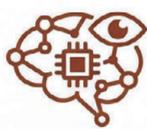


兩會聚焦

草案涉多項港澳規劃建議 涵蓋金融航運北都建設等

抓「十五五」規劃機遇 港人盼獻力國家

科創企業：冀河套區迎更精準支持



香港文匯報訊（記者 崔滢）北部都會區創科布局聚焦河套香港園區、新田科技城及沙嶺數據園三大板塊，國家「十五五」規劃草案提出香港加快北部都會區建設並深化與內地產學研創新協同，並高質量建設河套等重大合作平台。在河套深圳園區落戶的香港科創企業可樂多綠材科技有限公司創始人羅文君對此深感振奮，指出是國家戰略層面對河套平台的肯定，更意味著未來將有更精準、更高標準的政策落地。

「香港研發+河套中試+灣區量產」組完整產業鏈

羅文君接受香港文匯報訪問時表示，其公司源自香港科技大學機械及航空航空工程系的納米材料研發團隊，專注於綠色節能納米塗料的研發與應用，核心技术為自主開發的納米微流控與納米核殼平台技術，2023年12月在河套深圳園區設分公司「科洛塗創」，現時主要產品包括用於光伏板的「量子點光電轉換自潔增效塗層」和用於建築玻璃的「三重降溫隔熱冰盾膜」，已成功應用於香港迪士尼、香港科技大學、太古地產、上海瑞安等多個項目。

他指出，河套提供辦公空間、住房補貼、稅收優惠、跨境資金流動支持如「科匯通」試點等多項政策，加速從實驗室到中試生產的進程，「高質量建設」意味三方面提升：首先，更聚焦科研支持，如共享濕實驗室、跨境科研資金流動、國際化科研管理制度，讓企業更快完成從配方到中試的轉化；其次，更高效的產業對接，有助企業與大灣區新能源、綠色建築龍頭企業形成聯合解決方案；第三，更穩定的制度預期，有助企業制定中長期研發與市場拓展計劃，而北都與河套的聯動將形成「香港研發+河套中試+大灣區量產」的完整產業鏈條。

他表示，河套的獨特優勢，包括人員流動更便利，科研人員憑通行證便捷往返深港兩地參與項目協作，提升研發效率，科研樣品和實驗材料

亦可通過快速查驗通道進出，「科匯通」試點讓企業實現科研資金在深港兩地靈活調配，支持兩地項目同步推進；法務與知識產權服務方面，藍海灣孵化港為企業提供專業外包法務團隊，協助快速審閱合同、規避商業風險。

羅文君期望河套園區加快建設中試平台和共享實驗室，同時深化「港人港企」服務體系，在稅務、法務、人才引進等方面提供更精準支持，並推動深港標準互認，如綠色建築認證、碳核算體系等，助力企業走向國際，另構建「環大學創新圈」，讓港校科研成果能更快進入河套、落地灣區、走向世界。

香港科技大學機械與航空航空工程系教授楊晶磊表示，科大深港協同創新研究院於2019年作為首間進駐河套合作區的香港高校，2020年開展業務，過去6年在園區進行多學科、多角度的科創研創研究，期望北都提升企業與科研機構的對接效率，縮短產學研合作過程。

創冷科技聯合創始人朱毅豪表示，跨境協作的距離感正縮短，其團隊採取「港研發、深協作、廣製造」的組合，正是大灣區效率的體現，認為北都靠近口岸與河套的布局，未來有望將這種協作日常化、制度化，讓對接不再依賴個人脈，而是依賴更穩定的機制與平台。

●有科企指出，草案是國家戰略層面對河套平台的肯定。圖為羅文君（右）在河套園區內進行研究。受訪者供圖

●法律界表示，香港早已成為內企與外企的首選爭議解決地點。圖為國際調解院總部。資料圖片

法律界：港成內企外企首選爭議解決地



香港文匯報訊（記者 黃子晉）香港司徒維新律師行合夥人律師陳永良接受香港文匯報訪問時表示，「十五五」規劃支持香港深化國際法律及爭議解決服務中心定位，從以往的亞太區層面提升至更廣闊的國際層面，非常符合香港的實際地位與優勢，因為香港不僅擁有獨立的司法體系與國際認可的法庭，而且香港國際仲裁中心在全球排名穩居前列，早已成為內地企業「走出去」與海外企業「引進來」的首選爭議解決地點。

國家發展帶來「海闊天空」機遇

陳永良表示，6年前已推動團隊在廣州南沙設立粵港澳三地聯營律師事務所，拓展各類型跨境業務，現頻繁往返兩地，「相比起香港700多萬人口的有限市場，整個大灣區與國家整體發展為業界帶來「海闊天空」的機遇。」同時，國家「十五五」規劃草案。支持香港加快北部都會區建設，他相信將帶來大量物業買賣、租賃、合約簽訂、公司設立、勞工聘僱等法律需求。

對「十五五」規劃支持香港建設國際創新高地，他表示將有助開拓本地知識產權、技術轉移、跨境投資等業務領域，除了為法律界帶來大量工作機會，更可使香港與深圳產生協同效應，互利互補等，相信國家多項政策支持下，本地業界未來與內地同業合作的機會將大幅增加，業務範圍涵蓋知識產權、商業等多領域。

香港鄭姚梁律師事務所合夥人律師鄭宗漢

表示，其律所已和全球主要城市律師事務所建立聯繫，處理大量跨境法律服務，重點包括與內地業界緊密合作，提供涵蓋香港與內地雙向投資、企業「走出去」及「引進來」、海外投資等領域，亦涉足知識產權、產學研相關法律服務，以及「一帶一路」項目支援。

他表示，內地法律近年發展迅速，從過去依賴香港作跳板，到如今積極設立海外分所、招聘當地律師，甚至採取類似英美國際大所的模式，這一變化令國家法律服務呈現「走出去」勢態，與香港的國際化優勢形成互補，也帶來更多合作機會。

展望未來，鄭宗漢表示將繼續配合國家發展大局，加強與內地律所緊密合作，由以往個別律師層面的聯繫，逐步轉向與特定制所建立更深層戰略夥伴關係。他表示香港法律服務未來將繼續在「一帶一路」倡議、大灣區建設及全球專業服務中扮演關鍵角色，為國家高質量發展貢獻力量。

日前公布的《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十個五年規劃綱要（草案）》提出多項涉及港澳的規劃建議，包括支持香港鞏固提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐地位，及構建大宗商品交易生態圈和高增值供應鏈服務中心，並深化國際法律及解決爭議服務中心、區域知識產權貿易中心、中外文化藝術交流中心建設，以及加快北部都會區建設，還要深化粵港澳合作，高質量建設前海、南沙、河套等重大合作平台等。就此，香港文匯報訪問科創企業、法律界、立法會議員及KOL（關鍵意見領袖）等不同持份者，以自身經歷講述在「十五五」規劃下如何發揮機遇，更好地融入和服務國家發展大局。

立法會議員：港金融航貿發展方向更清晰



香港文匯報訊（記者 黃子龍）「十五五」規劃綱要草案提及香港要構建大宗商品交易生態圈和高增值供應鏈服務中心，以及促進港口、機場和軌道交通協同發展，多名立法會議員接受香港文匯報訪問時均表示歡迎，衷心感謝中央政府在「十五五」規劃草案中為提升香港國際金融、航運、貿易中心地位指明了清晰方向，香港須積極把握這歷史性機遇。

進出口界議員鍾奇峰指出，構建大宗商品交易生態圈，並非局限於黃金白銀交易或金融期貨市場，更關鍵的是發展大宗商品的實物交易，並憑藉香港金融優勢帶動航運和貿易實體經濟發展。

他表示，香港過去在有色金屬實物交易的物流配套發展相對落後，2025年才獲LME（倫敦金屬交易所）核准在港設立倉儲設施，現約有1.7萬噸有色金屬在香港交收。華南地區尤其珠江中上游山區蘊藏大量有色金屬礦產，若成功構建大宗商品交易生態圈，擴大有色金屬物流倉儲，不僅豐富香港金融產品種類，促進進出口貿易發展，還能帶動華南偏遠山區經濟，激活香港內河物流經濟，顯著提升香港國際金融、航運和貿易中心地位。

鍾奇峰認為，高增值供應鏈服務中心可視為香港傳統「買辦」經濟在21世紀的升級版，回顧上世紀八十年代國家改革開放初期，香港企業開創「前店後廠」模式，即香港接單、內地生產，港商在此過程中不僅承接海外訂單、安排貿易融資，還負責產品設計、尋找內地生產夥伴、監督品質控制，以及確保從生產到出口全過程物流順暢。

他強調，世界正面臨百年未有之大變局，內地製造業積極「出海」發展，全球供應鏈正面臨重塑，香港憑藉其普通法體系、簡單稅制、自由港地位及國際化專業服務，能再次發揮「超級聯繫人」角色，在重塑全球供應鏈的過程中更積極有為，協助內地企業安全、高效地走向世界。

進出口界議員林銘鋒表示，香港未來可憑藉國際航運、航空中心優勢，強化多式聯運，暢通大灣區人物流，鞏固提升樞紐地位。他建議可利用香港國際航空樞紐及國際航運中心優勢，打通海、空、鐵路聯運，提升大灣區貨物流轉效率，鞏固香港作為國際貿易樞紐的地位，同時加快港口、機場及大灣區軌道交通的對接，減少中轉成本和時間，令香港物流服務更具競爭力。他強調，除保證物流暢通，香港更要發展航運金融、海事法律、航空服務等高增值產業，提升整體產業能級，為香港創造更多優質就業。

新界北議員姚銘指出，香港作為國際金融和貿易樞紐，可充分利用機場三跑道系統的發展，加強與北京、上海及大灣區其他機場的協同作用，共同鞏固亞太地區的航空樞紐地位。他建議推行「一次申報、兩地查驗」模式，讓貨物在香港和內地之間順暢流通，避免重複檢查，以提升貿易效率，特別利好進出口企業，預計能刺激香港再出口貿易額進一步上升，既能抓住「雙循環」格局下的機遇，也強化香港的競爭優勢。

鍾奇峰認為，高增值供應鏈服務中心可視為香港傳統「買辦」經濟在21世紀的升級版，回顧上世紀八十年代國家改革開放初期，香港企業開創「前店後廠」模式，即香港接單、內地生產，港商在此過程中不僅承接海外訂單、安排貿易融資，還負責產品設計、尋找內地生產夥伴、監督品質控制，以及確保從生產到出口全過程物流順暢。

他強調，世界正面臨百年未有之大變局，內地製造業積極「出海」發展，全球供應鏈正面臨重塑，香港憑藉其普通法體系、簡單稅制、自由港地位及國際化專業服務，能再次發揮「超級聯繫人」角色，在重塑全球供應鏈的過程中更積極有為，協助內地企業安全、高效地走向世界。

倡打通聯運 增灣區貨物流轉效率

鍾奇峰認為，高增值供應鏈服務中心可視為香港傳統「買辦」經濟在21世紀的升級版，回顧上世紀八十年代國家改革開放初期，香港企業開創「前店後廠」模式，即香港接單、內地生產，港商在此過程中不僅承接海外訂單、安排貿易融資，還負責產品設計、尋找內地生產夥伴、監督品質控制，以及確保從生產到出口全過程物流順暢。

他強調，世界正面臨百年未有之大變局，內地製造業積極「出海」發展，全球供應鏈正面臨重塑，香港憑藉其普通法體系、簡單稅制、自由港地位及國際化專業服務，能再次發揮「超級聯繫人」角色，在重塑全球供應鏈的過程中更積極有為，協助內地企業安全、高效地走向世界。

新界北議員姚銘指出，香港作為國際金融和貿易樞紐，可充分利用機場三跑道系統的發展，加強與北京、上海及大灣區其他機場的協同作用，共同鞏固亞太地區的航空樞紐地位。他建議推行「一次申報、兩地查驗」模式，讓貨物在香港和內地之間順暢流通，避免重複檢查，以提升貿易效率，特別利好進出口企業，預計能刺激香港再出口貿易額進一步上升，既能抓住「雙循環」格局下的機遇，也強化香港的競爭優勢。



●議員感謝中央為提升香港國際金融、航運、貿易中心地位指明了清晰方向。圖為葵涌貨櫃碼頭。資料圖片



●法律界表示，香港早已成為內企與外企的首選爭議解決地點。圖為國際調解院總部。資料圖片



●有KOL認為，港澳具有獨特條件在社交媒體領域說好中國故事，宣揚中華傳統文化。圖為粵劇表演。資料圖片

KOL：港澳具獨特條件 善加利用說好中國故事



傳的內容，打破偏見與誤解，同時團結更多香港青年，共同搭建文明互鑑平台，讓創意、文化、價值觀在交流中碰撞共融。

國家邁入「十五五」規劃新征程，他認為香港應主動對接國家戰略，指出KOL在文化交流、國際傳播上肩負更重要的使命，發揮香港「超級聯繫人」角色，向世界展示真實、立體和全面的中國，講述「一國兩制」成功實踐、灣區發展機遇、民生改善成果，堅信在中央支持下，香港定能在文明交流互鑑中擔當更大使命、展現更大作為。

本身是KOL的立法會議員李梓敬強調，說好中國故事，關鍵不僅在「說什麼」，更在於「誰來說」，港澳的創作者因國際化背景和多元文化視角，往往更易獲海外受眾的初始信任，「港澳博主以生活化方式分享大灣區真實體驗，是將這些體驗帶向國際社交媒體的最佳人選。」

他表示，港澳擁有大量精通中英雙語、熟悉中西方文化語境的媒體人才和青年創作者，能把握國際受眾的關注點和敏感點，用海外觀者聽得懂、願意聽的方式講述中國發展成就和文化底蘊，並建議高校設國際傳播與新媒體人才培訓中心，系統培養既懂國情又精通國際社交媒體運營的複合型人才，為國家國際傳播能力建設提供長期的人才儲備。

李梓敬認為，當前社交媒體已成為國際輿論的主戰場，應主動將港澳社交媒體優勢納入國家國際傳播戰略的整體布局，讓港澳成為說好中國故事、傳播中華文明的前沿陣地，為國家「十五五」規劃定下的目標作出獨特貢獻。

港是天然中西文明交流橋樑

「我長期深耕兩岸及海外社交平台，親身感受到香港在中西方文化、資訊、價值觀交流中的獨特地位。」香港網絡紅人工作者協會主席高松傑表示，本地KOL既懂國家發展邏輯，又熟悉海外受眾的閱讀習慣，是天然的中西文明交流橋樑。未來，他將繼續立足香港講好中國故事，用好國際平台和表達方式，把國家發展成就、中華優秀傳統文化，轉化為海外受眾看得懂、喜愛看、願意