

深化兩地互利合作 增強香港發展動能

世界紛亂動盪 中國是最穩定可靠力量

特區行政長官李家超昨日赴北京，準備列席3月5日舉行的第十四屆全國人民代表大會第四次會議的開幕會。抵京後，李家超先後拜訪中國民用航空局（國家民航局）和國務院國有資產監督管理委員會（國資委），與相關機構負責人就深化民航領域合作、推動香港成為國際黃金交易中心、建設北部都會區交流意見。今年是國家「十五五」開局之年，香港將迎來蓬勃發展的新機遇。特區政府主動作為，積極爭取內地支持，加強兩地互利合作，助力國家高質量發展，有利強化香港傳統優勢產業，增強發展新動能，在變局中開新局。

香港作為粵港澳大灣區的重要國際航空樞紐，擁有廣闊的環球航點網絡，隨著機場三跑與新客運大樓相繼投入服務，將進一步提升香港航空競爭力。同時，深圳、廣州、珠海等大灣區內地城市的機場迅速發展，香港需要與內地錯位發展，達至互惠共贏。特區政府與國家民航局深化合作，促進大灣區機場群優勢互補，加強香港與大灣區內地機場的軟硬件連接，共同為國家建設民航強國貢獻力量，鞏固香港國際航空樞紐地位。

當前全球政治與經濟不確定性加劇，黃金作為傳統避險資產的需求持續上升。我國作為全球主要黃金生產、消費和進口國，在全球黃金市場中佔據重要地位。當前，特區政府正積極推進國際黃金交易中心建設，逐步搭建完整生態圈，推動多幣種（包括離岸人民幣）的交易、清算、交割與監管體系，形成完整的黃金交易中心與產業鏈。

相信在國資委支持下，鼓勵國企來港參與黃

金交易和相關產業鏈建設，同時善用香港作為籌融資、專業服務、風險管理及企業財資中心的平台優勢。推動香港黃金市場高質量發展，不僅能夠有效提升我國在全球黃金市場的定價話語權、築牢國家金融安全屏障、助力人民幣國際化進程，還能推動香港更好融入國家發展大局，進一步鞏固和提升香港國際金融中心地位。

北部都會區約佔香港三分之一面積，是未來主要的人口增長區域，具備巨大的經濟潛力。北部都會區作為香港未來發展的新引擎，地位越來越重要。為加速北部都會區發展，去年施政報告宣布成立由行政長官親自領導的北都發展委員會，簡化行政流程，並提出以創新的專屬立法方式加快推進北部都會區發展，大力推動產業革新，制訂優惠政策包，吸引高增值產業和高潛力企業落戶香港；今年公布的財政預算案提出，將從外匯基金分兩年撥款共1,500億元，支持北部都會區及其他基建項目；北都發展專屬法例預計將於3月下旬交予立法會發展事務委員會討論。這些破格舉措顯示，本屆特區政府不再被動等待市場行動，而是主動出擊，制訂清晰的發展策略，提供有利的政策環境，提速提效推動產業升級。

國企實力雄厚，國資委支持特區政府全速推動北都發展，鼓勵國企參與北都「片區開發」，落戶河套香港國區發展創新科技產業，攜手發展新質生產力。更多國企在北都開拓機遇，用好香港在「一國兩制」下內聯外通的獨特優勢，以香港為跳板拓展海外市場，實現優勢互補、互利共贏，這也是香港發揮獨特優勢、服務國家發展戰略的應有之義。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

全國政協十四屆四次會議今日開幕，昨日在新聞發布會上，大會新聞發言人劉結一強調，我國經濟長期向好的支撐條件和基本趨勢沒有變；中國堅持推動高質量發展和擴大高水平對外開放，既發展自身又造福世界，始終是動盪世界中最穩定、最可靠、最積極的力量。在當前世界百年變局加速演進，國際形勢變亂交織，全球性挑戰更加突出的時代背景下，中國以實際行動在高質量發展自身的同時，透過高水平對外開放與世界分享發展機遇，輸出難能可貴的穩定性、確定性和可預期性，為構建人類命運共同體貢獻中國力量。

過去一年，外部環境風高浪急，單邊主義與保護主義抬頭，全球經濟復甦步履蹣跚。在這樣的逆境中，中國經濟交出的成績單尤為亮眼：經濟總量邁上140萬億元（人民幣，下同）新台階，增速在全球主要經濟體中繼續保持前列。這不僅是數字的跨越，更是韌性的證明。春節期間國內遊客出遊總消費超過8,034億元，同比增加1,264億元；春運全社會跨區域人員流動量預計達95億人次，相當於全球人均出行一次以上。這些龐大的數據背後反映的，是一個超大规模市場的蓬勃生機，也是十四億中國人民追求美好生活的真實寫照。

尤為可貴的是，中國經濟的「量」與「質」同步躍升，科技與產業深度融合，新質生產力拔節生長，創新成果競相湧現。從人工智能到生物醫藥，從新能源汽

車到低空經濟，中國不僅在傳統賽道上穩步前行，更在新興領域積極布局。這種以創新驅動發展的戰略定力，正是中國經濟能夠頂壓前行、向新向優的根本所在。

在練好「內功」的同時，中國亦正以具體實踐惠及世界。海南自由貿易港於2025年實現全島封關運作，這一被稱為「中國堅定不移擴大高水平對外開放、推動建設開放型世界經濟的標誌性舉措」，正在展現實實在在的成效。春節期間，海南離島免稅購物金額同比增長30.8%，免稅入境外籍旅客同比增長75.6%。物暢其流、人享其成的明顯成效，既是對外開放紅利的釋放，也是中國與世界分享機遇的縮影。

在國際事務中，中國正在發揮愈加重要的引領作用，日益為全球和平穩定與世界經濟發展注入積極的「穩定器」和「推進器」動力。從全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議、全球治理倡議的推動落實，到高質量共建「一帶一路」的扎實推進，都表明中國不是坐而論道者，而是起而行之的行動派。中國倡導平等有序的世界多極化和普惠包容的經濟全球化，致力於建設持久和平、普遍安全、共同繁榮、開放包容、清潔美麗的世界。

當前世界面臨的不確定、不穩定因素日益增多，中國始終擔當確定性的「壓艙石」，堅持以對話彌合分歧，以合作增進互信，以行動落實承諾，攜手世界各國應對全球性挑戰，為全球和平發展提供機遇、信心和動力。

洗漢迪憶抓跨境過關排隊「痛點」 提出用「刷臉」增效率速落實 用真心聽民聲 助科技賦能民生

我的履職故事

經常往返港澳與內地的市民和遊客，或許在不經意間會發現，昔日過關的方式正在悄悄改變——從過去忙於在行囊翻找證件、排隊按指紋，到如今只需「刷臉」就能輕鬆過關。這一日常便利的背後，當中也有港區全國人大代表洗漢迪的一份貢獻與付出。他近日向香港文匯報分享指，2024年全國兩會期間，他提出利用人臉識別等科技提升過關效率的想法，如今已從構想變成了現實，讓科技真正走進了普羅大眾的出行日常。

●香港文匯報記者 康敬



●洗漢迪常以「過來人」的身份勉勵青年人積極融入國家發展大局。他近年帶領超過5,000名青年學生走入內地，了解祖國的科技進步與發展成就。



●洗漢迪推動香港青年與外國青年到內地交流。受訪者供圖

組團帶學生北上 親睹祖國科技發展

香港文匯報訊（記者 康敬）青年是國家未來的希望，洗漢迪常以「過來人」的身份勉勵青年人積極融入國家發展大局，作為港區全國人大代表、互聯網專業協會會長，他近年帶領超過5,000名香港青年學生走入內地，了解祖國的科技進步與發展成就。「我從香港到內地創業，深知那種親親所見帶來的震撼和啟發，遠比任何說教都來得深刻。」

他認為，要讓香港青年真正融入國家發展大局，光靠書本和新聞是不夠的，必須讓他們用自己的腳去丈量、用自己的眼去觀察。

近年他總會安排好時間帶領香港本地青年學生北上，親眼看看祖國的科技發展。從酒泉衛星發射中心，到大灣區內地城市、北京、上海等科創高地，到騰訊、華為、字節跳動、阿里巴巴等公司，他組織了一個又一個考察團，「我年輕時在美國讀書，從沒見過哪個學生能去NASA（美國國家航空暨太空總署）看火箭。但我能帶香港的大學生去酒泉，讓他們看看祖國的偉大，看看我們發射了這麼多火箭。」

至今，他已帶領超過5,000名香港年輕人走進內地。這些考察活動結束後，他最喜歡做的事情，就是聽團員們的回饋。有人回港後，重新規劃了自己的學業方向，決定主攻科技有關方向；有人開始積極尋找內地實習機會；還有人後來真的來到粵港澳大灣區內地城市創業。

他表示，只有愈來愈多的香港青年真正走進內地、了解內地、融入內地，與國家發展同頻共振，國家的未來，香港的未來，就一定會更加美好。近年他亦注重推動雙向交流，特別是吸引國際青年來到香港，親身感受中國的發展活力。

以港所長貢獻國家所需

作為史丹福大學工程學院的亞洲顧問委員，他近年組織多批史丹福大學學生到香港實習，學生們絕大多數是首次踏足中國的土地，便有機會在不同企業親身體驗香港科技企業的工作環境和創新氛圍，「他們在感謝信中對這些實習經歷給予了高度評價，同時也表示將向親朋好友分享在香港的所見所聞，講述他們與香港之間的故事。」

他又談及兩年前曾接待來自史丹福大學和香港中文大學的一行30多位師生，與學生們暢談國家的發展與科技進步，分享他作為港區全國人大代表以及香港創新科技界人士的角色作用。他驚喜發現，一些外國年輕人慢慢對中國有了新的看法，甚至希望未來有機會再來香港交流合作。「學生有學生的交流，就業有就業的交流，創業有創業的交流。各階段都要交流，香港的強項就是『超級聯繫人』。」推動這些立體的、分層次的交流活動，以香港所長，貢獻國家所需、青年所需，這讓洗漢迪格外欣喜與自豪。

洗漢迪本身就是經常往返兩地的香港市民，對跨境過關效率有切身體會，「在頻繁的往來中，我觀察到過關流程中有提升及優化的空間。基於對科技產業的深刻認知，就萌生了一個想法：能否利用人臉識別等創新技術，讓符合條件的旅客無須刷卡、按指紋或接受人工審核，甚至實現『零停頓』的快速通關。」

做多方面調研工作

雖有親身經歷過口岸在高峰期排長隊的「痛點」，但他在提出建議前亦做了多方面的調研工作，包括了解深港主要口岸的客流情況，發現周一早上、周五晚上的通關時段，以及節假日期間的過關人流壓力尤為突出；二是調研已經成熟應用的人臉識別技術，探討其遷移到口岸場景的可行性；三是掌握兩地跨境商務人士和司機等群體的通關情況，明白他們在過關流程上的訴求。最終，他將構想變成具體的建議，2024年全國兩會期間正式提交給了全國人民代表大會。

落地速度遠超預期

他回憶道，提交建議的同年年底，即在深圳灣口岸、拱北口岸開展以「刷臉」代替「刷證」的「免出示證件」通道試點，促使人均過關時間減少25.9%，並於2025年底正式推廣至全國主要口岸應用，落地速度遠超預期，這讓他切身體會到中央政府及地方政府的高效，以及對民生需求的重視。

「這份建議當時一經提出，迅速獲得了社會各界的廣泛關注，相關報道累計超過300篇次，充分反映了民眾對提升通關效率的強烈期待。措施落地後，許多市民都向我反饋這一變化帶來的便利。」他本人也在政策試點推出後去深圳灣口岸體驗過，「當看到閘機打開，不需翻找證件，只憑『刷臉』就輕鬆過關的那一刻，真的讓人很感動。」

他指過去那種「過關的儀式感」被弱化了，取而代之的是灣區一體化的便捷感。這不僅緩解了高峰期的擁堵，更重要的是從心理上拉近

了兩地市民的距離。

事實上，自2024年11月20日起，廣東省深圳市深圳灣口岸、珠海市拱北口岸，試點升級部分邊檢快捷通道，經常往來港澳地區人員可經「免出示證件」通道通行。

2025年11月5日起，深圳邊檢總站在深圳灣口岸實施「刷臉」智能通關的基礎上，在皇崗、羅湖、蓮塘、福田、文錦渡口岸正式推廣應用，當時據深圳邊檢總站統計，自2024年11月20日深圳灣口岸率先試點實施「刷臉」智能通關以來，該口岸出入境客流已突破4,000萬人次，同比增長27%，其中使用「刷臉」智能通關旅客已超過1,010萬人次。

人大代表的建議從市民日常生活中而來，政策成果亦會回饋到老百姓的日常中去。洗漢迪表示，這份建議從紙面走進現實，讓他見證了科技賦能民生的力量，也感受到了人大代表履職的分量，這亦不斷激勵着他在未來的履職路上，繼續用腳步丈量民情，用真心傾聽民聲，用行動回應民盼。

續倡重點發展低空航圖 推無人機日常化

香港文匯報訊（記者 康敬）洗漢迪去年提出開展深港跨境低空飛行試點的建議，獲得有關部門的肯定並得以推進，今年他提出延續性思考，指低空航圖是低空經濟從「飛起來」邁向「飛得起來、飛得經濟」的基石，建議加強頂層設計，將低空航圖納入國家低空經濟發展重點工程，以進一步支持未來更多無人機的日常化、商業化運營需求。

洗漢迪表示，低空航圖就像開車用的導航地圖，「我們開車用的導航地圖，會顯示道

路、立交橋、加油站、限速和實時路況。低空航圖就相當於為無人機等飛行器準備的立體導航地圖。」航圖上會清晰地標註出「空中道路」、高樓、高壓線、山體等「障礙物」，以及禁飛區等。

他提到，監管部門可以通過航圖，能像看交通管理大屏一樣，掌握空中的飛行器數量、在哪裏和是否違規，從而實現有效監管。企業和用戶則依靠精準的航圖，才能規劃出可靠、低成本的航線，實現無人機配送等常態化運營。對於城市居民安全來說，是

避免空中「撞車」、撞上障礙物的根本保障。

「隨着國家將低空經濟定位為戰略性新興產業，各地都在積極布局，但一些核心瓶頸問題日益凸顯，我們的空域管理、飛行服務和安全保障能力，還不能完全支撐起未來每天成千上萬架次無人機的商業化運營需求。」他建議將低空航圖納入國家低空經濟發展重點工程，並出台專項扶持政策，同時研究建立低空航圖使用收費指導機制，推動行業可持續發展等。