

特區政府力爭機位安排港人回家

入境處暫接約730 滯留中東港人查詢 當中200人已安全離開

隨著迪拜機場恢復有限度運作，昨日繼續有一度滯留中東的港人安全返港，包括滯留當地的3個香港旅行團，共42人；永安旅遊也有兩個滯留歐洲的旅行團已安排到其他地方轉機返港。因應中東地區局勢變化，香港入境事務處「協助在外香港居民小組」成立緊急事故指揮中心，增加約一倍人手，日以繼夜處理滯留當地港人的查詢，以提供適切意見和協助。截至昨午5時，入境處共接獲約730名身在中東地區的港人的查詢，當中約200人已安全離開當地，其餘查詢港人均報稱身處安全地方。香港特區政府已向阿聯酋航空表達，爭取本周六及周日（7日、8日）的航班預留部分位置，供特區政府直接安排有特別需要的港人盡快回港。

●香港文匯報記者 蕭景源



▲旅行團團友何太太5日晚乘搭阿聯酋航空班機回港，她表示很高興回家，接機的丈夫（右）也露出笑容。香港文匯報記者鄭福強攝

▲香港機場入境大堂前天晚上演一家團圓、相擁而泣的動人場面。香港文匯報記者黃艾力攝

●入境處在中東軍事衝突發生後即時成立緊急指揮中心，倍增人手處理滯留港人的查詢。入境處ig圖片



入境處專組倍增人手處理查詢

特區政府保安局回覆香港文匯報查詢時表示，就中東地區的最新局勢，香港入境事務處一直透過香港駐迪拜經濟貿易辦事處，以及外交部駐香港特別行政區特派員公署、中國駐以色列大使館、中國駐卡塔爾大使館、中國駐阿拉伯聯合酋長國（阿聯酋）大使館、中國駐沙特阿拉伯王國大使館、中國駐巴林王國大使館、中國駐約旦哈希姆王國大使館、中國駐阿曼蘇丹國大使館、中國駐科威特國大使館、中國駐黎巴嫩共和國大使館和

旅遊業監管局了解情況。

保安局發言人表示，中東區內大部分空域及機場仍然關閉。特區政府一直與營運往返中東與香港航班的航空公司保持緊密溝通，了解它們的復航計劃，盡力為滯留當地港人爭取盡快獲得機位離開當地。

迪拜機場於3月2日起恢復有限度運作，從當地起飛的航班現時主要由阿聯酋當地的航空公司營運。運輸及物流局一直與阿聯酋航空保持聯繫，在航空安全許可下，阿聯酋航空已於3月4日及3月5日安排各一班直航客機順利返港，並預計於3月6至8日繼續安排由迪拜前往香港

的客機。

發言人表示，特區政府亦已向阿聯酋航空表達希望其盡快加開更多航班。此外，正爭取於3月7日及3月8日的航班預留部分位置，供特區政府直接安排有特別需要的港人盡快回港。

入境處處長郭俊峯昨日到1868熱線中心視察及聽取匯報，勉勵員工繼續努力不懈，協助滯留港人盡快安全離開當地。他表示，隨著部分中東國家的機場逐步恢復有限度運作，小組會繼續與受影響的港人保持聯絡，就航班與行程上提供意見，積極協助他們平安順利地回港。

中東戰火波及港物流 貨運費恐升三成

香港文匯報訊（記者 張茗）中東戰事持續下，伊朗革命衛隊揚言封鎖海路運輸「咽喉」霍爾木茲海峽，加上多國關閉周邊領空，對全球物流鏈造成嚴重衝擊。香港進出口及物流業界普遍預期，運輸成本將無可避免上漲，貨運費用預計增加至少30%，海路運輸或要繞道，對香港出口貿易構成新一輪挑戰。香港付貨人委員會執行總幹事何立基指出，現時國際局勢不清晰，航運、空運及相關貿易環節難免被波及，惟對香港民生物價暫未構成明顯影響，又籲市民減少前往相關地區，並關注國際局勢和發展，降低相關風險。

空運方面，何立基表示，國際局勢動盪下，部分中東機場雖放寬航班限制，但運作優先權傾向客運，純貨機受影響較大，歐洲地中海線、中東線貨運首當其衝。而且3月本來是空運傳統高峰期，全球空運運力本就供不應求，波音、空客等飛機生產商的產能下降，舊機淘汰加劇運力緊張，進一步放大中東局勢的影響，部分貨運訂單暫停、貨物運輸出現延誤，具體恢復時間取決於當地機場復工及整體運力情況。

亞洲出口非洲貨物受阻

海運方面所受衝擊更為深遠，何立基說，不僅貨運量遠超空運，且承載大量亞洲出口非洲的平價貨物，涵蓋汽車、小商品、小家電、鞋類等，此類貨物多經中東轉，目前通道受阻，貨運鏈大幅受影響。部分船隻被

迫繞路，新加坡、馬來西亞等港口出現嚴重擁堵，船期混亂、港口積塞形成惡性循環，船公司為保障安全調整運輸安排，進一步加劇海運延滯。

對於香港，何立基認為，香港因國泰航空受中東當地航企競爭壓力，中東線貨量本就有限，受影響貨物多轉為直飛歐洲，整體影響相對可控，但華南經香港出口非洲的汽車、小商品等貨種所受影響較大，金融保險業也因貿易不確定性而面臨風險評估難題。不過香港並非原油主要進口港口，此次局勢暫未推高本地物價，僅影響航運效率，對民生層面衝擊輕微。

對於局勢走勢，何立基認為短期內難以明朗，儘管美國總統特朗普曾預計局勢或持續4周至5周，但伊朗的經濟實力使其具備長期僵持的條件，船公司、貨主因安全考量多叫停貨運，供應鏈管理面臨極大不確定性。

20年前已將護理產品生意版圖擴展至沙特、科威特等6個中東國家的護理產品集團主席李國明表示，運往迪拜、沙特阿拉伯的貨運費會增加。「一隻40呎貨櫃，運輸成本上升50%或100%。」

他感嘆：「國際貿易愈來愈難做，美國方面有關稅問題，其他國家又打仗。」

由於中東出口石油佔全球供應近30%，若因霍爾木茲海峽封閉而減少供應，或影響油價，有代理電動車的零售商認為，相關情況若持續，或增加電車需求，對生意起正面影響。

綠色甲醇首船加注 專家倡港續完善倉儲設施



●香港綠色甲醇首船加注儀式

香港文匯報訊（記者 吳健怡）中東戰火持續，原油價格波動，更顯得綠色能源開發的迫切性。中石化（香港）有限公司副總經理劉衛昨日在香港綠色甲醇首船加注儀式前接受訪問時表示，傳統能源價格近日一直飆升，航空煤油價格前日（4日）更創下歷史新高，報約231美元每桶，對全球經濟衝擊巨大。在中東亂局持續發酵背景下，香港綠色甲醇加注的戰略意義遠超行業事件。出席同一活動的中國船級社香港分社總經理范強指出，長遠應大力發展包括綠色甲醇在內的新能源，以降低風險，期望香港未來繼續完善甲醇的倉儲設施，看好香港在綠色甲醇領域完全有能力後來居上。

全球首艘9300CEU甲醇雙燃料動力汽車滾裝船「港榮」輪在港完成首次綠色甲醇加注作業。投資建造「港榮」輪的招商局能源運輸股份有限公司、負責統籌調度加注船「大慶268」的中石化（香港）有限公司、是次加注綠色甲醇的供應商中集安瑞科控股有限公司，三方昨日在立法會綜

合大樓舉行香港綠色甲醇首船加注儀式。劉衛受訪時指出，霍爾木茲海峽承接全球原油超過五分之一的運力，如果中東衝突長期持續，很多國家特別是亞太地區的能源保護將受挑戰。他特別提到，航空煤油價格前日見歷史新高，「這是我從業以來，從來沒有見過的現象。」

他又提到，傳統能源與新能源之間並非簡單的對立關係，當中亦涉及依存關係，當傳統能源價格高企，「對新能源的成本也是一種提升。」他又預計，今年將陸續有更多甲醇雙燃料的散裝船投入服務，為綠色甲醇的應用帶來更多機會，下一步將謀劃是否在香港建立綠色甲醇存儲設施。

范強表示，中國用的石油約70%靠進口，當中50%來自中東，強調有必要加強發展新能源，以降低風險。談及香港綠色甲醇發展，他形容香港雖起步稍晚，但具有「考慮周全、一旦啟動後續速度會較快」的特點，建議政府可從配套入手，完善甲醇的倉儲設施，並建立穩定的供應鏈

和貿易體系，確保燃料源源不斷，吸引國際航線船隻前來加注。

他又期望香港能打造成綠色行業的貿易和家族辦公室中心，並在政策上加大支持，鼓勵更多企業先行使用甲醇燃料。

招商輪船旗下招商滾裝總經理劉如松指，由於事前已有布局，中東局勢目前對公司的影響不大，「我們上半年主要布局於巴西線和歐洲線，往歐洲我們通過紅海海域，由於是懸掛國旗，通過紅海還是相對比較安全的。」

陳美寶：聚焦發展綠色甲醇

特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日在加注儀式致辭指，本港去年先後進行16次液化天然氣加注和110次生物柴油加注，涉及的綠色船用燃料加注量超過22萬噸，強調香港現已躋身液化天然氣及生物柴油常態化運作的世界航運中心港口之列，未來會鎖定綠色甲醇，為全球船公司提供全鏈條加注和貿易環境，希望為國際航運業的不同持份者提供最佳選擇。



●儀式現場屏幕記錄了「港榮」輪透過「船對船」模式，成功加注約500噸綠色甲醇的瞬間。

香港文匯報記者郭木又攝

議員：港獲祖國庇蔭 人財接踵而來

香港文匯報訊（記者 張弦）中東乃至全球多國的局勢動盪之際，香港的和平與穩定顯得尤其珍貴。多名立法會議員指出，安全穩定並非理所當然，香港有賴國家一直以來的守護，正如《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書前言第一句已清楚道出：安全是國家生存發展的前提，是社會穩定的基礎，是人民福祉的保障。他們相信，香港在祖國庇蔭下，始終保持和平穩定，將可帶來更多新機遇，人才與錢財將接踵而來。

陳學鋒：港或可發揮避風港作用

「上周六伊朗南部一間女子小學在上課時遭美以空襲，導致160多名師生死亡……在這樣的亂世之下，我們才更深刻理解到，白皮書前言第一句『安全是國家生存發展的前提』，是多麼的重要。」民建聯副主席、立法會議員陳學鋒昨日接受香港文匯報訪問時強調，國家安全是香港繁榮穩定的根本前提，築牢國安屏障，香港才能由亂到治、由治及興，市民才能安心生活、放心發展，「中東局勢動盪，愈發顯得今日的香港這個安全港灣來之不易！」

陳學鋒又認為，隨著中東在內眾多國家和地區局勢不穩，香港或可發揮避風港作用，「一些原來猶豫來港投資的資金或人才，都有機會因為中東現時局勢，以及特朗普政府的不確定性，而重新考慮將香港作為落腳地點。」他尤其希望香港能把握機會，吸引全球科研人才來港。

邵家輝：有望成國際資金「安全港」

立法會保安事務委員會主席邵家輝表示，白皮書全面闡述了香港維護國家安全的歷程與實踐，清晰指出維護國家安全的鬥爭從未停止。他強調正是在國家的堅強守護下，香港才能保持安全穩定，維護良好營商環境，讓市民安居樂業。

邵家輝續指，當前中東局勢動盪，固然帶來一定風險，但對香港而言，同時也蘊含資金與人才流入的重要契機。在地緣政治風險加劇的背景下，部分國際資金為尋求避險，傾向流入安全穩定、法治健全、監管穩健的市場。香港憑藉這些核心優勢，有望成為國際資金的「安全港」，在變局中出現新機遇。

陳祖光：國安護港穩定利益

立法會議員陳祖光認為，中東局勢不穩下，國家高效組織海外撤僑行動，印證了白皮書「中央政府對香港有關的國家安全事務負有根本責任」、「高水平安全護航『一國兩制』事業高質量發展」的闡述，國家安全好比是一道「護身符」，在全球動盪中保護香港的穩定與利益。他又相信，香港資金進出自由，亦具法治優勢，可望吸引中東資金及業務轉移，帶來人才及投資機會。