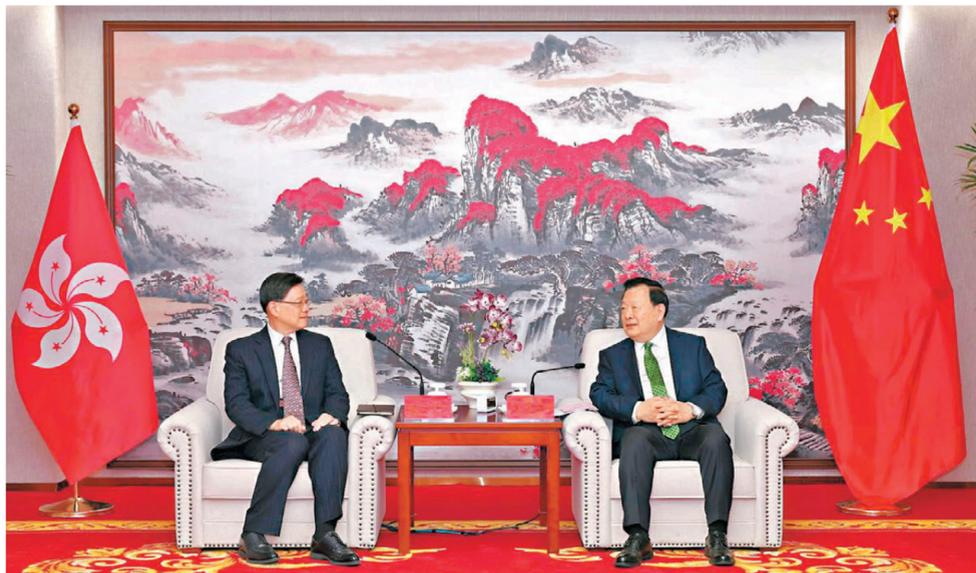


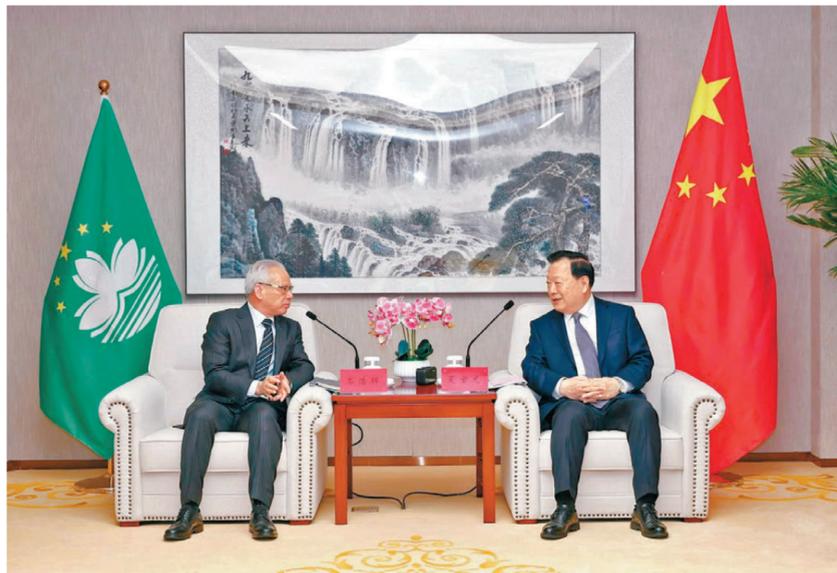
兩會聚焦

夏寶龍分別會見港澳特首 引述習主席強調主動對接「十五五」規劃 立足港澳自身實際 制定好五年規劃



夏寶龍昨日在北京會見李家超。

中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網站圖片



夏寶龍昨日在北京會見岑浩輝。

中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網站圖片

香港文匯報訊 據中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室網訊，3月4日上午，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見來京列席十四屆全國人大四次會議開幕會的香港特別行政區行政長官李家超。

在融入和服務國家發展大局中實現更好發展。中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任徐啟方，副主任周霽、農融，駐港國家安全公署署長董經緯等參加會見。

澳門特區政府、社會各界一定會把握機遇，着眼國家發展大局，立足澳門自身實際，制定好澳門「三五」規劃，堅持和完善行政主導，不斷提升依法治國效能，更加積極推進經濟適度多元發展特別是橫琴粵澳深度合作區建設，不斷彰顯澳門「一中心、一平台、一基地」作用，在融入和服務國家發展大局中實現更好發展。

中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任徐啟方，副主任農融等參加會見。

讚李家超勇於擔當積極進取

夏寶龍表示，李家超行政長官帶領特區管治團隊堅決貫徹落實習近平主席關於港澳工作的重要講話精神和中央決策部署，勇於擔當、積極進取，堅定維護國家安全，全力推動高質量發展，特區各領域工作取得顯著成效。去年12月習近平主席聽取行政長官述職報告時強調，香港要主動對接國家「十五五」規劃。

「十五五」規劃。十四屆全國人大四次會議即將審查「十五五」規劃綱要草案，相信特區政府和社會各界一定會把握機遇，着眼國家發展大局，立足香港自身實際，制定好香港首個五年規劃，堅持和完善行政主導，不斷提升依法治國效能，充分發揮香港背靠祖國、聯通世界獨特優勢和重要作用，鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位，加快建設國際創新科技中心，打造國際高端人才集聚高地，

讚岑浩輝銳意改革奮發進取

同日上午，夏寶龍亦在北京會見來京列席十四屆全國人大四次會議開幕會的澳門特別行政區行政長官岑浩輝。

夏寶龍表示，岑浩輝行政長官帶領特區管治團隊堅決貫徹落實習近平主席關於港澳工作的重要講話精神和中央決策部署，銳意改革、奮發進取，堅定維護國家安全，推動公共行政改革，積極參與粵港

李家超：全速推進港五年規劃編制工作

香港文匯報訊 中共中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍昨日上午，在中央港澳辦新的辦公大樓會見香港特區行政長官李家超。李家超傍晚在社交平台發帖表示，他向夏寶龍主任匯報香港有關經濟、民生和社會等方面的最新情況。他引述夏寶龍主任表示，他帶領特區管治團隊堅決貫徹落實習近平主席關於港澳工作的重要講話精神和中央決策部署，勇於擔當、積極進取，堅定維護國家安全，全力推動高質量發展，特區各領域工作取得顯著成效。

李家超引述夏主任指出，去年12月習近平主席聽取他述職報告時強調，香港要主動對接國家「十五五」規劃；十四屆全國人大四次會議即將審查「十五五」規劃綱要草案，相信特區政府和社會各界一定會把握機遇，着眼國家發展

大局，立足香港自身實際，制定好香港首個五年規劃，堅持和完善行政主導，不斷提升依法治國效能，充分發揮香港背靠祖國、聯通世界的獨特優勢和重要作用，鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位，加快建設國際創新科技中心，打造國際高端人才集聚高地，在融入和服務國家發展大局中實現更好發展。

李家超感謝夏寶龍主任對香港特區的指導和關心，以及對特區政府工作的支持和肯定。今年是「十五五」規劃開局之年，亦是進一步全面深化改革的重要一年。他表示，本屆特區政府自上任以來，積極鞏固和落實「十四五」規劃下的「八大中心」定位，在守正創新的同時發掘新經濟增長點，鞏固提升國際金融、航運和貿易中心地位，打造國際高

端人才集聚高地，加快發展國際創新科技中心建設，以及推進北部都會區和河套深港科技創新合作區發展。

快馬加鞭提速發展

他提到，今日（5日）會列席十四屆全國人大四次會議開幕會。香港特區會抓緊國家「十五五」規劃的機遇，快馬加鞭、提速發展，充分發揮香港在「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢。他將帶領特區政府全速推進香港五年規劃的編制工作，全方位對接國家「十五五」規劃。特區政府會主動融入和服務國家發展大局，貢獻粵港澳大灣區建設和「一帶一路」倡議等，說好國家故事、說好香港故事，為實現香港更好發展，為強國建設、民族復興作出更大貢獻。

李家超冀清華把優勢學科帶到北都大學城



李家超（左）與清華大學黨委書記邱勇（右）會面。李家超Facebook圖片



座談會結束後，李家超與幾位在京港生深入交流。李家超Facebook圖片

香港文匯報訊 香港特區行政長官李家超昨日繼續北京訪問行程，與當地高校領導會面，並與在京學習的香港青年交流。李家超下午與清華大學黨委書記邱勇會面，就共同關心的議題交流意見。李家超表示，特區政府提速推進北部都會區發展，已預留約90公頃土地，建設北都大學教育城。他歡迎作為國家頂尖大學的清華大學把優勢學科和課程帶到大學城，實現協同發展。特區政府會繼續積極推動香港與內地高等院校緊密合作，他期待清華大學與香港高校繼續通過京港大學聯盟深化合作，進一步促進兩地大學在人才培養和科學研究領域的優勢互補。

其後，李家超出席香港北京高校校友聯盟舉辦的「肩負使命共創未來」2026在京港生座談會，與在京學習的港青交流，了解他們的學習和生活情況，並為優秀在京港生頒發證書。他在致辭時勉勵港青把握在北京的學習機會，深入了解祖國的歷史和國情，並努力發揮自身所長，說好香港故事，在推進強國建設、民族復興偉業中貢獻青春力量。

期待內地生和交換生來港就讀

晚上，李家超與多間高端人才通行證計劃合資格大學綜合名單內的北京高校領導交流餐敘，就國家「十五五」規劃、北都大學城和科技創新發展等議題交流意見。他表示，特區政府已成立「留學香港專班」，積極打造「留學香港」品牌，吸引全球優秀學生，他期待更多內地學生和交換生前來香港就讀。

其後李家超在社交平台發帖表示，他於二十多年前曾在清華大學參與公務員研習班，很高興昨日能回到校園，還看到了當年的研習班照片和學生證，「很多回憶湧現，令我倍感溫暖和振奮。」

他並提到，在清華大學與在京港生深入交流時，了解到他們各有所長，在科研、藝術、社會服務等方面皆有亮眼表現。其中，有化學專業博士生就抑鬱症發生和治療多篇論文；亦有機械工程專業博士生深入研究植物細胞打印，科研項目獲國家支持。

他指出，這些學生科研成果豐碩、藝術作品出彩，才華橫溢，年輕有為，而且熱愛祖國、積極推動京港交流，亦深耕青年服務與文化傳播，令他印象深刻和深感自豪。

李家超提到，他鼓勵在京港生努力學習，多了解國家在經濟、政治、文化及創科方面的最新發展，多結交來自五湖四海的同學，融入和感受內地生活，從中吸收內地發展經驗，畢業後可將所學知識和見識帶回香港，推動香港加快發展，亦歡迎學生留在內地尋找適合的發展機會、報效國家。

勉在京港生促進兩地文化交流

他說：「我告訴學生們，他們的優勢在於既有香港成長經歷，亦了解國家最新發展，可成為促進兩地文化交流、民心相通的橋樑角色，為香港以至國家發展多作貢獻。」

何君堯「紅」到智利 文匯記者「譯」動人心

每日一圖

全國兩會現場趣聞多。昨日全國政協十四屆四次會議開幕會上，全國政協委員何君堯應來自智利合作社電台的Fabian邀請拍攝短視頻。拍攝時，何君堯豎起大拇指，用普通話真誠邀約：「歡迎智利的國民來中國看看，也歡迎你們來投資。」

在Fabian拍片前，香港文匯報記者留意到他用的是大疆設備，便主動上前與他交流和留下通訊方式。沒想到，Fabian隨後通過微信主動向我們求助，希望能夠幫助他將短片中的普通話翻譯成英文，方便海外傳播，我們當然樂意幫手。

這一次偶遇，香港文匯報記者與港區全國政協委員攜手合作，以最生動的交流方式，共同講好新時代中國故事。

●香港文匯報記者 康敬、沈清麗 兩會報道



何君堯應來自智利合作社電台的Fabian邀請拍攝短視頻。香港文匯報記者沈清麗攝

港機場國際航班可納「空鐵聯運」

民建聯兩會建言

國家高鐵網絡以「八縱八橫」主幹線為骨架，線路貫穿南北西東。為優化旅客出行體驗，中國國家鐵路集團正積極發展「空鐵聯運」，「12306」平台現已對接97個主要城市、100個機場及194個鐵路車站，並打通多家航空公司購票渠道。然而，高鐵銜接國際航班的聯票尚未實現，尤其以香港國際機場為始發點的航班與內地高鐵網絡出現「斷鏈」。

2024年乘坐高鐵經香港轉乘國際航班往返海外的旅客量超過130萬人次。若能實現內地高鐵與國際航班的無縫接軌，內地旅客將更便捷地經香港接駁全球航點，鞏固香港「超級中轉站」的角色。海外旅客亦可享受「國際航班+高鐵」的一站式銜接服務，進一步擴展香港機場的服務覆蓋面與樞紐功能。另一方面，「空鐵聯運」可強化香港與內地城市的緊密聯繫，落實「一小時生活圈」願景，促進人員、貨物及資金的高效流動。

「12306」平台售聯運票總量宜設限 為促成內地高鐵與香港國際航班的無縫銜接、充分發揮香港航空樞紐戰略價值之效，民建聯提出以下建議：

第一，我們建議推動開放「12306」平台，將香港機場的國際航班、機場快線及西九龍高鐵站列車班次納入「空鐵聯運」產品，與中國民航系統及主要線上旅遊平台對接，讓旅客可在單一平台購買「香港機場國際航班+機場快線車票+內地高鐵票」的完整聯運產品。

第二，在票額分配方面，我們建議在「12306」平台銷售的聯運票總量設限，例如每班次航班或每趟列車的聯運票額根據實際客流量及機場容量設定合理比例，而剩餘票額則優先保留予香港本地渠道，確保本地居民維持原有購票便利性。

此外，我們建議「12306」現有支付系統基礎上引入港人主要支付渠道，並簡化退改簽流程，以提升整體用戶體驗。