

兩會聚焦

委員通道

香港文匯報訊(記者 任芳頡、馬曉芳 兩會報道) 關鍵核心技術攻關與產業創新成為今年兩會關注熱點。全國政協十四屆四次會議第一場「委員通道」4日在北京人民大會堂舉辦，委員們紛紛亮出自主創新「成績單」，為培育新質生產力、推動高質量發展建言獻策。全國政協委員、中國科學院院士潘建偉表示，「十四五」時期中國量子科技取得多項突破，量子通信持續保持國際領先，量子計算穩居國際第一方陣，量子精密測量的多個方向躍進國際先進行列。他表示，「十五五」期間將加快成果轉化，讓量子科技更好服務新質生產力培育、賦能經濟社會高質量發展。全國政協委員、寧德時代董事長曾毓群表示，未來將應用更多人工智能(AI)的方式加大研發投入，將中國的產品賣到全世界，同時將技術和標準推廣到全世界。

潘建偉介紹了「十四五」時期中國量子科技取得的突破，他舉例稱，中國成功研製並發射了國際上首顆量子微納衛星，「它就像一位太空信使，體積很小，成本低，但能很耐用，為信息加上了一把不可破譯的量子鎖，實現了中國和南非之間跨越上萬公里的量子加密圖像傳輸，刷新了全球紀錄。」與此同時，中國還成功研製了高精度的鐳原子光晶格鐘，能夠做到運行上百億年的誤差不超過1秒，在此基礎上還實現了百公里自由空間高精度的時頻傳遞——這一重要成就能夠重新定義時間的基本單位秒，為全球提供「中國時間」，保障國家戰略安全和經濟運行的獨立性。

潘建偉：關鍵核心技術要不來等不來

潘建偉分享了一段「卡脖子」與「突圍」的故事：我們在量子計算方面的關鍵設備——稀釋製冷機，遭遇了全面禁運。我們持續攻關、反覆迭代，終於自主研製出具有國際先進水平的大冷量稀釋製冷機，有效支撐了「祖冲之號」系列量子處理器的研製，並在此基礎上取得了量子糾纏領域「低於閾值、越糾越對」的里程碑式成就。「這一過程啟示我們，關鍵核心技術是要不來、等不來的。只要我們堅定信心，自主創新，發揮新型舉國體制優勢，就一定能夠把「卡點」轉化為發展的「支點」。

「值得令人欣慰的是，通過國家重大科研任務的錘煉，我們的隊伍呈現出年輕化、跨學科交叉的特點，並且兼具前沿探索和工程攻關能力。他們使命

寧德時代曾毓群談新能源產業：關鍵是堅持自主創新 應用AI加大研發投入 將中國技術推向全世界



● 3月4日，全國政協十四屆四次會議首場「委員通道」集體採訪活動在北京人民大會堂舉行。 新華社

感很強，能協同，敢攻堅，為中國量子科技的持續突破提供了堅實支撐。」潘建偉表示，「十五五」期間，將持續加強原始創新，推動產學研深度融合，加快成果轉化，讓量子科技更好服務新質生產力培育、賦能經濟社會高質量發展。

楊傑：深化數智技術賦能傳統產業

曾毓群就中國新能源產業的崛起表示，從「十五」到「十四五」，過去20多年國家持續深入推進可再生能源發展戰略，在從業者的努力下，中國可再生能源行業從礦山、材料到電池、應用、回收形成了強勁的產業鏈、生態鏈。

曾毓群指出，中國新能源產業，從礦山到材料、電池、應用、回收，已形成了非常強勁的產業鏈和生態鏈。但在其看來，行業最重要的還是堅持自主創新。他表示，未來，寧德時代將加大研發投入，尤其是應用人工智能聚焦新材料、新製造體系等加大研發投入。「作為龍頭企業，我們會一直秉持開放、共享、共贏、共榮理念，把中國產品賣到世界，同時也會把我們的技術、標準推廣到全世界，跟全世界所有同行一道，為人類的新能源事業作出卓越貢獻。」



● 全國政協委員曾毓群 ● 全國政協委員楊傑接受媒體採訪。 新華社 受媒體採訪。 新華社

全國政協委員、中國移動集團公司原董事長楊傑表示，面向「十五五」，推動現代化產業體系建設邁上新台階，更需精準發力、協同發力。他提到，要壯大新產業和未來產業，不斷催生新產業、新業態、新模式。深化數智技術賦能傳統產業，推動產業不斷向高端化、綠色化、智能化演進升級。他還提到，推進「AI+」行動走深走實，大力發展智能體、具身智能等「硅基勞動力」「硅基生產力」，形成新的三百六十行，形成新的人口紅利、人才紅利。

其他委員關注要點

● 全國政協委員郭蘭峰：

「十五五」推進高質量發展，需要深化體制改革，最緊迫、最關鍵的問題是要將阻礙高質量發展的體制性梗阻和機制性缺陷列為重要攻堅目標，構建促進高質量發展的體制環境。

● 全國政協委員木亞賽爾·托乎提：

新中國成立初期，全新疆只有一所高等院校，如今新疆已擁有66所高校。在這片多民族聚居、多元文化交流交融的土地上，孩子們對偉大祖國、對中華民族的認同深入心底，對國家通用語言文字的運用熟練自如。

● 全國政協委員李穎：

目前我國擁有全球最大規模的海運團隊。我國首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」也已建成，標誌著我國造船業成功摘取航母、大型天然氣運輸船和大型郵輪三顆明珠，實現了高端船型領域的全面突破。

整理：香港文匯報記者 任芳頡、馬曉芳

莫華倫：打造啟德體育園為「國際文藝體交流樞紐」

香港文匯報訊(記者 張帥 兩會報道) 3月4日，全國政協委員、香港歌劇院藝術總監莫華倫對香港文匯報表示，香港應主動擔當，依託開放包容的平台，促進內地、港澳及國際社會的人文互動。建議打造啟德體育園為「國際文藝體交流樞紐」，優化政策與資源支持，在「十五五」期間打造具有國際影響力的文化藝術體育交流平台。

莫華倫指出，香港文化藝術體育事業基礎良好，擁有香港藝術節、香港國際電影節等知名品牌，香港演藝學院、香港歌劇院等機構培養了大批專業人才。體育方面，香港成功舉辦多項國際賽事，啟德體育園等現代化設施相繼落成。不過，當前仍面臨場館利用率不均、產業發展協同不足、國際影響力有待提升等問題。從機遇看，國家「十五五」規劃將進一步強調文化建設、體育強國和人文交流，粵港澳大灣區建設深入推進為三地文化體育協同發展提供政策紅利。香港應提前謀劃，主動對接國家戰略，充分發揮自身優勢。

功能提升 引入數字藝術等新業態

「在現有體育賽事和演唱會功能基礎上，可以對啟德體育園進行功能提升和內容拓展。建議規劃設立「國際文化交流常設發展演區」，引入數字藝術、沉浸式劇場、體育科技體驗等新型業態，使其成為全年運營的文化創意聚集地。定期舉辦全球性文化主題節、體育產業論壇、青年藝術嘉年華等活動，形成「月月有活動、季季有亮點」的交流格局。」他並提出，要深化粵港澳大灣區協同發展，在啟德設立「粵港澳文創體育孵化中心」，聚焦三地青年人才，推動項目、資金、人才互通，共同打造具有中國特色、嶺南風格和國際水平的文藝體品牌。

莫華倫還建議，可以設立「香港文藝體國際交流基金」，重點資助民間團體開展跨境合作項目。此外，支持在香港成立「亞洲文化合作學院」，為本地及國際文藝機構提供專業培訓。

黃三文：糧菜肉主用「中國種」無人機成新農具

香港文匯報訊(記者 馬曉芳、任芳頡 兩會報道) 3月4日下午，全國政協十四屆四次會議首場「委員通道」在北京人民大會堂舉行。全國政協委員、中國農業科學院院長黃三文院士介紹，中國糧食連年豐收的核心密碼在於農業科技，目前中國糧、中國菜、中國肉主要用上「中國種」。農作物耕種收綜合機械化率達到了76.7%，無人機成為新農具，農民種地更加輕鬆高效。

黃三文表示，2025年中國糧食產量達到1.43萬億斤，比5年前增長了907.5億斤。據測算，單產

提升對增產的貢獻超過了九成，「可以說，我國糧食高位豐收的密碼是農業科技」。他指出，「十四五」期間，種業振興、農機裝備補短板等重大科技計劃和行動加速推進，一批基礎理論實現重大突破，一批關鍵技術成功攻克，一批先進適用的技術產品落地田間。科技對農業增產的貢獻已經超過了64%。

他表示，目前中國農作物自主培育的品種面積佔比超過了95%。蔬菜、畜禽、水產國產種源的市場佔有率分別達到91%、80%和86%，「也就

是說，中國糧、中國菜和中國肉都主要用上了中國種」。農作物耕種收綜合機械化率達到了76.7%，無人機成為新農具，農民種地也更加輕鬆高效。

黃三文表示，「十五五」規劃建議明確指出要增強糧食等重要農產品的供給保障能力，必須要加快高水平農業科技自立自強，大力開展有組織的體系化攻關，以更多先進好用的成果切實服務「三農」，為農業強國的建設插上更加強勁的科技翅膀。

蔣鵬舉：「蘇超」破圈是建設體育強國鮮活側影

香港文匯報訊(記者 馬曉芳、任芳頡 兩會報道) 全國政協十四屆四次會議首場「委員通道」4日下午舉行，全國政協委員、致公黨江蘇省副主委、常州市副市長蔣鵬舉現場表示，「蘇超」破圈是國家建設體育強國的一個鮮活側影，各地的「城超」已經超越了城市之間的體育比賽，成為凝聚社會共識、賦能城市更新、服務美好生活的重要載體。

蔣鵬舉表示，去年「蘇超」很火，現場觀眾243

萬，線上觀賽人次超22億，跨區播放量破1,000億次。這既是賽事的成功，更是文商旅體融合的生動實踐。「站在『蘇超』賽場上的就是我們身邊的普通人，不少是下班後匆匆趕來的銀行職員、外賣騎手和學校老師，他們不為名利，為的是熱愛、夢想和城市榮譽」。

蔣鵬舉認為，賽事興於文化賦能，網上調侃「比賽第一友誼第十四」，轉頭線下就變成了爆

款的文創，城市之間也頻頻互寫家書，隔空拉歌，帶火了各地的歷史文化。「這種由文化自信激發出來的創意和共鳴，讓人文和精神良性互動，才是賽事持續圈粉的活力源泉」。

相信今年「城超」更加精彩

他表示，文旅的繁榮也將激盪起體育賽事的澎湃動力，相信2026年的「城超」必定更加精彩。

楊利偉：暫無再選拔港澳航天員計劃

本報獨家

香港文匯報訊(記者 劉凝哲、李暢、羅洪嘯、彭凱雷 兩會報道) 2026年，是中國空間站進入應用與發展階段的第三年。隨着中國第一批航天員陸續停飛，第四批航天員有望在今年開始登上太空舞臺，其中就包括兩名來自港澳的載荷專家。全國



● 楊利偉(右)接受香港文匯報記者採訪。 香港文匯報記者李暢攝

政協委員、中國首飛航天員楊利偉4日向香港文匯報確認了這一消息。他表示，港澳航天員正在訓練當中，狀態良好，有計劃在今年升空進入空間站。至於未來是否考慮再繼續增加港澳航天員新鮮血液，楊利偉表示，暫無此計劃。

中國載人航天工程官方此前公布2026年的任務，明確表示，港澳載荷專家最早將在今年執行飛行任務。全國政協十四屆四次會議4日開幕，其間，楊利偉再次向香港文匯報確定了這一消息。「他們(港澳載荷專家)正在訓練」，楊利偉笑着說，港澳航天員有計劃在今年執行任務。

中國第四批航天員在2024年5月完成選拔工作。第四批航天員，包含8名航天駕駛員和2名載荷專家，其中2名載荷專家分別來自港澳，他們並於同年開始訓練。載荷專家是航天員的一種類型，與航天駕駛員、航天飛行工程師並列。載荷專家的主要工作是負責空間科學實驗載荷在軌操

作，通常由科學家或專業工程技術人員擔任。目前，中國已有兩名載荷專家前往空間站工作，分別是北京航空航天大學教授、神舟十六號航天員桂海潮，以及正在空間站執行任務的中國科學院大連化學物理研究所研究員、神舟二十一號航天員張洪章。

期待本港載荷專家為港爭光

港澳載荷專家的升空，有望再次創造中國載人航天的歷史。據此前港媒報道，香港載荷專家係一名女總督察，擁有博士頭銜，專長於信息科技及計算機範圍。外界期待，這名香港女載荷專家成功飛天，進入天宮空間站，成為中國的女性載荷專家，為港人爭光，亦為中國載人航天事業貢獻香港力量。

據了解，不同類型的航天員，所需的訓練時間不同。航天駕駛員多是頂級戰鬥機飛行員出身，

他們的訓練對駕駛技術等要求更加嚴苛，而載荷專家的訓練時間稍短，約為兩年半左右。港澳航天員在2024年5月完成選拔，且各階段訓練非常順利，依照規劃訓練時間，今年正是他們可以執行飛行任務的時間點。

港科學項目有望進入空間站

除航天員外，香港的空間科學項目也有望進入空間站。據了解，香港科學家參與空間站的首個空間應用科研項目——高分辨率溫室氣體點源探測項目有望升空。有關專家此前在接受香港文匯報採訪時表示，在該項目中，香港科技大學科研團隊提出設想，與中國科學院長春光學精密機械與物理研究所(中科院長春光機所)合作研發出高分辨率溫室氣體點源探測儀。這一項目將為中國的雙碳建設提供強有力的數據，也將服務眾多「一帶一路」國家和地區，協助緩解全球氣候變化。