

伊朗徹底封鎖霍爾木茲海峽

彭博社：油市噩夢恐成真 勢衝擊全球工業鏈



香港文匯報訊 美以公然大規模襲擊伊朗，全球航運要道霍爾木茲海峽陷入緊張地緣局勢中。伊朗伊斯蘭革命衛隊3月2日宣布，伊朗已正式全面關閉霍爾木茲海峽，警告任何試圖通過海峽的船隻都將遭到攻擊。伊朗警告絕不允許一滴石油流出該地區。經濟學家警告若衝突持續，國際油價或會持續攀升，連帶衝擊全球工業生產。



● 伊朗關閉霍爾木茲海峽，油輪出現在阿聯酋富查伊拉海岸附近。路透社

富查伊拉港



● 阿聯酋的阿曼灣富查伊拉港遭伊朗襲擊爆炸。法新社

傑貝阿里港



● 位於波斯灣的阿聯酋傑貝阿里港中彈冒煙。路透社

札耶德港



● 阿布扎比札耶德港濃煙滾滾。路透社

伊朗官方媒體塔斯尼姆通訊社報道，伊朗革命衛隊指揮官賈巴里表示：「霍爾木茲海峽現已關閉。如果有人試圖通過，革命衛隊和正規海軍將把那些船隻燒成灰燼。我們將襲擊輸油管道，絕不允許一滴石油流出該地區，油價將在未來幾天內達到每桶200美元。美國負債數萬億美元，依賴該地區的石油，但他們應該明白，一滴石油也到不了他們手裏。」

伊朗或在海峽布設水雷

美以2月28日襲擊伊朗當日，伊斯蘭革命衛隊便宣布作為報復措施，會禁止任何船隻通過霍爾木茲海峽。隨後三艘違規英國與美國油輪在波斯灣和霍爾木茲海峽區域遭到導彈襲擊。各國際組織和航運企業隨即紛紛發布航運警告，該運輸

要道的油輪幾乎全數停擺。伊朗傳媒報道截至3月2日，已經完全沒有油輪通過霍爾木茲海峽，大量油輪在附近海域滯留。

路透社報道指出，伊斯蘭革命衛隊通常會使用導彈和無人機，直接攻擊通過霍爾木茲海峽的船隻。伊朗也可能在海峽中布設水雷，美國情報部門估計，伊朗已經儲備多達6,000枚水雷，包括漂流水雷、吸附式水雷、底雷和繫泊水雷等。

中東多地能源設施遇襲

霍爾木茲海峽連接波斯灣與阿曼灣，是多個中東產油國油氣海運必經之路，運輸的石油佔全球總量兩成。彭博社報道，若霍爾木茲海峽完全關閉，中東區內產油國將因儲油限制維持常規原油生產25天，之後將被迫減產。一旦霍爾木茲海

峽實質性關閉，全球油市無疑面臨一次地震級衝擊：「石油市場最害怕的噩夢最終還是成真。」

受海峽運輸中斷、生產受損影響，全球能源價格顯著上漲。路透社報道，歐洲天然氣價格3日已較衝突爆發前上漲近50%，亞洲天然氣價格上漲近40%，主要供應商卡塔尔能源公司在其液化天然氣(LNG)設施遇襲後，已經全面暫停LNG生產。區內重要煉油企業、沙特阿拉伯的拉斯塔努煉油廠也遭到無人機襲擊，正在削減產能。

能源業界預計，如果霍爾木茲海峽的能源運輸持續中斷，油價可能會升穿每桶100美元(約782港元)的心理價位，漲幅將傳導至下游的工業鏈。預計包括天然氣、甲醇等工業原材料的價格也會跟隨上漲，推高工業生產和製造業成本，最終推高化工品、日用品等商品價格，加劇通脹。

王毅與以外長通電話 促確保中國人員安全

香港文匯報訊 中共中央政治局委員、外交部長王毅3日應約與以色列外長薩爾通電話。王毅表示，中方一貫主張通過對話協商解決國際和地區熱點問題，各方都應遵守聯合國憲章宗旨和原則，不在國際關係中使用或威脅使用武力，這也符合包括以色列在內各方的根本利益。

在聽取薩爾介紹以方對當前局勢的立場後，王毅表示，多年來，中方致力推動伊核問題政治解決，近期的伊美談判正取得明顯進展，也涵蓋以方的安全關切，遺憾的是，這一進程已被炮火打斷。中方反對以方和美國對伊朗發起軍事打擊。武力無法真正解決問題，反而會帶來新的問題和嚴重後遺症。

王毅表示，軍事實力的真正價值不在戰場，而在於預防戰爭。中方呼籲立即停止軍事行動，防止戰火進一步蔓延失控。中方在中東問題上始終堅持公正立場，我們將繼續為推動局勢緩和發揮建設性作用。

王毅要求以方採取切實措施，確保中國人員和機構安全，薩爾表示以方高度重視並將保護好中國人員和機構安全。

經濟學家：全球多地通脹勢升

香港文匯報訊 歐洲央行首席經濟學家萊恩3日警告稱，美國與以色列襲擊伊朗，引發中東地區局勢動盪，長期衝突將大幅削減該地區的石油和天然氣供應，導致包括歐元區在內全球多地通脹飆升，工業生產能力受到波及。摩根大通最新報告也警告，若霍爾木茲海峽被全面封鎖超過25天，中東產油國被迫減產，將威脅全球通脹水平。

萊恩接受《金融時報》訪問稱：能源價格上漲勢必刺激短期通脹，這種發展對經濟造成負面影響。萊恩表示，中東地區動盪局勢對歐盟和全球經濟的衝擊程度，將取決於衝突範圍和持續時間：「如衝突導致金融市場重新評估風險，那影響將會更大。」

歐元區 GDP 增幅勢下

報道引述歐洲央行2023年12月一份情境分析報告指出，如果中東地區衝突爆發，導致能源供應持續下降，區域經濟活動中斷，歐元區將出現能源驅動的通脹大幅攀升、產能急劇下降。歐洲央行模擬了霍爾木茲海峽運輸的石油和天然氣有三分之一受阻中斷的情況，估計油價恐上漲50%，歐元區今年國內生產總值(GDP)增幅會下跌0.6個百分點，通脹會上漲至少0.8個百分點。

摩根大通在最新報告中，分析海灣地區的伊朗、沙特阿拉伯、阿聯酋、伊拉克、科威特、卡塔尔和阿曼合計七個主要產油國的儲存能力。報告評估七國的陸上原油儲存容量，可消化22天的滯留石油產量，另有約3至4天緩衝期。一旦霍爾木茲海峽封鎖超過25天，產油國就會因儲存空間不足被迫減產。

報告警告，產油國被迫減產會令全球市場危機從能源價格波動升級為實體供應鏈斷裂，衝擊下游產業鏈。今年頭兩個月，全球原油日均需求按年增加140萬桶，是業界早前預期的兩倍。在需求強勁、關鍵供應通道中斷的背景下，油價上行壓力恐將遠高於市場當前定價所反映的水平，能源市場恐將面臨難以預測的連鎖反應，全球通脹壓力或重新升溫。

中國外交部：促立即停止軍事行動 確保能源供應穩定

香港文匯報訊 中國外交部發言人毛寧3日在例行記者會上表示，美國和以色列未經聯合國安理會授權，即對伊朗發動軍事打擊，違反國際法。中方敦促各方立即停止軍事行動，各方都有責任確保能源供應穩定暢通，中方願同地區國家和國際社會一道，為維護地區和平穩定作出積極努力。

毛寧表示，王毅外長先後同俄羅斯、伊朗、法國和阿曼外長通話，闡明中方立場，積極勸和阻戰。王毅外長指出，美國和以色列在伊美談判進程中對伊朗發動襲擊不可接受，公然擊殺一個主權國家領導人、鼓動政權更迭不可接受，這些行為都違反了國際法和國際關係基本準則。中方的

立場是：第一，立即停止軍事行動；第二，盡快重回對話談判；第三，共同反對單邊行徑。

王毅外長強調，中方支持伊朗捍衛主權安全、領土完整和民族尊嚴，維護自身正當合法權益。中方重視海灣各國正當訴求，支持海灣國家維護好自身主權和國家安全。大國不能憑借軍事優勢任意攻擊他國，世界不能退回到叢林法則。國際社會對任何違反國際法的行為，都應予以抵制，要共同捍衛國際關係基本準則。中方將繼續發揮建設性作用，包括在聯合國安理會平台主持公道，爭取和平，制止戰爭。

毛寧也表示，美國和以色列未經安理會授權對

伊朗發動軍事打擊違反國際法。中方對戰事外溢波及周邊國家深表關切。中方認為，海灣各國的主權安全和領土完整應得到充分尊重。中方也對美國和以色列軍事打擊伊朗造成大量平民傷亡深感痛心，強烈譴責。武裝衝突中保護平民的紅線不能突破，無差別使用武力的行為不可接受。中方呼籲各方切實履行國際法義務，切實保障平民安全，避免攻擊民用設施。

毛寧指出，能源安全對世界經濟非常重要，各方都有責任確保能源供應穩定暢通。中方敦促各方維護霍爾木茲海峽的航運安全，防止對全球經濟造成更大的影響。

伊打擊美駐巴林基地 以襲伊朗總統府

香港文匯報訊 伊朗伊斯蘭革命衛隊3日發布反擊造成美軍戰損情況，宣稱最初兩天造成650名美軍士兵傷亡，其中針對美軍駐巴林軍事基地的打擊，造成160名美軍士兵傷亡。美軍表示截至美東時間2日下午，6名美軍士兵在對伊朗軍事行動中身亡，18名士兵受重傷。伊朗傳媒報道，美國與以色列當日襲擊位於伊朗庫姆市的伊朗最高領袖選舉機構辦公大樓。

伊朗伊斯蘭革命衛隊發言人稱，伊朗發射導彈與無人機，打擊美軍位於巴林的謝赫伊薩空軍基地，該基地有美國海軍第五艦隊司令部駐紮。革命衛隊海軍部隊向該基地發射攻擊型無人機和彈道導彈，摧毀其指揮樓。美軍中央司令部則表示該基地沒有人員傷亡。伊美雙方說法目前均無法獨立核實。



● 伊朗繼續打擊美軍駐巴林軍事基地。網上圖片

美駐沙特大使館遭無人機襲擊

沙特阿拉伯國防部3日表示，美國駐沙特大使館遭到兩架無人機襲擊，引發局部火災，使館建築輕微受損，沒有造成人員傷亡。美國駐科威特

大使館3月3日起關閉，直至另行通知。

以色列國防軍3日表示，以軍當日凌晨襲擊位於伊朗首都德黑蘭的領導層建築群，約100架戰鬥機投放超過250枚炸彈。以軍宣稱是次襲擊目標包括伊朗總統府、伊朗最高國家安全委員會總部建築，以及伊朗最高級別決策機構會議場所。沙特阿拉伯阿拉比亞電視台當日還稱，包括摩薩德特工在內的以色列特種部隊，已進入伊朗展開地面行動，但沒有提供消息源。

美國有線新聞網(CNN)引述匿名美國高級官員消息稱，美國正在為未來24小時內對伊朗境內「大規模攻擊」做準備。國際原子能機構(IAEA)表示，伊朗納坦茲地下燃料濃縮設施的入口建築近期遭受破壞，預計不會有放射性後果。

海灣戰爭風險高 多家保險商取消承保

香港文匯報訊 全球多間海軍保險商2日宣布，美國與以色列襲擊伊朗的外溢風險波及國際海運，保險商將從5日起，陸續取消針對在海灣地區運營船舶的戰爭險。分析認為此舉會進一步削減穿越海灣地區的各類貨運船隻數目。

戰爭險通常為船東因戰爭和恐怖主義等行為而遭受的損失和損害提供賠付。《衛報》報

道，總部位於英國、挪威、美國等的多家主要海軍保險商表示，自5日起，伊朗水域以及海灣及鄰近水域的戰爭險將被取消。國際海事組織秘書長多明戈斯1日聲明稱，組織敦促所有航運公司保持高度警惕，盡可能避免船舶途經受影響區域。

達信公司全球海運業務主管貝克表示，已有多個保險市場發出海灣地區戰爭險停保通知，以便

讓保險商有時間審視中東地區增加的風險並評估費率。他預計，相關地區保險費率可能從被保險資產價值的0.25%上漲至0.5%或1%。

市場分析人士指出，近日受船隻改道及油價上漲雙重因素驅動，途經海灣地區的貨物運輸成本飆升。改道意味着船隻在海上航行時間更長，運力降低。如果貨物必須在特定時間到達目的地，船舶就必須加快航行速度，燃料消耗還將攀升。