險保障以及科技保險產品服務、保險資金投資、保障監督等6個方面，提出20項政策舉措。

重點領域成立專業保險共同體

圍繞國家重大科技任務，文件提出，要在重點科技領域按照市場化、法治化原則成立專業保險共同體，涉及政府、科技型企業、保險機構等多主體。支持北京（京津冀）、上海（長三角）、粵港澳大灣區國際科技創新中心建設成為科技保險創新「首發地」。

為提升科技保險與創新鏈條的匹配度，文件提出，優化科技保險產品開發和精算定價。適度提高產品創新包容性，優化科技保險產品備案管理。在人工智能、集成電路、量子科技等重點科技和產業發展領域，鼓勵開發科技保險專屬產品，探索建立專項風險準備金制度。

北京高精尖科技開發院院長汪斌對此表示，人工智能、集成電路等前沿領域技術突破難度大、失敗風險高，開發保險專屬產品能為企業提供「安全墊」，

分散試錯成本，讓企業敢於投入。這是以金融「活水」精準滴灌新質生產力的關鍵舉措。

文件還支持保險機構開發條款簡便、價格合理、投保便捷、理賠便利的產品，為科技型中小企業提供基礎風險保障，增強企業創新發展的風險防禦能力。同時，強化科技型企業全生命周期保險保障，要求加強科技研發、成果轉化、產業化推廣等關鍵環節的保險產品開發設計，推動研發費用損失保險、科技成果轉化費用損失保險、首台（套）首批次綜合保險等產品推廣實施，逐步建立覆蓋全環節的保險補償和風險分擔體系，暢通科技研發到市場應用的轉化通道。

推動險資投科創類證券化產品

四部門文件亦在引導保險資金投向科技創新領域做出部署，鼓勵保險資金對承擔國家重大科技項目的企業給予重點支持，加強對新興產業和未來產業的投資布局。

文件提出，推進保險資金長期投資改革試點，鼓勵優先投資科技型企業。在風險可控、商業可持續的前提下，支持保險資金加大科技創新債券投資配置力度，推動保險資金投資科創類證券化產品。在支持創業投資方面，鼓勵保險機構加大對聚焦前沿科技領域的創業投資機構的資金支持，提升支持創業投資意願。引導保險資金長期穩健投資，健全國有保險機構參與創業投資的內部容錯機制。

文件還提到，用好用足保險資金支持科技創新償付能力監管政策。

滬綜指升0.47%

「三桶油」首次集體漲停

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報導）中東戰事升級，全球股市承壓，不過國際油價大漲帶動石油股飆升，昨日A股表現堅挺，三大指數漲跌互現，滬綜指上揚0.47%，深成指、創業板指分別低收0.2%、0.49%，成交額突破3萬億元（人民幣，下同）。貴金屬、石油石化板塊大漲，中國石油、中國石化、中國海油「三桶油」史上首次收盤集體漲停。

截至昨日收市，滬綜指報4,182.59點，漲19.71點或0.47%；深成指報14,465.79點，跌29.3點或0.2%；創業板指報3,294.16點，跌16.14點或0.49%。市場共成交30,462億元，較上個交易日放大22%。1,142隻個股上漲，4,282隻個股下跌，46隻個股平收。

料油價於80美元高位寬幅震盪

行業板塊中，貴金屬板塊暴漲10%，石油石化板塊大漲近8%，上海石化、

中國石化、泰山石油、海油發展、中國石油、中海油服、中曼石油、准油股份、中國海油、貝肯能源、石化油服等攜手漲停。中國石油收報11.95元，創近11年新高；中國海油收報39.46元，創2022年上市以來新高；中國石化收報7.11元，創2024年10月以來新高。

廣開首席產研院資深研究員劉濤分析，短期來看，地緣恐慌情緒推動油價劇烈脈衝式上行。年內，國際油價將告別低位運行，中樞顯著上移，圍繞80美元/桶高位寬幅震盪。

此外，航運港口板塊漲超3%，南京港、中遠海能、招商南油、招商輪船漲停。小金屬、煤炭板塊漲2%。跌幅榜上，傳媒、影視院線、遊戲、通信服務、教育、醫療美容、軟件開發、機器人、房地產服務等板塊重挫4%，醫療服務、汽車服務、航空機場、光伏等板塊下滑3%。

內存加價 高端電腦漲千元

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報導）受去年底內存和硬盤成本大幅上漲的影響，今年春節後記者走訪華強北電子市場看到，電腦和手機價格普遍上漲。有遊戲筆記本電腦和高端辦公筆記本電腦漲價達1,000元（人民幣，下同），普通電腦普遍漲價300元至500元。手機也普遍漲價，榮耀、VIVO等品牌新機漲價幅度在200元至700元之間。一些消費者感嘆，AI的瘋狂發展導致內存供應受限，卻讓消費者買單。

受去年四季度內存和電腦硬盤漲價的影響，去年部分電腦和新款手機已有一輪漲價，漲幅大都在兩三百元，今年新春節後漲價潮再度襲來。華強北華碩一專賣店店員對香港文匯報表示，一款遊戲本售價從去年底8,800元漲至9,500元以上，漲幅超700元。她無奈地表示，漲價主要是受內存、硬盤等核心配件成本上升的推動。自2024年下半年以來，內存、硬盤等存儲產品現貨價格持續攀升，部分型號漲幅超300%，近期呈現「一天一價」的態勢，拿貨成本上升，只能調整終端售價。

在戴爾、惠普和聯想等專賣店，商家普遍反映近期電腦價格普遍上調。普通辦公筆記本電腦漲價幅度在300元至500元，遊戲本普遍上漲800元至1,000元，部分高端型號因配置升級漲幅超過千



●阿富汗顧客前來華強北聯想專賣店諮詢購買電腦。 香港文匯報記者李昌鴻 攝

元。有商家表示，年前訂購的庫存因配件價格未漲，售價相對穩定，但年後新到貨產品均已調價，整體漲幅約5%至10%。漲價已經對銷售產生影響，市場需求因價格攀升而降低。

品牌新手機明顯漲價

手機市場價格表現則出現分化，老款機型價格基本未變，一些品牌新機明顯漲價。榮耀一銷售員表示，內存成本佔手機總成本比重較高，近期價格波動對終端售價影響明顯。不過，一些新機雖然價格小幅上漲200元至300元，但配置同步提升，如芯片、電池、防水性能等方面都有改進，仍吸引不少消費者購買。

《城市規劃條例》(第131章)

根據第16(2D)條及/或17(2B)條發出的通知

(就所接受的進一步資料而言，則需連同第16(2K)(c)(i)條及/或17(2I)(c)(i)條)

依據《城市規劃條例》(下稱「條例」)第16(2C)條及/或17(2A)條(就所接受的進一步資料而言，則需連同第16(2K)(b)條及/或17(2I)(b)條)，以下附表所載根據條例第16(1)條及/或17(1)條提出的規劃申請，及/或城市規劃委員會(下稱「委員會」)依據條例第16(2J)條及/或17(2H)條就申請而接受的進一步資料，現於正常辦公時間內在下列地點供公眾查閱，以及在委員會的網站(<http://www.tpb.gov.hk>)瀏覽(如適用)一

- 香港北角渣華道333號北角政府合署17樓規劃資料查詢處；以及
 - 新界沙田上禾輦路1號沙田政府合署14樓規劃資料查詢處。
- 按照條例第16(2F)條及/或17(2D)條(就所接受的進一步資料而言，則需連同第16(2K)(c)條及/或17(2I)(c)條)，任何人可就有關申請及/或進一步資料向委員會提出意見。意見須述明該意見所關乎的申請編號。意見須不遲於附表指定的日期，以專人送遞、郵遞(委員會秘書處：香港北角渣華道333號北角政府合署15樓)、傳真(2877 0245)、電郵(tpbpd@pland.gov.hk)或透過委員會的網站送交委員會秘書。
- 按照條例第16(2I)條及/或17(2G)條(就所接受的進一步資料而言，則需連同第16(2K)(c)條及/或17(2I)(c)條)，任何向委員會提出的意見，會於正常辦公時間內在上述地點(i)及(ii)供公眾查閱，直至委員會根據第16(3)條就有關的申請作出考慮，或根據第17條覆核有關決定為止。委員會考慮申請的暫定會議日期已上載於委員會的網站。
- 有關申請的摘要(包括位置圖)，可於上述地點、委員會秘書處，以及委員會的網站瀏覽。有關提交意見的指引和委員會會議的安排，也可於委員會的網站瀏覽。

個人資料的聲明

委員會就每份意見所收到的個人資料會交給委員會秘書及政府部門，以根據條例及相關的城市規劃委員會規程規定的規定作以下用途：

- 處理有關申請，包括公布意見供公眾查閱，同時公布「提意見人」的姓名供公眾查閱；以及
- 方便「提意見人」與委員會秘書及政府部門之間進行聯絡。

附表

根據第16條申請規劃許可				根據第16條申請規劃許可			
申請編號	地點	申請用途/發展	提出意見的期限	申請編號	地點	申請用途/發展	提出意見的期限
A/H21/160	鯽魚涌英皇道及太古城道之間劃為「商業(7)」地帶的多個地段	擬議略為放寬非住用總樓面面積及建築物高度限制，以作准許的商業發展	2026年3月17日	A/YL-PS/774	元朗屏山盛屋村丈量約份第126約地段第422號B分段	擬議屋宇(新界豁免管轄屋宇-小型屋宇)	2026年3月17日
A/HSK/598	元朗丈量約份第125約多個地段	擬議臨時露天存放建築材料及公眾停車場(貨櫃車除外)連附屬電動車充電設施(為期3年)	2026年3月17日	A/YL-SK/448	元朗石崗丈量約份第114約地段第1030號A分段(部分)	擬議臨時商店及服務行業連附屬設施及相關填土工程(為期5年)	2026年3月17日
A/K11/250	新蒲崗大有街31號善美工業大廈地下C室	潔淨能源站(電動車充電)連附屬商店及服務行業	2026年3月17日	A/YL-TT/770	元朗大樹下西路丈量約份第118約地段第1302號餘段(部分)	擬議臨時露天及貨倉存放建築材料及相關填土工程(為期3年)	2026年3月17日
A/NE-KLH/663	大埔林村丈量約份第16約多個地段	擬議臨時康體文娛場所(休閒農場)連附屬設施及相關填土工程(為期5年)	2026年3月17日	A/NE-TKL/833	打鼓嶺坪壘丈量約份第82約多個地段和毗連政府土地	擬議臨時露天存放建築材料及機械及相關填土工程(為期3年)	2026年3月24日
A/NE-KTS/570	古洞南丈量約份第100約多個地段和毗連政府土地	臨時貨倉(電子零件及建築材料)連附屬辦公室(為期3年)	2026年3月17日	A/NE-TKL/834	打鼓嶺坪壘丈量約份第77約地段第1440號(部分)及第1446號餘段(部分)和毗連政府土地	擬議臨時汽車修理工場連附屬露天存放車輛及設施及相關填土工程(為期3年)	2026年3月24日
A/NE-KTS/571	古洞南連塘尾丈量約份第91約地段第3335號U分段第1小分段及第3335號T分段第1小分段	擬議臨時私人停車場(貨櫃車除外)及相關填土工程(為期3年)	2026年3月17日	A/YL-KTN/1213	元朗錦田長春新村丈量約份第107約多個地段和毗連政府土地	臨時公眾停車場(貨櫃車除外)(為期5年)	2026年3月24日
A/NE-KTS/572	古洞南連塘尾丈量約份第91約地段第3335號BF分段	臨時商店及服務行業的規劃許可續期(為期5年)	2026年3月17日	A/YL-KTN/1214	元朗錦田北丈量約份第107約地段第1905號餘段(部分)及毗連政府土地	擬議臨時露天存放建築材料及機械及貨倉(危險品倉庫除外)(為期3年)	2026年3月24日
A/NE-TK/853	大埔蘆荳田丈量約份第17約地段第1340號(部分)及第1366號	臨時商店及服務行業(士多)的規劃許可續期(為期3年)	2026年3月17日	A/YL-LFS/603	元朗流浮山丈量約份第129約多個地段和毗連政府土地	臨時公眾停車場(貨櫃車除外)連附屬設施(為期5年)	2026年3月24日
A/TM-LTY/512	屯門藍地黃崗圍路丈量約份第130約多個地段和毗連政府土地	臨時公眾停車場(限停泊私家車)連附屬設施(為期5年)	2026年3月17日	A/YL-SK/449	元朗石崗丈量約份第114號約地段第1284號餘段(部分)	擬議臨時商店及服務行業連附屬設施及相關填土工程(為期5年)	2026年3月24日
A/YL-KTN/1209	元朗錦田北七星崗第110約地段第375號C分段餘段(部分)及第376號餘段(部分)	擬議臨時私人停車場(貨櫃車除外)和相關的填土及填塘工程(為期3年)	2026年3月17日				
A/YL-KTN/1210	元朗錦田北丈量約份第107約多個地段及毗連政府土地	擬議臨時貨倉(危險品倉庫除外)連附屬設施及相關的填土工程(為期3年)	2026年3月17日				
A/YL-KTN/1211	元朗朗頭丈量約份第103約地段的政府土地	擬議政府用途(維修工場)	2026年3月17日				
A/YL-KTS/1117	元朗錦田南錦上路江夏圍丈量約份第106約地段第1280號餘段(部分)及毗連政府土地	擬議臨時露天存放建築材料和建築機械連附屬地盤辦公室、員工休息室及附屬設施(為期3年)	2026年3月17日				
A/YL-NSW/364	元朗東成里丈量約份第115約地段第592號C分段第1小分段餘段(部分)	臨時地盤辦公室連附屬設施及相關的填土工程(為期3年)	2026年3月17日				
A/YL-PH/1109	元朗八鄉梁屋村丈量約份第111約多個地段	臨時公眾停車場(貨櫃車除外)及相關填土工程(為期3年)	2026年3月17日				

2026年3月3日

城市規劃委員會